



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

2013/0224(COD)

20.1.2014

ARVAMUS

Esitaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse meretranspordist pärit süsinikdioksiidiheite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse määrust (EL) nr 525/2013 (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Arvamuse koostaja: Marita Ulvskog

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Arvamuse koostaja hindab positiivselt komisjoni ettepanekut võtta vastu määrus, milles käsitletakse meretranspordist pärit süsinikdioksiidiheite seiret, aruandlust ja kontrolli.

Suur probleem on endiselt see, et ELi heitkogustealased kohustused ei hõlma rahvusvahelist laevandust. On põhjendamatu, et üks transpordiliik tuleks jätta kliimamuutuste poliitikast välja, mistõttu oleks komisjon ka vastava rahvusvahelise kokkuleppe puudumisest hoolimata juba pidanud välja pakkuma vahendid heitkoguste vähendamiseks nimetatud sektoris. Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni raames ei ole mitu aastat kestnud tööle vaatamata piisavalt tulemusi saavutatud. ELi poliitika selles valdkonnas ei ole piisav ja nõudlikkuse taset tuleb tõsta.

Määruses esitatud meetmed on vajalikud selleks, et seada rahvusvahelisele laevandusele konkreetne kohustus heitega tegeleda ning töötada võimalikult kiiresti välja asjakohased turupõhised vahendid.

Arvamuse koostaja arvates on õige anda Rahvusvahelisele Mereorganisatsioonile võimalus uuesti üritada, kuid kui 31. detsembriks 2015 ei sõlmita heitkoguste vähendamise kohustusi sisaldavat rahvusvahelist kokkulepet, peaks komisjon esitama seadusandliku ettepaneku heite vähendamise ja sellekohaste vahendite kohta.

Arvamuse koostaja on seisukohal, et määruse jõustumise ja rakendamise ajakava, nagu see on esitatud komisjoni ettepanekus, on liiga pikaldane. Arvamuse koostaja teeb seetõttu ettepaneku ajakava tihendada, et see peegeldaks kiire tegutsemise tähtsust kliimaprobleemide puhul.

Komisjoni ettepaneku kohaselt peaksid üle 5000-se kogumahutavusega kalalaevad määruse reguleerimisalast välja jääma. Ei nimetata aga ühtki põhjust, miks see nii peaks olema. Arvamuse koostaja soovib sellest erandist loobuda.

Arvamuse koostaja on ka seisukohal, et määrusega tuleks edendada selliseid heite määramise meetodeid, mis võimaldavad kõige paremini saada täpseid andmeid ja pakkuda selgeid stiimuleid heitkoguste vähendamiseks konkreetsete laevade poolt. Seetõttu tehakse ettepanek, ettevõtjad, keda määrus puudutab, peaksid saama valida asjaomaste põlemisprotsesside voolumõõturite ja heitkoguste otsese mõõtmise vahel.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Kliima- ja energiapaketiga,¹⁷ milles kutsutakse kõiki majandussektoreid, sealhulgas rahvusvahelist merelaevandust, üles aitama kaasa selles esitatud heitkoguste vähendamise eesmärkide saavutamisele, antakse selge volitus: „Kui 31. detsembriks 2011. aastaks ei ole liikmesriigid heaks kiitnud rahvusvahelist lepingut, mis kaasaks rahvusvahelisest meretranspordist tekkivad heitkogused lepingu heitkoguste vähendamise eesmärkidesse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni raames, või kui ühendus ei ole ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni raames sellist lepingut heaks kiitnud, peaks komisjon tegema ettepaneku kaasata rahvusvahelisest meretranspordist tekkivad heitkogused ühtlustatud korra kohaselt ühenduse heitkoguste vähendamise kohustusse, et ettepanekus sisalduv õigusakt jõustuks 2013. aastaks. Selline ettepanek peaks piirama kahjulikku mõju ühenduse konkurentsivõimele, võttes arvesse võimalikku kasu keskkonnale.”

¹⁷ Otsus 406/2009/EÜ ja direktiiv 2009/29/EÜ.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1) Kliima- ja energiapaketiga¹⁷ nõutakse, et kõik majandussektorid, välja arvatud rahvusvaheline merelaevandus, aitaksid kaasa selles esitatud heitkoguste vähendamise eesmärkide saavutamisele, kuid antakse selge volitus: „Kui 31. detsembriks 2011. aastaks ei ole liikmesriigid heaks kiitnud rahvusvahelist lepingut, mis kaasaks rahvusvahelisest meretranspordist tekkivad heitkogused lepingu heitkoguste vähendamise eesmärkidesse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni raames, või kui ühendus ei ole ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni raames sellist lepingut heaks kiitnud, peaks komisjon tegema ettepaneku kaasata rahvusvahelisest meretranspordist tekkivad heitkogused ühtlustatud korra kohaselt ühenduse heitkoguste vähendamise kohustusse, et ettepanekus sisalduv õigusakt jõustuks 2013. aastaks. Selline ettepanek peaks piirama kahjulikku mõju ühenduse konkurentsivõimele, võttes arvesse võimalikku kasu keskkonnale.”

¹⁷ Otsus 406/2009/EÜ ja direktiiv 2009/29/EÜ.

Muudatusettepanek

(1 a) Rahvusvaheline merelaevandus jääb ainsaks transpordiliigiks, mida ei ole võetud liidu kohustusse vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid. Käesoleva määruse ettepanekuga kaasneva mõjuhinnangu kohaselt kasvas liiduga seotud rahvusvahelise laevanduse

süsinikdioksiidiheide ajavahemikus 1990. aastast kuni 2008. aastani 48 %.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 b) Komisjoni 2011. aastal avaldatud valges raamatus transpordi kohta seati liidu rahvusvahelisele merelaevandusele eesmärk vähendada heitkoguseid 2050. aastaks 2005. aastaga võrreldes 40 %.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2) 2011. aasta juulis võttis Rahvusvaheline Mereorganisatsioon (IMO) vastu tehnilised ja töökorralduslikud meetmed, eelkõige uute laevade energiatõhususe indeks (EEDI) ja laevade energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP), millega küll vähendatakse kasvuhoonegaaside heitkoguste eeldatavat kasvu, kuid millest üksi ei piisa rahvusvahelisest laevandusest pärit kasvuhoonegaaside absoluutse heitkoguse vähendamiseks sellisel määral, et see aitaks saavutada ülemaailmset eesmärki, mille kohaselt globaalne soojenemine ei tohi ületada 2 °C.

(2) 2011. aasta juulis võttis Rahvusvaheline Mereorganisatsioon (IMO) vastu tehnilised ja töökorralduslikud meetmed, eelkõige uute laevade energiatõhususe indeks (EEDI) ja laevade energiatõhususe juhtimiskava (SEEMP), millega küll vähendatakse kasvuhoonegaaside heitkoguste eeldatavat kasvu, kuid millest üksi ei piisa rahvusvahelisest laevandusest pärit kasvuhoonegaaside absoluutse heitkoguse vähendamiseks sellisel määral, et see aitaks saavutada ülemaailmset eesmärki, mille kohaselt globaalne soojenemine ei tohi ületada 2 °C. ***Isegi kui neid IMO meetmeid arvesse võtta, näitavad maailmakaubanduse prognoosid, et ELiga seotud laevandusest pärit heitkogused suurenevad 2050. aastaks 2010. aasta tasemega võrreldes veel 51 %, mis näitab lisameetmete vajadust.***

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) ELi seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteem peaks hõlmama ka kliimaga seotud muud teavet, mis võimaldab teha kindlaks laevade tõhusust või täiendavalt analüüsida heitkoguste tekke põhjuseid. Selline ulatus viib ELi seire-, aruandlus- ja kontrollisüsteemi kooskõlla ka rahvusvaheliste algatustega, mille eesmärk on kehtestada olemasolevatele laevadele tõhususnõuded, mis hõlmaksid ka töökorralduslikke meetmeid, ning aitab kõrvaldada teabe puudumisega seotud turutõkked.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 24 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(24 a) Liit on hoidunud heitkoguste vähendamise eesmärkide seadmisest rahvusvahelisele merelaevandusele, kuni ei ole saavutatud rahvusvahelist kokkulepet. Ülemaailmne kohustus oleks parem kui liidu ühepoolne tegevus, sest laiem kohaldamisala võimaldaks heitkoguste vähendamisel saavutada paremaid tulemusi.

Muudatusettepanek

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 24 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(24 b) Liit ei ole veel püstitanud rahvusvahelisele merelaevandusele CO₂ vähendamise eesmärke, sest selles valdkonnas oleks eelistatavam üleilmne kokkulepe IMO raames. Kui aga üleilmset kokkulepet ei õnnestu enne 2015. aasta lõppu saavutada, peaks Euroopa Komisjon hindama võimalusi püstitada rahvusvahelise merelaevanduse CO₂ heitkoguste vähendamise üleliiduline eesmärk ja võimalikud tugimehhanismid.

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 25**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(25) Et kasutada ära parimaid tavasid ja teaduslikke tõendeid, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, mis on seotud laevade CO₂-heite seire ja aruandluse teatud tehniliste aspektide läbivaatamisega või heitearuannete kontrolli ja tõendajate akrediteerimise eeskirjade täpsustamisega. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

välja jätetud

Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 26**

(26) Komisjonile tuleks anda rakendamisolulused tagamaks, et heitkoguste ja kliimaga seotud muu teabe komisjonile ja seotud liikmesriikidele sidusaks esitamiseks kasutatavate automaatsüsteemide ja elektrooniliste standardvormide kasutamise tingimused oleksid ühtsed. Osutatud vajalikke rakendamisolulusi tuleks kasutada vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrusele (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisoluluste teostamise suhtes²³.

välja jäetud

²³ *ELT L 251, 18.9.2012, lk 49.*

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1

Komisjoni ettepanek

Käesolevas määruses sätestatakse liikmesriikide jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse saabuvatelt, seal viibivatelt või sealt lahkuvatelt laevadelt pärit süsinikdioksiidi (CO₂) heitkoguste ja kliimaga seotud muu teabe täpse seire, aruandluse ja kontrolli eeskirjad eesmärgiga edendada meretranspordist pärit CO₂-heite kulutõhusat vähendamist.

Muudatusettepanek

Käesolevas määruses sätestatakse liikmesriikide jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse saabuvatelt, seal viibivatelt või sealt lahkuvatelt laevadelt pärit süsinikdioksiidi (CO₂) heitkoguste täpse seire, aruandluse ja kontrolli eeskirjad eesmärgiga edendada meretranspordist pärit CO₂-heite kulutõhusat vähendamist.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – punkt g

Komisjoni ettepanek

(g) „kliimaga seotud muu teave” – laevade kütusekulu, transporditöö ja energiatõhususega seotud teave, mis võimaldab analüüsida heitkoguste suundumusi ja hinnata laevade tulemusnäitajaid;

Muudatusettepanek 12

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

2. Seire ja aruandlus peavad **olema täielikud ning** hõlmama **kõiki** kütuste põletamise tagajärjel tekkinud heitkoguseid. Ettevõtjad rakendavad sobivaid meetmeid, et vältida andmelünkade tekkimist aruandeperioodil.

Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1**

Komisjoni ettepanek

1. Ettevõtjad esitavad 31. augustiks **2017** tõendajatele seirekava, milles on märgitud iga üle **5 000-se** kogumahutavusega laeva heitkoguste ja kliimaga seotud muude andmete seireks ja aruandluseks valitud meetod.

Muudatusettepanek 14

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 2**

Komisjoni ettepanek

2. Erandina lõikest 1 esitab ettevõtja

AD\1015920ET.doc

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek

2. Seire ja aruandlus peavad hõlmama **niisuguseid** laeva merel kui ka kai ääres viibimise ajal kütuste põletamise tagajärjel tekkinud **CO₂** heitkoguseid. Ettevõtjad rakendavad sobivaid meetmeid, et vältida andmelünkade tekkimist aruandeperioodil.

Muudatusettepanek

1. Ettevõtjad esitavad 31. augustiks **2015** tõendajatele seirekava, milles on märgitud iga üle **5000-se** kogumahutavusega laeva heitkoguste ja kliimaga seotud muude andmete seireks ja aruandluseks valitud meetod.

2. Erandina lõikest 1 esitab ettevõtja

PE522.868v03-00

tõendajale seirekava selliste laevade kohta, mis kuuluvad käesoleva määruse reguleerimisalasse esimest korda alates 1. jaanuarist **2018.** aastal, ilma liigse viivitusega ja mitte hiljem kui kaks kuud pärast seda, kui laev on külasthanud esimest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvat sadamat.

tõendajale seirekava selliste laevade kohta, mis kuuluvad käesoleva määruse reguleerimisalasse esimest korda alates 1. jaanuarist **2016.** aastal, ilma liigse viivitusega ja mitte hiljem kui kaks kuud pärast seda, kui laev on külasthanud esimest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvat sadamat.

Muudatusettepanek 15

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – punkt h – alapunkt i**

Komisjoni ettepanek

i) reisi jooksul läbitud vahemaa määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodid, vastutusalad ja andmeallikad;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 16

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – punkt h – alapunkt ii**

Komisjoni ettepanek

ii) veetud lasti või reisijate arvu määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodid, vastutusalad, valemid ja andmeallikad;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 17

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 3 – punkt h – alapunkt iii**

Komisjoni ettepanek

iii) lähte- ja sihtsadama vahel merel veedetud aja määramiseks ja registreerimiseks kasutatud meetodid, vastutusalad, valemid ja andmeallikad;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8

Komisjoni ettepanek

Alates 1. jaanuarist **2018** mõõdavad ettevõtjad vastavalt artikli 13 lõikele 1 heakskiidetud seirekava alusel iga laeva heitkoguseid üksikreiside ja aasta lõikes, kasutades I lisa B osas sätestatud meetodite hulgast valitud sobivat meetodit ning arvutades heitkogused vastavalt I lisa A osale.

Muudatusettepanek

Alates 1. jaanuarist **2016** mõõdavad ettevõtjad vastavalt artikli 13 lõikele 1 heakskiidetud seirekava alusel iga laeva heitkoguseid üksikreiside ja aasta lõikes, kasutades I lisa B osas sätestatud meetodite hulgast valitud sobivat meetodit ning arvutades heitkogused vastavalt I lisa A osale.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) iga liiki kütuse tarbitud kogus ja heitekoefitsient summaarselt **ning eraldi heite kontrollipiirkondades ja väljaspool neid kasutatud kütuse kohta;**

Muudatusettepanek

(b) iga liiki kütuse tarbitud kogus ja heitekoefitsient summaarselt;

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – punkt d

Komisjoni ettepanek

(d) läbitud vahemaa;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – punkt e

Komisjoni ettepanek

(e) merel viibitud aeg;

Muudatusettepanek 22

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – punkt f**

Komisjoni ettepanek

(f) veetud last;

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – punkt g**

Komisjoni ettepanek

(g) transporditöö maht.

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõik 2 (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – punkt a**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek

Erandina esimesest lõigust on üksikreiside lõikes teostatava heitkoguste seire kohustusest vabastatud laevad, mille tegevus kuulub eranditult käesoleva määruse reguleerimisalasse.

Muudatusettepanek

(a) iga liiki kütuse tarbitud kogus ja heitekoefitsient summaarselt **ning eraldi heite kontrollipiirkondades ja väljaspool neid kasutatud kütuse kohta;**

(a) iga liiki kütuse tarbitud kogus ja heitekoefitsient summaarselt;

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – punkt g**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(g) läbitud vahemaa kokku;

välja jäetud

Muudatusettepanek 27

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – punkt h**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(h) merel viibitud aeg kokku;

välja jäetud

Muudatusettepanek 28

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – punkt i**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(i) transporditöö maht kokku;

välja jäetud

Muudatusettepanek 29

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 10 – punkt j**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j) keskmine energiatõhusus.

välja jäetud

Muudatusettepanek 30

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 11 – lõige 1**

Komisjoni ettepanek

1. Alates **2019.** aastast esitavad ettevõtjad iga aasta 30. aprilliks komisjonile ja asjaomase lipuriigi ametiasutustele aruande kõigi nende vastutusel olevate laevade kogu aruandeperioodi heitkoguste ja kliimaga seotud muu teabe kohta. Tõendaja peab olema aruannet kontrollinud ja selle rahuldavaks tunnistanud vastavalt artiklis 14 osutatud nõuetele.

Muudatusettepanek

1. Alates **2017.** aastast esitavad ettevõtjad iga aasta 30. aprilliks komisjonile ja asjaomase lipuriigi ametiasutustele aruande kõigi nende vastutusel olevate laevade kogu aruandeperioodi **CO₂** heitkoguste ja kliimaga seotud muu teabe kohta. Tõendaja peab olema aruannet kontrollinud ja selle rahuldavaks tunnistanud vastavalt artiklis 14 osutatud nõuetele.

Muudatusettepanek 31

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 13 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

3. Eelkõige tagab tõendaja, et heitearuandes esitatud heitkogused **ja kliimaga seotud muu teave** on kindlaks määratud vastavalt artiklitele 8, 9 ja 10 ning artiklis 6 osutatud seirekavale. Samuti tagab tõendaja, et aruannetes avaldatud heitkogused **ja kliimaga seotud muu teave** on kooskõlas I ja II lisa kohaselt muude allikate põhjal arvutatud andmetega.

Muudatusettepanek

3. Eelkõige tagab tõendaja, et heitearuandes esitatud **CO₂** heitkogused on kindlaks määratud vastavalt artiklitele 8, 9 ja 10 ning artiklis 6 osutatud seirekavale. Samuti tagab tõendaja, et aruannetes avaldatud **CO₂** heitkogused on kooskõlas I ja II lisa kohaselt muude allikate põhjal arvutatud andmetega.

Muudatusettepanek 32

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 14 – lõige 2 – punkt e**

Komisjoni ettepanek

(e) energiatõhususe määramiseks

Muudatusettepanek

välja jäetud

kasutatud arvutused.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 18

Komisjoni ettepanek

Alates 30. juunist **2019.** aastal peab liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse saabuvate, seal viibivate või sealt lahkuvate laevade pardal olema artikli 17 kohaselt väljastatud kehtiv tunnistus, mis tõendab aruandlus- ja seirekohustuste täitmist asjaomase laeva puhul.

Muudatusettepanek

Alates 30. juunist **2017.** aastal peab liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse sadamasse saabuvate, seal viibivate või sealt lahkuvate laevade pardal olema artikli 17 kohaselt väljastatud kehtiv tunnistus, mis tõendab aruandlus- ja seirekohustuste täitmist asjaomase laeva puhul.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 20 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid kehtestavad artiklites 8–12 sätestatud seire- ja aruandlusnõuete täitmata jätmise korral kohaldatava karistuste süsteemi ning tagavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste karistuste kohaldamine. Kehtestatud karistused ei tohi olla vähem ranged kui kasvuhoonegaaside heidet käsitlevates siseriiklikes õigusaktides ette nähtud karistused käitajate aruandluskohustuste täitmata jätmise eest ning peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad. Liikmesriigid edastavad kõnealused sätted komisjonile 1. juuliks **2017** ning teavitavad komisjoni viivitamatult nende edasisest muutmisest.

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid kehtestavad artiklites 8–12 sätestatud seire- ja aruandlusnõuete täitmata jätmise korral kohaldatava karistuste süsteemi ning tagavad kõik vajalikud meetmed, et tagada kõnealuste karistuste kohaldamine. Kehtestatud karistused ei tohi olla vähem ranged kui kasvuhoonegaaside heidet käsitlevates siseriiklikes õigusaktides ette nähtud karistused käitajate aruandluskohustuste täitmata jätmise eest ning peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad. Liikmesriigid edastavad kõnealused sätted komisjonile 1. juuliks **2015** ning teavitavad komisjoni viivitamatult nende edasisest muutmisest.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 21 – lõige 2 – punkt f

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(f) käesoleva määruse reguleerimisalasse kuuluvate reiside jooksul tekkinud keskmine aastane kütusekulu ja kasvuhoonegaaside heide läbitud vahemaa kohta;

välja jäetud

Muudatusettepanek 36

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 2 – punkt g**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(g) käesoleva määruse reguleerimisalasse kuuluvate reiside jooksul tekkinud keskmine aastane kütusekulu ja kasvuhoonegaaside heide läbitud vahemaa ja veetud lasti kohta;

välja jäetud

Muudatusettepanek 37

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 2 – punkt h**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(h) käesoleva määruse reguleerimisalasse kuuluvate reiside raames aasta jooksul merel veedetud summaarne aeg;

välja jäetud

Muudatusettepanek 38

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 21 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Komisjon avaldab iga-aastase aruande meretranspordist pärit heite **ja kliimaga**

3. Komisjon avaldab iga-aastase aruande

seotud muu teabe kohta.

meretranspordist pärit *CO₂*-heite kohta.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 22 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Kui lepitakse kokku rahvusvahelistes meetmetes meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks, **vaatab komisjon käesoleva määruse läbi ning võib vajaduse korral teha ettepanekuid käesoleva määruse muutmiseks.**

Muudatusettepanek

3. Kui lepitakse kokku rahvusvahelistes meetmetes meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks, **on komisjonil kohustus teha viivitamatult ettepanek lisada rahvusvaheliselt kokkulepitud sätted ühenduse õigusesse.**

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 23

Komisjoni ettepanek

Artikkel 23

Õiguste delegeerimine

Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, millega täiendatakse ja muudetakse I ja II lisa sätteid, et võtta arvesse uusimat teaduslikku tõendusmaterjali ning laevade pardal olevaid asjaomaseid andmeid, samuti asjakohaseid rahvusvahelisi eeskirju ja rahvusvaheliselt tunnustatud standardeid, teha kindlaks kõige täpsemad ja tõhusamad heiteseire meetodid ning suurendada heite seire ja aruandlusega seoses nõutava teabe täpsust; õigus antakse artiklis 24 sätestatud tingimustel ulatuses, mis ei mõjuta käesoleva määruse olemuslikke osi.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Selgitus

Kuni oodatakse rahvusvahelist kokkulepet üleilmsete meetmete vastuvõtmise kohta, ei ole

kohane, et komisjonil võimaldatakse kaasseadusandjatest ülemääraste delegeeritud volituste ja rakendamisolitustega mööda minna.

Muudatusettepanek 41

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 24**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 24

välja jäetud

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Artiklites 15, 16 ja 23 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 1. juulist 2015.

2. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 23 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

3. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti on vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

4. Artikli 23 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Selgitus

Kuni oodatakse rahvusvahelist kokkulepet üleilmsete meetmete vastuvõtmise kohta, ei ole kohane, et komisjonil võimaldatakse kaasseadusandjatest ülemääraste delegeeritud volituste ja rakendamisevolitustega mööda minna.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 25

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 25

välja jäetud

Rakendusaktid

- 1. Komisjoni abistab otsuse 93/389/EÜ artikli 8 alusel loodud komitee.
Kõnealune komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.**
- 2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.**

Selgitus

Kuni oodatakse rahvusvahelist kokkulepet üleilmsete meetmete vastuvõtmise kohta, ei ole kohane, et komisjonil võimaldatakse kaasseadusandjatest ülemääraste delegeeritud volituste ja rakendamisevolitustega mööda minna.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 27

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Käesolev määrus jõustub 1. juulil **2015**.

Käesolev määrus jõustub 1. juulil **2014**.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus II lisa

Komisjoni ettepanek

[...]

Muudatusettepanek

välja jäetud

MENETLUS

Pealkiri	Meretranspordist pärit süsinikdioksiidiheite seire, aruandlus ja kontroll ning määruse (EL) nr 525/2013 muutmise
Viited	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	ENVI 4.7.2013
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	ITRE 4.7.2013
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Marita Ulvskog 4.9.2013
Vastuvõtmise kuupäev	9.1.2014
Lõpphääletuse tulemus	+ : 24 - : 14 0 : 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (art 187 lg 2)	Sandrine Béliet, Jean Lambert