



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság

2013/0224(COD)

20.1.2014

VÉLEMÉNY

az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság részéről

a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a tengeri szállításból eredő szén-dioxid-kibocsátások monitorozásáról, jelentéséről és ellenőrzéséről, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

A vélemény előadója: Marita Ulvskog

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

Az előadó üdvözli a tengeri szállításból eredő szén-dioxid-kibocsátások monitorozásáról, jelentéséről és ellenőrzéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló bizottsági javaslatot.

Továbbra is jelentős problémát okoz, hogy a nemzetközi hajózás nem szerepel a kibocsátással kapcsolatos uniós kötelezettségvállalások között. Indokolatlan egy szállítási mód kizárása az éghajlat-változási politikából, ezért a Bizottságnak még nemzetközi megállapodás hiányában is eszközöket kellett volna már javasolnia ezen ágazat kibocsátáscsökkentésére. A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) által indított folyamat a több éven át tartó munka ellenére még mindig nem ért el kellő eredményeket. Az e területen folytatott uniós politika nem megfelelő és a célkitűzések szintjét is emelni kell.

Az e rendeletben javasolt intézkedések azért szükségesek, hogy kézzelfogható elkötelezettséget lehessen felmutatni a nemzetközi hajózás kibocsátásait illetően és a lehető leghamarabb megfelelő, piaci alapú eszközöket lehessen kialakítani.

Az előadó szerint érdemes az IMO által elindított folyamatnak még egy esélyt biztosítani, azonban ha 2015. december 31-ig nem írnak alá kibocsátáscsökkentési kötelezettségvállalásokat is tartalmazó nemzetközi egyezményt, a Bizottságnak be kellene nyújtania egy, a kibocsátáscsökkentésről és az e cél eléréséhez szükséges eszközökről szóló jogszabályjavaslatot.

Az előadó úgy véli, hogy e rendelet hatálybalépésének és végrehajtásának javasolt ütemterve túl lassú. Ezért gyorsabb ütemtervet javasol, amely tükrözi a haladéktalan cselekvés fontosságát éghajlat-változási ügyekben.

A Bizottság javasolja, hogy az 5 000 bruttó tonna űrtartalom feletti halászhajók mentesüljenek e rendelet alkalmazása alól. Ezt semmi sem indokolja. Az előadó javasolja e mentesítés eltávolítását a szövegből.

Emellett az előadó úgy véli, hogy a rendeletnek olyan kibocsátásmeghatározási módszereket kell előmozdítania, amelyek a leghatékonyabban képesek az érintett hajók kibocsátáscsökkentésére vonatkozó pontos adatokat és egyértelmű ösztönzőket szolgáltatni. Ezért azt javasolja, hogy az e rendelet által érintett társaságoknak legyen lehetőségük választani a vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése vagy a közvetlen kibocsátásmérés között.

MÓDOSÍTÁSOK

Az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság felkéri a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy jelentésébe foglalja bele az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 1 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Az éghajlatváltozásra és a megújuló energiaforrásokra vonatkozó csomag¹⁷ – amely a gazdaság valamennyi ágazatát, **beleértve** a nemzetközi tengeri hajózást **is**, **felhívta** arra, hogy járuljon hozzá e kibocsátás-csökkentési célok eléréséhez – egyértelműen felhatalmaz: „...abban az esetben, ha 2011. december 31-ig a tagállamok nem fogadnak el olyan, a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet keretein belüli nemzetközi megállapodást, amelynek csökkentési célkitűzései között szerepelnek a nemzetközi tengeri kibocsátások, vagy a Közösség nem fogad el ilyen jellegű megállapodást az UNFCCC-n keresztül, a Bizottságnak 2013-as hatálybalépési célkitűzéssel javaslatot kell tennie arra, hogy a nemzetközi tengeri kibocsátások a harmonizált módszerekkel összhangban bekerüljenek a Közösség csökkentési kötelezettségvállalásai közé. Ez a javaslat a minimálisra csökkenti a Közösség versenyképességét érintő hatásokat, figyelembe véve a lehetséges környezeti előnyöket.”

¹⁷ 2009/406/EK határozat és 2009/29/EK irányelv.

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 1 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) Az éghajlatváltozásra és a megújuló energiaforrásokra vonatkozó csomag¹⁷ – amely a gazdaság valamennyi ágazatát, **kivéve** a nemzetközi tengeri hajózást, arra **kéri**, hogy járuljon hozzá e kibocsátás-csökkentési célok eléréséhez – egyértelműen felhatalmaz: „...abban az esetben, ha 2011. december 31-ig a tagállamok nem fogadnak el olyan, a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet keretein belüli nemzetközi megállapodást, amelynek csökkentési célkitűzései között szerepelnek a nemzetközi tengeri kibocsátások, vagy a Közösség nem fogad el ilyen jellegű megállapodást az UNFCCC-n keresztül, a Bizottságnak 2013-as hatálybalépési célkitűzéssel javaslatot kell tennie arra, hogy a nemzetközi tengeri kibocsátások a harmonizált módszerekkel összhangban bekerüljenek a Közösség csökkentési kötelezettségvállalásai közé. Ez a javaslat a minimálisra csökkenti a Közösség versenyképességét érintő hatásokat, figyelembe véve a lehetséges környezeti előnyöket.”

¹⁷ 2009/406/EK határozat és 2009/29/EK irányelv.

(1a) A nemzetközi tengeri szállítás továbbra is az egyetlen olyan szállítási

mód, amely nem szerepel az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésével kapcsolatos uniós kötelezettségvállalások között. Az e rendeletre irányuló javaslatot kísérő hatásvizsgálat szerint a nemzetközi tengeri hajózásból eredő uniós szén-dioxid-kibocsátások aránya 1990 és 2008 között 48%-kal nőtt.

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 1 b preambulumbekendés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1b) A Bizottság közlekedésről szóló 2011. évi fehér könyve a 2005-ös szinthez képest 40%-os, 2050-ig elérendő kibocsátáscsökkentési célkitűzést határozott meg az Unió nemzetközi tengeri hajózása vonatkozásában.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekendés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) 2011 júliusában a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) technikai és működési intézkedéseket fogadott el, különösen az új hajókra vonatkozó energiahatékonysági tervezési mutatót (EEDI), és a hajózási energiahatékonysági gazdálkodási tervet (SEEMP), amely az üvegházhatásúgáz-kibocsátás várható növekedésének visszaszorításának terén előrelépést jelent, de önmagában nem eredményezheti a nemzetközi hajózásból származó üvegházhatású gázok jelentős kibocsátáscsökkentését annak érdekében, hogy a további erőfeszítések összhangban álljanak a globális hőmérséklet-emelkedés

(2) 2011 júliusában a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) technikai és működési intézkedéseket fogadott el, különösen az új hajókra vonatkozó energiahatékonysági tervezési mutatót (EEDI), és a hajózási energiahatékonysági gazdálkodási tervet (SEEMP), amely az üvegházhatásúgáz-kibocsátás várható növekedésének visszaszorításának terén előrelépést jelent, de önmagában nem eredményezheti a nemzetközi hajózásból származó üvegházhatású gázok jelentős kibocsátáscsökkentését annak érdekében, hogy a további erőfeszítések összhangban álljanak a globális hőmérséklet-emelkedés

2 °C fokra történő korlátozásának célkitűzésével.

2 °C fokra történő korlátozásának célkitűzésével. **Még ezen IMO-intézkedések beszámítása esetén is azt mutatják a világkereskedelmi előrejelzések, hogy a hajózásból származó uniós szén-dioxid-kibocsátás a 2010-es szinthez képest további 51%-kal fog emelkedni 2050-ig, ami azt jelzi, hogy további intézkedések szükségesek.**

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekendés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Az uniós MRV-rendszernek az éghajlattal összefüggő egyéb információkat is tartalmaznia kell, amely lehetővé teszi a hajók hatékonyságának megállapítását vagy a kibocsátásra vonatkozó fejlesztések hajtóerőinek további elemzését. Ez a szabályozási kör az uniós MRV-rendszert összhangba hozza a hajókra vonatkozó hatékonysági előírások bevezetését célzó nemzetközi kezdeményezésekkel, beleértve a működési intézkedéseket is, és hozzájárul az információhiánnyal összefüggő piaci akadályok felszámolásához.

Módosítás

törölve

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 24 a preambulumbekendés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(24a) Az Unió tartózkodott attól, hogy egy globális nemzetközi megállapodás létrejöttét megelőzően kibocsátáscsökkentési célkitűzéseket határozzon meg a nemzetközi tengeri hajózás vonatkozásában. A globális

kötelezettségvállalás kívánatosabb lenne az egyoldalú uniós fellépésnél, mivel a szélesebb alkalmazási kör hatékonyabb lenne a kibocsátáscsökkentés szempontjából.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 24 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(24b) Az Unió még nem állapított meg CO₂-csökkentési célokat a nemzetközi tengeri hajózásra, mivel előnyösebb lenne az IMO keretében egy globális megállapodást kötni ezen a területen. Ha azonban 2015 vége előtt nemzetközi szinten nem lehet megállapodást elérni, az Európai Bizottságnak értékelnie kell annak lehetőségeit, hogy a nemzetközi tengeri hajózásra vonatkozóan egy uniós szintű CO₂-csökkentési célt és esetleg támogatási mechanizmusokat hozzanak létre.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 25 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(25) A rendelkezésre álló helyes gyakorlatok és tudományos bizonyítékok felhasználása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy a Szerződés 290. cikke szerinti aktusokat fogadhasson el a hajókról származó szén-dioxid-kibocsátás monitorozása és jelentése bizonyos technikai szempontjainak felülvizsgálata, valamint a kibocsátási jelentések ellenőrzése és a hitelesítők

törölve

akkreditálása további szabályainak meghatározása tárgyában. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkálatok során megfelelő, többek között szakértői szintű konzultációkat folytasson. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése és megszövegezése során a Bizottságnak gondoskodnia kell az alkalmazandó dokumentumoknak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz történő egyidejű, időben és megfelelő módon történő eljuttatásáról.

Módosítás 9

**Rendeletre irányuló javaslat
26 preambulumbekkezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(26) A kibocsátásokra és az éghajlattal kapcsolatos egyéb információkra vonatkozó, a Bizottság és az érintett államok részére történő összehangolt jelentésre alkalmazott automatizált rendszerek és szabványos elektronikus formanyomtatványok egységes használatának biztosítása érdekében végrehajtási hatásköröket kell a Bizottságra ruházni. Ezeket a szükséges végrehajtási hatásköröket a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról szóló, 2011. február 16-i 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak szerint kell gyakorolni²³.

törölve

²³HL L 23., 18.09.12, 49. o.

Módosítás 10

**Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk**

A Bizottság által javasolt szöveg

Ez a rendelet szabályozza az Unió tagállamok joghatósága alatt álló kikötőbe érkező, azon belüli vagy onnan távozó hajók szén-dioxid-kibocsátása, **valamint az éghajlattal kapcsolatos egyéb információk** pontos monitorozását, jelentését és ellenőrzését annak érdekében, hogy költséghatékony módon ösztönözze a tengeri szállításból származó szén-dioxid-kibocsátás csökkentését.

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 3 cikk – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg

g) „az éghajlattal kapcsolatos egyéb információk”: a hajók tüzelőanyag-fogyasztására, fuvarozási tevékenységére és energiahatékonyságára vonatkozó olyan információk, amelyek lehetővé teszik a kibocsátási tendenciák elemzését és a hajók teljesítményének értékelését;

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat 4 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A monitorozásnak és a jelentésnek **teljesnek** kell **lennie** és a tüzelőanyagok elégetéséből származó **összes** kibocsátásra **ki kell terjednie**. A társaságok a jelentési időszakban megfelelő intézkedéseket tesznek a hiányos adatok előfordulásának megelőzése érdekében.

Módosítás

Ez a rendelet szabályozza az Unió tagállamok joghatósága alatt álló kikötőbe érkező, azon belüli vagy onnan távozó hajók szén-dioxid-kibocsátása pontos monitorozását, jelentését és ellenőrzését annak érdekében, hogy költséghatékony módon ösztönözze a tengeri szállításból származó szén-dioxid-kibocsátás csökkentését.

Módosítás

törölve

Módosítás

(2) A monitorozásnak és a jelentésnek **ki** kell **terjednie** a tüzelőanyagok elégetéséből származó **CO₂**-kibocsátásra, **amikor a hajó a tengeren és a kikötőhelyen van**. A társaságok a jelentési időszakban megfelelő intézkedéseket tesznek a hiányos adatok előfordulásának megelőzése érdekében.

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A társaságok **2017.** augusztus 31-ig a hitelesítőknek benyújtanak egy monitorozási tervet, amelyben feltüntetik, hogy a kibocsátások és az éghajlat szempontjából fontos egyéb információk monitorozására és jelentésére az 5000 bruttó tonnatartalom feletti egyes hajóik tekintetében melyik módszert választották.

Módosítás

(1) A társaságok **2015.** augusztus 31-ig a hitelesítőknek benyújtanak egy monitorozási tervet, amelyben feltüntetik, hogy a kibocsátások és az éghajlat szempontjából fontos egyéb információk monitorozására és jelentésére a 5000 bruttó tonnatartalom feletti egyes hajóik tekintetében melyik módszert választották.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve, azon hajók tekintetében, amelyek **2018.** január 1. után első alkalommal kerülnek e rendelet hatálya alá, a hajót üzemeltető társaság köteles a hitelesítőnek haladéktalanul, de legkésőbb egy tagállam joghatósága alá tartozó kikötőben történő első kikötésüket követő két hónapon belül benyújtani a monitorozási tervet.

Módosítás

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve, azon hajók tekintetében, amelyek **2016.** január 1. után első alkalommal kerülnek e rendelet hatálya alá, a hajót üzemeltető társaság köteles a hitelesítőnek haladéktalanul, de legkésőbb egy tagállam joghatósága alá tartozó kikötőben történő első kikötésüket követő két hónapon belül benyújtani a monitorozási tervet.

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 3 bekezdés – h pont – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i. az út során megtett távolság meghatározására és rögzítésére szolgáló eljárások, felelősségi körök és adatforrások;

Módosítás

törölve

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 3 bekezdés – h pont – ii pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ii. adott esetben a szállított rakomány és a szállított utasok számának meghatározására és rögzítésére szolgáló eljárások, felelősségi körök, képletek és adatforrások;

törölve

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 6 cikk – 3 bekezdés – h pont – iii pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iii. a kiindulási és az érkezési kikötő között a tengeren töltött idő meghatározására és rögzítésére szolgáló eljárások, felelősségi körök, képletek és adatforrások;

törölve

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 8 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A társaságok kötelesek **2018.** január 1-től a 13. cikk (1) bekezdése szerint jóváhagyott monitorozási terv alapján nyomon követni minden egyes hajó kibocsátását utanként és éves alapon, az I. melléklet B. részében meghatározott módszerek közül a megfelelő alkalmazva és a kibocsátásokat az I. melléklet A. része szerint kiszámítva.

A társaságok kötelesek **2016.** január 1-jétől a 13. cikk (1) bekezdése szerint jóváhagyott monitorozási terv alapján nyomon követni minden egyes hajó kibocsátását utanként és éves alapon, az I. melléklet B. részében meghatározott módszerek közül a megfelelő alkalmazva és a kibocsátásokat az I. melléklet A. része szerint kiszámítva.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat

9 cikk – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében, összesen **és a kibocsátás-ellenőrzési területen belül, illetve azon kívül felhasznált tüzelőanyag szerint elkülönítve**;

Módosítás

b) a felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében, összesen;

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg

d) a megtett távolság;

Módosítás

törölve

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg

e) a tengeren töltött idő;

Módosítás

törölve

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 9 cikk – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) a szállított rakomány;

Módosítás

törölve

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat

9 cikk – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

g) a fuvarozási tevékenység.

törölve

Módosítás 24

**Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 2 albekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az első bekezdéstől eltérve a kizárólag e rendelet hatályán belül működő hajók mentesülnek a kibocsátások utankénti monitorozása alól.

Módosítás 25

**Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – a pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

a) a felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében, összesen ***és a kibocsátás-ellenőrzési területen belül, illetve azon kívül felhasznált tüzelőanyag szerint elkülönítve;***

a) a felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében, összesen;

Módosítás 26

**Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – g pont**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

g) az összes megtett távolság;

törölve

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – h pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

h) az összes tengeren töltött idő;

törölve

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i) az összes fuvarozási tevékenység;

törölve

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat 10 cikk – j pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

j) átlagos energiahatékonyság.

törölve

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat 11 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A társaságoknak **2019-től** kezdve minden év április 30-ig kell benyújtani a Bizottsághoz és a lobogó szerinti érintett országok hatóságaihoz a felelősségi körükbe tartozó minden egyes hajó tekintetében a teljes jelentési időszakra vonatkozó, a kibocsátásokat és az

(1) A társaságoknak **2017-től** kezdve minden év április 30-ig kell benyújtani a Bizottsághoz és a lobogó szerinti érintett országok hatóságaihoz a felelősségi körükbe tartozó minden egyes hajó tekintetében a teljes jelentési időszakra vonatkozó, a **CO₂**-kibocsátásokat és az

éghajlattal kapcsolatos egyéb információkat tartalmazó kibocsátási jelentést, amelyet egy hitelesítő a 14. cikkben említett követelmények szerint megfelelőnek minősített.

éghajlattal kapcsolatos egyéb információkat tartalmazó kibocsátási jelentést, amelyet egy hitelesítő a 14. cikkben említett követelmények szerint megfelelőnek minősített.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat 13 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A hitelesítő különösen azt köteles biztosítani, hogy a kibocsátási jelentésben foglalt kibocsátások **és az éghajlattal kapcsolatos egyéb információk** megállapítására a 8., 9. és 10. cikkekkkel és a 6. cikkben említett monitorozási tervnek megfelelően kerüljön sor. A hitelesítő azt is biztosítja, hogy a jelentésekben bejelentett kibocsátások **és az éghajlattal kapcsolatos egyéb információk** megfelelnek az I. és II. mellékleteknek megfelelő egyéb forrásokból kiszámított **adatokkal**.

Módosítás

(3) A hitelesítő különösen azt köteles biztosítani, hogy a kibocsátási jelentésben foglalt **CO₂**-kibocsátások megállapítására a 8., 9. és 10. cikkekkkel és a 6. cikkben említett monitorozási tervnek megfelelően kerüljön sor. A hitelesítő azt is biztosítja, hogy a jelentésekben bejelentett **CO₂**-kibocsátások megfelelnek az I. és II. mellékleteknek megfelelő egyéb forrásokból kiszámított **adatoknak**.

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat 14 cikk – 2 bekezdés – h pont

A Bizottság által javasolt szöveg

h) az energiahatékonyság meghatározásához vezető számításokra;

Módosítás

törölve

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat 18 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

A **2019** június 30-tól uniós tagállam joghatósága alatt álló kikötőbe érkező, ott tartózkodó vagy onnan induló hajók

Módosítás

A **2017**. június 30-tól uniós tagállam joghatósága alatt álló kikötőbe érkező, ott tartózkodó vagy onnan induló hajók

kötelesek a fedélzetükön tartani egy olyan érvényes és a 17. cikk szerint kibocsátott dokumentumot, amely tanúsítja, hogy a hajó megfelel az adott jelentési időszakra vonatkozó jelentési és monitorozási követelményeknek.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat 20 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamok határozzák meg a 8–12. cikkekben előírt monitorozási és jelentési kötelezettségek be nem tartására vonatkozó szankciórendszert, és megtesznek minden szükséges intézkedést e szankciók alkalmazásának biztosítása érdekében. Az előírt szankciók nem lehetnek kevésbé súlyosak, mint azok, amelyeket a nemzeti jogszabályok az üvegházhatásúgáz-kibocsátások tekintetében az üzemeltetők jelentési kötelezettségeinek be nem tartása esetére előírnak, továbbá hatékonyak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük. A tagállamok **2017.** július 1-ig tájékoztatják e rendelkezéseikről a Bizottságot, és az e rendelkezéseket érintő további módosításokról kötelesek a Bizottságot haladéktalanul tájékoztatni.

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 2 bekezdés – f pont

A Bizottság által javasolt szöveg

f) a rendelet hatálya alá eső utak során megtett távolságra eső éves átlagos tüzelőanyag-fogyasztás és üvegházhatásúgáz-kibocsátás;

kötelesek a fedélzetükön tartani egy olyan érvényes és a 17. cikk szerint kibocsátott dokumentumot, amely tanúsítja, hogy a hajó megfelel az adott jelentési időszakra vonatkozó jelentési és monitorozási követelményeknek.

Módosítás

(1) A tagállamok határozzák meg a 8–12. cikkekben előírt monitorozási és jelentési kötelezettségek be nem tartására vonatkozó szankciórendszert, és megtesznek minden szükséges intézkedést e szankciók alkalmazásának biztosítása érdekében. Az előírt szankciók nem lehetnek kevésbé súlyosak, mint azok, amelyeket a nemzeti jogszabályok az üvegházhatásúgáz-kibocsátások tekintetében az üzemeltetők jelentési kötelezettségeinek be nem tartása esetére előírnak, továbbá hatékonyak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük. A tagállamok **2015.** július 1-jéig tájékoztatják e rendelkezéseikről a Bizottságot, és az e rendelkezéseket érintő további módosításokról kötelesek a Bizottságot haladéktalanul tájékoztatni.

Módosítás

törölve

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 2 bekezdés – g pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

g) a rendelet hatálya alá eső utak során megtett távolságra és a szállított rakományra eső éves átlagos tüzelőanyag-fogyasztás és üvegházhatásúgáz-kibocsátás;

törölve

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 2 bekezdés – h pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

h) a rendelet hatálya alá eső utak során évente a tengeren töltött összes idő;

törölve

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat 21 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A Bizottság éves jelentést tesz közzé a kibocsátásokról **és a** tengeri szállításból származó, **az éghajlattal kapcsolatos egyéb információkról.**

(3) A Bizottság éves jelentést tesz közzé a tengeri szállításból származó **CO₂**-kibocsátásokról.

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat 22 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) Amennyiben nemzetközi megállapodás

(3) Amennyiben nemzetközi megállapodás

születik a tengeri szállításból eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások csökkentését célzó globális intézkedésekről, a Bizottság **felülvizsgálja e rendeletet, és szükség esetén** javaslatot tesz a **rendelet módosítására**.

születik a tengeri szállításból eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások csökkentését célzó globális intézkedésekről, **akkor** a Bizottság **kötelezettséget vállal arra, hogy haladéktalanul** javaslatot tesz a **nemzetközi szinten elfogadott rendelkezések közösségi jogba való beépítésére**.

Módosítás 40

Rendeleltre irányuló javaslat 23 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

23 cikk

A hatáskörök átruházása

Az I. és II. mellékletek rendelkezéseinek a rendelkezésre álló és naprakész tudományos eredmények továbbá a hajók fedélzetén elérhető érintett adatok és a vonatkozó nemzetközi szabályok és nemzetközileg elfogadott szabványok figyelembe vétele céljából történő kiegészítése és módosítása érdekében a kibocsátások monitorozására szolgáló legpontosabb és leghatékonyabb módszerek azonosítása céljából, továbbá a kibocsátások monitorozásához és jelentéséhez kapcsolódóan kért információk pontosságának fejlesztése érdekében a Bizottságot felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadásának jogával ruházzák fel, a 24. cikkben meghatározott feltételek mellett, amennyiben az e rendelet nem alapvető fontosságú elemeit érinti.

Módosítás

törölve

Indokolás

A globális szintű intézkedések elfogadásáról szóló nemzetközi megállapodás aláírásáig nem célszerű lehetővé tenni a Bizottság számára, hogy a túl nagy mozgásteret engedő, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási hatáskörök útján megkerülje a társjogalkotókat.

Módosítás 41

Rendeleltre irányuló javaslat 24 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

24. cikk

törölve

A felhatalmazás gyakorlása

(1) A Bizottságnak a 15., 16. és 23. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására adott felhatalmazás a 2015. július 1-től kezdődő ötéves időtartamra szól.

(2) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 23. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon vagy a határozatban megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(3) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően arról haladéktalanul értesíti az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(4) A 23. cikkben foglaltaknak megfelelően elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha a nevezett jogi aktusról szóló értesítéstől számított két hónapos határidőn belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel ellene kifogást, illetve ha e határidő lejártá előtt mind az Európai Parlament, mind pedig a Tanács tájékoztatta a Bizottságot arról, hogy nem kíván kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére az említett időtartam 2 hónappal meghosszabbodik.

Indokolás

A globális szintű intézkedések elfogadásáról szóló nemzetközi megállapodás aláírásáig nem célszerű lehetővé tenni a Bizottság számára, hogy a túl nagy mozgásteret engedő, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási hatáskörök útján megkerülje a társjogalkotókat.

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat 25 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

25. cikk

törölve

Végrehajtási jogi aktusok

(1) A Bizottság munkáját a 93/389/EK határozat 8. cikke által létrehozott bizottság segíti. Az említett bizottság a 182/2011/EU rendelet szerinti bizottság.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

Indokolás

A globális szintű intézkedések elfogadásáról szóló nemzetközi megállapodás aláírásáig nem célszerű lehetővé tenni a Bizottság számára, hogy a túl nagy mozgásteret engedő, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási hatáskörök útján megkerülje a társjogalkotókat.

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat 27 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Ez a rendelet **2015.** július 1-jén lép hatályba.

E rendelet **2014.** július 1-jén lép hatályba.

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat

II melléklet

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

[...]

törölve

ELJÁRÁS

Cím	A tengeri szállításból eredő szén-dioxid-kibocsátások monitorozása, jelentése és ellenőrzése, valamint az 525/2013/EU rendelet módosítása
Hivatkozások	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ENVI 4.7.2013
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ITRE 4.7.2013
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Marita Ulvskog 4.9.2013
Az elfogadás dátuma	9.1.2014
A zárószavazás eredménye	+ : 24 - : 14 0 : 1
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimír Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok)	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok) (187. cikk (2) bekezdés)	Sandrine Bélier, Jean Lambert