



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie industrie, onderzoek en energie

2013/0224(COD)

13.1.2014

ADVIES

van de Commissie industrie, onderzoek en energie

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Rapporteur voor advies: Marita Ulvskog

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

De rapporteur is ingenomen met het voorstel van de Commissie voor een verordening betreffende de monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies afkomstig van maritiem vervoer.

Het is nog steeds zeer problematisch dat de emissievoorschriften van de EU niet voor de internationale zeescheepvaart gelden. Het is onredelijk dat een bepaalde vervoerswijze niet onder de klimaatmaatregelen valt. Gezien het uitblijven van internationale afspraken had de Commissie al veel eerder voorstellen moeten doen voor instrumenten voor emissiereductie in deze sector. Jarenlang overleg in het kader van de IMO heeft nog geen bevredigend resultaat opgeleverd. Het EU-beleid op dit gebied schiet tekort en het ambitieniveau is te laag.

De maatregelen van dit verordeningsvoorstel zijn noodzakelijk om de emissies van de internationale zeescheepvaart aan te pakken en zo spoedig mogelijk passende marktgerelateerde instrumenten te ontwikkelen.

De rapporteur acht het een goede zaak als het IMO-proces nog één kans krijgt, maar als er op 31 december 201 geen internationaal akkoord is gesloten over maatregelen om de uitstoot terug te dringen, moet de Commissie een wetgevingsvoorstel inzake emissiereducties en daartoe strekkende instrumenten indienen.

De rapporteur acht het voorgestelde tijdschema voor de inwerkingtreding en uitvoering van de verordening niet strak genoeg. Zij stelt daarom een strakker tijdschema voor, dat recht doet aan de urgentie van het klimaatvraagstuk.

De Commissie wil vissersschepen van meer dan 5000 brutoton niet onder de verordening laten vallen, maar verzuimt te vermelden waarom zij dit voorstelt. De rapporteur bepleit dat deze uitzondering wordt geschrapt.

Volgens de rapporteur moet de verordening voorrang geven aan emissiemeetmethoden die het grootste potentieel voor correcte resultaten hebben en duidelijke prikkels geven voor emissiereductie door de desbetreffende schepen. Daarom stelt de rapporteur voor dat de ondernemingen die onder de verordening vallen de keus krijgen tussen stroommeters voor toepasselijke verbrandingsprocessen en directe emissiemetingen.

AMENDEMENTEN

De Commissie industrie, onderzoek en energie verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) Het klimaat- en energiepakket¹⁷, **waarin wordt opgeroepen tot** bijdragen van alle sectoren van de economie aan het bereiken van deze emissieverminderingen, **met inbegrip van** de internationale zeevaart, biedt een duidelijk mandaat: "Indien er uiterlijk op 31 december 2011 via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) geen internationale overeenkomst waarin de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductiestreefcijfers worden opgenomen, door de lidstaten is goedgekeurd en/of een dergelijke via het UNFCCC tot stand gekomen overeenkomst niet door de Gemeenschap is goedgekeurd, dient de Commissie een voorstel te doen inzake de opname van de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductieverplichting van de Gemeenschap, zulks met het oog op de inwerkingtreding van het voorgestelde besluit uiterlijk in 2013. Dit voorstel dient eventuele negatieve gevolgen voor de concurrentiepositie van de Gemeenschap, rekening houdend met de potentiële milieuvoordelen, tot een minimum te beperken."

¹⁷ Beschikking nr. 406/2009/EG en Richtlijn nr. 2009/29/EG.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 1 bis (nieuw)

Amendement

(1) Het klimaat- en energiepakket¹⁷ **verlangt** van alle sectoren van de economie bijdragen tot het bereiken van deze emissieverminderingen, **uitgezonderd** de internationale zeevaart, **maar** biedt een duidelijk mandaat: "Indien er uiterlijk op 31 december 2011 via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) geen internationale overeenkomst waarin de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductiestreefcijfers worden opgenomen, door de lidstaten is goedgekeurd en/of een dergelijke via het UNFCCC tot stand gekomen overeenkomst niet door de Gemeenschap is goedgekeurd, dient de Commissie een voorstel te doen inzake de opname van de emissies van de internationale zeescheepvaart in de reductieverplichting van de Gemeenschap, zulks met het oog op de inwerkingtreding van het voorgestelde besluit uiterlijk in 2013. Dit voorstel dient eventuele negatieve gevolgen voor de concurrentiepositie van de Gemeenschap, rekening houdend met de potentiële milieuvoordelen, tot een minimum te beperken."

¹⁷ Beschikking nr. 406/2009/EG en Richtlijn nr. 2009/29/EG.

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) De internationale zeescheepvaart is de enige vervoerssector die buiten het streven van de Unie naar terugdringing van de broeikasgasuitstoot valt. Volgens de effectbeoordeling bij dit verordeningvoorstel zijn de EU-gerelateerde kooldioxide-emissies door de internationale scheepvaart van 1990 tot 2008 met 48 % toegenomen.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 ter) In het witboek van de Commissie uit 2011 is als streefdoel vastgelegd dat de emissies door de internationale zeescheepvaart van de Unie in 2050 40 % lager moeten liggen dan in 2005.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) In juli 2011 heeft de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) technische en operationele maatregelen goedgekeurd, in het bijzonder de "Energy Efficiency Design Index" (EEDI) voor nieuwe schepen en het "Ship Energy Efficiency Management Plan" (SEEMP), die tot verbetering zullen leiden in de vorm van een vermindering van de verwachte toename van broeikasgasemissies, maar die op zichzelf niet kunnen leiden tot de benodigde absolute vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door de

(2) In juli 2011 heeft de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) technische en operationele maatregelen goedgekeurd, in het bijzonder de "Energy Efficiency Design Index" (EEDI) voor nieuwe schepen en het "Ship Energy Efficiency Management Plan" (SEEMP), die tot verbetering zullen leiden in de vorm van een vermindering van de verwachte toename van broeikasgasemissies, maar die op zichzelf niet kunnen leiden tot de benodigde absolute vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door de

internationale scheepvaart die benodigd is om te voldoen aan de wereldwijde doelstelling voor de beperking van de wereldwijde temperatuurstijging tot 2 °C.

internationale scheepvaart die benodigd is om te voldoen aan de wereldwijde doelstelling voor de beperking van de wereldwijde temperatuurstijging tot 2 °C. ***Ook als rekening wordt gehouden met deze IMO-maatregelen blijkt uit voorspellingen inzake de wereldhandel dat er in 2050 sprake zal zijn van een extra toename van de EU-gerelateerde emissies door de scheepvaart met 51 % ten opzichte van 2010, hetgeen aangeeft dat er extra maatregelen geboden zijn.***

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Het MRV-systeem van de Unie moet ook andere klimaatrelevante informatie omvatten waarmee de efficiëntie van de schepen kan worden vastgesteld of waarmee de bepalende factoren voor de ontwikkeling van emissies verder kunnen worden geanalyseerd. Dit toepassingsgebied brengt het MRV-systeem van de Unie in lijn met internationale initiatieven voor de invoering van efficiëntienormen voor bestaande schepen, die tevens operationele maatregelen omvatten, en draagt bij aan het wegnemen van marktbelemmeringen die verband houden met het gebrek aan informatie.

Amendement

Schrappen

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 24 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 bis) De Unie heeft nog geen reductiedoelstellingen voor de internationale zeescheepvaart vastgesteld, in afwachting van een mondiale overeenkomst. Wereldwijde afspraken verdienen de voorkeur boven eenzijdige actie van de Unie, aangezien een grotere reikwijdte effectiever is om de emissiereductie te realiseren.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 24 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24 ter) De Unie heeft nog geen CO₂-reductiedoelstellingen voor de internationale zeevaart vastgesteld, omdat een wereldwijde overeenkomst in het kader van de IMO op dit terrein de voorkeur verdient. Indien er echter voor het eind van 2015 geen wereldwijde overeenstemming kan worden bereikt, dient de Commissie te gaan wat de mogelijkheden zijn voor een voor de gehele Unie geldende CO₂-reductiedoelstelling voor de internationale zeescheepvaart en mogelijke steunmechanismen.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25) Om gebruik te kunnen maken van de beste beschikbare praktijken en

Schrappen

wetenschappelijke informatie, moet de bevoegdheid om wetgevingshandelingen vast te stellen in overeenstemming met artikel 290 van het Verdrag worden gedelegeerd aan de Commissie met betrekking tot de evaluatie van bepaalde technische aspecten van de monitoring en rapportage van CO2-emissies van schepen en de nadere regels voor de verificatie van emissierapporten en de accreditatie van controleurs. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(26) Met het oog op uniforme voorwaarden voor het gebruik van geautomatiseerde systemen en standaard elektronische templates voor de samenhangende rapportage van emissies en andere klimaatrelevante informatie aan de Commissie en betrokken landen moeten er uitvoeringsbevoegdheden worden overgedragen aan de Commissie. Deze noodzakelijke uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de

Schrappen

²³ *OJ L 251, 18.9.2012, p. 49.*

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Artikel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO₂-emissies) **en andere klimaatrelevante informatie** van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO₂-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

Amendement

In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de nauwkeurige monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies (CO₂-emissies) van schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit havens die onder de jurisdictie vallen van een lidstaat, om op kosteneffectieve wijze de vermindering van CO₂-emissies door het maritiem vervoer te bevorderen.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

(g) "andere klimaatrelevante informatie": informatie die betrekking heeft op het brandstofverbruik, de vervoerswerkzaamheden en de energie-efficiëntie van schepen en die het mogelijk maakt emissietrends te analyseren en de prestaties van schepen te beoordelen;

Amendement

Schrappen

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De monitoring en rapportage **zijn volledig en** beslaan **alle emissies** afkomstig van de verbranding van brandstoffen. De bedrijven nemen gepaste maatregelen om lacunes in de gegevens tijdens de verslagperiode te voorkomen.

Amendement

2. De monitoring en rapportage beslaan **de CO₂-emissies** afkomstig van de verbranding van brandstoffen, **zowel wanneer het schip op zee is als wanneer het aangemeerd ligt**. De bedrijven nemen gepaste maatregelen om lacunes in de gegevens tijdens de verslagperiode te voorkomen.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Uiterlijk 31 augustus **2017** dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere klimaatrelevante informatie voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.

Amendement

1. Uiterlijk 31 augustus **2015** dienen bedrijven bij de verificateurs een monitoringplan in waarin vermeld wordt welke methode is gekozen om emissies en andere klimaatrelevante informatie voor elk van hun schepen van meer dan 5 000 GT te monitoren en te rapporteren.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die voor het eerst na 1 januari **2018** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

Amendement

2. In afwijking van lid 1 dient het bedrijf voor schepen die voor het eerst na 1 januari **2016** onder het toepassingsgebied van deze verordening vallen, onverwijld en niet later dan twee maanden nadat de eerste haven onder de jurisdictie van een lidstaat is aangedaan, een monitoringplan in bij de verificateur.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 3 – letter h – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(i) de procedures, verantwoordelijkheden en gegevensbronnen voor het vaststellen en vastleggen van de afstand per gemaakte reis;

Schrappen

Amendement 16

**Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 3 – letter h – punt ii**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(ii) de procedures, verantwoordelijkheden, formules en gegevensbronnen voor het vaststellen en vastleggen van de vervoerde vracht en het aantal passagiers, voor zover van toepassing;

Schrappen

Amendement 17

**Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – paragraaf 3 – letter h – punt iii**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(iii) de procedures, verantwoordelijkheden, formules en gegevensbronnen voor het vaststellen en vastleggen van de op zee doorgebrachte tijd tussen de vertrek- en de aankomsthaven;

Schrappen

Amendement 18

**Voorstel voor een verordening
Artikel 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Vanaf 1 januari **2018** monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met

Vanaf 1 januari **2016** monitoren bedrijven, op basis van het in overeenstemming met

artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

artikel 13, lid 1, goedgekeurde monitoringplan, de emissies voor elk schip per reis en op jaarbasis door een geschikte methode – gekozen uit de in deel B van bijlage I opgenomen methoden – toe te passen en door de emissies in overeenstemming met deel A van bijlage I te berekenen.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof dat in totaal is verbruikt **en uitgesplitst naar de brandstof die is gebruikt binnen en buiten emissiecontrolegebieden;**

Amendement

(b) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof dat in totaal is verbruikt;

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) afgelegde afstand;

Amendement

Schrappen

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) op zee doorgebrachte tijd;

Amendement

Schrappen

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f) vervoerde vracht;

Schrappen

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g) vervoerswerkzaamheden.

Schrappen

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – alinea 2 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In afwijking van lid 1 zijn schepen die uitsluitend binnen de werkingssfeer van deze verordening worden geëxploiteerd, vrijgesteld van emissie monitoring per reis.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof dat in totaal is verbruikt en uitgesplitst naar de brandstof die is gebruikt binnen en buiten emissiecontrolegebieden;

(a) de hoeveelheid en emissiefactor voor elk type brandstof dat in totaal is verbruikt;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g) totale afgelegde afstand;

Schrappen

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(h) totale op zee doorgebrachte tijd;

Schrappen

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – letter i

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(i) totale vervoerswerkzaamheden;

Schrappen

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – letter j

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(j) gemiddelde energie-efficiëntie.

Schrappen

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De bedrijven dienen vanaf **2019** uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de **emissies** en andere klimaatrelevante informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Amendement 31

**Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de **emissies en andere klimaatrelevante informatie** die zijn opgenomen in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de **emissies en andere in de verslagen opgenomen klimaatrelevante informatie** overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

Amendement 32

**Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – lid 2 – letter h**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(h) de berekeningen ter bepaling van de energie-efficiëntie.

Amendement

1. De bedrijven dienen vanaf **2017** uiterlijk 30 april van elk jaar bij de Commissie en de autoriteiten van de betreffende vlaggenstaten een emissieverslag in dat betrekking heeft op de **CO₂-emissies** en andere klimaatrelevante informatie tijdens de gehele verslagperiode voor elk schip dat onder hun verantwoordelijkheid valt, en dat als bevredigend is beoordeeld door een verificateur in overeenstemming met de in artikel 14 vermelde vereisten.

Amendement

3. De verificateur zorgt er in het bijzonder voor dat de **CO₂-emissies** die opgenomen zijn in het emissieverslag, zijn vastgesteld in overeenstemming met de artikelen 8, 9 en 10 en het in artikel 6 vermelde monitoringplan. Tevens zorgt de verificateur ervoor dat de in de verslagen opgenomen **CO₂-emissies** overeenstemmen met de gegevens die overeenkomstig bijlagen I en II zijn berekend op basis van andere bronnen.

Amendement

Schrappen

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Vanaf 30 juni **2019** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten voorzien in een strafstelsel voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportagevereisten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die straffen worden opgelegd. De straffen zijn niet minder streng dan die welke overeenkomstig de nationale wetgeving betreffende broeikasgasemissies zijn voorzien in geval van niet-naleving van rapportageverplichtingen door marktdeelnemers, en zijn effectief, evenredig en afschrikkend. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 1 juli **2017** in kennis van deze bepalingen en informeren de Commissie onverwijld over eventuele latere wijzigingen van deze bepalingen.

Amendement

Vanaf 30 juni **2017** bewaren schepen die aankomen in, zich bevinden in of vertrekken uit een haven onder de jurisdictie van een lidstaat, aan boord een in overeenstemming met artikel 17 afgegeven geldig document waaruit blijkt dat het schip de rapportage- en monitoringverplichtingen voor de betreffende verslagperiode heeft nageleefd.

Amendement

1. De lidstaten voorzien in een strafstelsel voor niet-naleving van de in de artikelen 8 tot en met 12 vastgestelde monitoring- en rapportagevereisten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die straffen worden opgelegd. De straffen zijn niet minder streng dan die welke overeenkomstig de nationale wetgeving betreffende broeikasgasemissies zijn voorzien in geval van niet-naleving van rapportageverplichtingen door marktdeelnemers, en zijn effectief, evenredig en afschrikkend. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk 1 juli **2015** in kennis van deze bepalingen en informeren de Commissie onverwijld over eventuele latere wijzigingen van deze bepalingen.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(f) het gemiddelde jaarlijkse
brandstofverbruik en de
broeikasgasemissies per afgelegde afstand
tijdens reizen die onder het
toepassingsgebied van deze verordening
vallen;***

Schrappen

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 2 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(g) het gemiddelde jaarlijkse
brandstofverbruik en de
broeikasgasemissies per afgelegde afstand
en vervoerde vracht tijdens reizen die
onder het toepassingsgebied van deze
verordening vallen;***

Schrappen

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(h) de jaarlijkse op zee doorgebrachte tijd
tijdens reizen die vallen onder het
toepassingsgebied van deze verordening;***

Schrappen

Amendement 38

Voorstel voor een verordening

Artikel 21 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie publiceert jaarlijks een verslag over de **emissies** door maritiem vervoer **en andere klimaatrelevante informatie**.

Amendement

3. De Commissie publiceert jaarlijks een verslag over de **CO₂-emissies** door maritiem vervoer.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Wanneer een internationale overeenkomst betreffende wereldwijde maatregelen ter vermindering van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer wordt bereikt, **evalueert de Commissie deze verordening en kan ze, zo nodig, wijzigingen van deze verordening voorstellen**.

Amendement

3. Wanneer een internationale overeenkomst betreffende wereldwijde maatregelen ter vermindering van de broeikasgasemissies door maritiem vervoer wordt bereikt, **stelt de Commissie onverwijld voor de internationaal overeengekomen regels in het EU-recht op te nemen**.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 23

Bevoegdheidsdelegatie

De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen in aanvulling op en tot wijziging van de bepalingen van de bijlagen I en II om rekening te houden met recente wetenschappelijke informatie evenals de relevante gegevens aan boord van schepen en de relevante internationale regels en internationaal geaccepteerde normen, om de meest nauwkeurige en efficiënte methoden vast te stellen voor de monitoring van emissies,

Amendement

Schrappen

en om de nauwkeurigheid van de in verband met de monitoring en rapportage van emissies verzochte informatie te verbeteren, wordt, onder voorbehoud van de in artikel 24 vermelde voorwaarden, overgedragen aan de Commissie voor zover het niet-essentiële onderdelen van deze verordening betreft.

Motivering

In afwachting van een internationaal akkoord over de vaststelling van mondiale maatregelen mag de Commissie niet de gelegenheid krijgen de medewetgevers te omzeilen dankzij te uitgebreide gedelegeerde en uitvoeringsbevoegdheden.

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 24

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 24

Schrappen

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

- 1. De in de artikelen 15, 16 en 23 vermelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 1 juli 2015.***
- 2. Het Europees Parlement of de Raad kunnen de in artikel 23 vermelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.***
- 3. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het***

Europees Parlement en de Raad.

4. Een overeenkomstig artikel 23 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn kan op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden worden verlengd.

Motivering

In afwachting van een internationaal akkoord over de vaststelling van mondiale maatregelen mag de Commissie niet de gelegenheid krijgen de medewetgevers te omzeilen dankzij te uitgebreide gedelegeerde en uitvoeringsbevoegdheden.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 25

Schrappen

Uitvoeringshandelingen

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 8 van Beschikking 93/389/EG ingestelde comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing,

Motivering

In afwachting van een internationaal akkoord over de vaststelling van mondiale maatregelen mag de Commissie niet de gelegenheid krijgen de medewetgevers te omzeilen dankzij te uitgebreide gedelegeerde en uitvoeringsbevoegdheden.

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 27

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze verordening treedt in werking op 1 juli **2015**.

Amendement

Deze verordening treedt in werking op 1 juli **2014**.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Bijlage II

Door de Commissie voorgestelde tekst

[...]

Amendement

Schrappen

PROCEDURE

Titel	Monitoring, rapportage en verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013
Document- en procedurenummers	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Commissie ten principale Datum bekendmaking	ENVI 4.7.2013
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	ITRE 4.7.2013
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Marita Ulvskog 4.9.2013
Datum goedkeuring	9.1.2014
Uitslag eindstemming	+ : 24 - : 14 0 : 1
Bij de eindstemming aanwezige leden	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Sandrine Béliet, Jean Lambert