



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

2013/0224(COD)

20.1.2014

YTTRANDE

från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av förordning (EU) nr 525/2013
(COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Föredragande: Marita Ulvskog

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Föredraganden välkomnar kommissionens förslag till förordning om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter.

Det är fortsatt ett stort problem att internationell sjöfart undantas från EU:s utsläppsåtaganden. Det är orimligt att ett transportslag undantas från klimatpolitiken, och därför borde kommissionen redan, i avsaknad av ett internationellt avtal, ha föreslagit styrmedel för utsläppsminskningar i denna sektor. Trots flera års arbete har IMO-processen inte nått tillräckligt resultat. EU-politiken är på detta område otillräcklig, och ambitionsnivån måste höjas.

De åtgärder som föreslås i denna förordning är nödvändiga för att kunna konkretisera ett utsläppsåtagande för internationell sjöfart och för att så snart som möjligt ta fram lämpliga marknadsbaserade styrmedel.

Föredraganden anser att det är rimligt att ge IMO-processen ytterligare en chans, men om inte ett internationellt avtal som innehåller åtaganden om utsläppsminskningar tecknas före den 31 december 2015 ska kommissionen åläggas att lägga fram ett lagförslag om utsläppsminskningar och styrmedel.

Föredraganden anser att den föreslagna tidtabellen för ikraftträdande och genomförande av denna förordning är för långsam. Föredraganden föreslår därför en snabbare tidtabell som reflekterar betydelsen av ett snabbt agerande vad gäller klimatfrågorna.

Kommissionen föreslår att undanta fiskefartyg med en bruttodräktighet över 5 000 från denna förordning. Motivering till detta saknas. Föredraganden föreslår att detta undantag tas bort.

Föredraganden anser också att förordningen bör premiera de metoder för fastställande av utsläpp som har störst potential att ge korrekta data och tydliga incitament till utsläppsminskningar hos de berörda fartygen. Därför föreslås att de företag som berörs av förordningen ska kunna välja mellan flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser och direkta utsläppsmätningar.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) I klimat- och energipaketet¹⁷ uppmanas alla sektorer av ekonomin, **däribland** den internationella sjöfarten, att bidra till uppnåendet av dessa utsläppsminskningar **och** ett tydligt mandat ges: ”Om vare sig något internationellt avtal som inkluderar minskningsåtagande för utsläpp från internationell sjöfart under Internationella sjöfartsorganisationen har godkänts av medlemsstaterna eller något sådant avtal under UNFCCC har godkänts av gemenskapen senast den 31 december 2011, bör kommissionen lägga fram ett förslag om att inkludera utsläpp från den internationella sjöfarten i gemenskapens åtagande om utsläppsminskningar med målsättning att den föreslagna rättsakten ska träda i kraft senast 2013. Ett sådant förslag bör minimera eventuella negativa följder för gemenskapens konkurrenskraft och samtidigt ta hänsyn till de potentiella miljöfördelarna.”

¹⁷Beslut 406/2009/EG och direktiv 2009/29/EG.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1) Klimat- och energipaketet¹⁷ **kräver** att alla sektorer av ekonomin, **utom** den internationella sjöfarten, att bidra till uppnåendet av dessa utsläppsminskningar, **men** ett tydligt mandat ges: ”Om vare sig något internationellt avtal som inkluderar minskningsåtagande för utsläpp från internationell sjöfart under Internationella sjöfartsorganisationen har godkänts av medlemsstaterna eller något sådant avtal under UNFCCC har godkänts av gemenskapen senast den 31 december 2011, bör kommissionen lägga fram ett förslag om att inkludera utsläpp från den internationella sjöfarten i gemenskapens åtagande om utsläppsminskningar med målsättning att den föreslagna rättsakten ska träda i kraft senast 2013. Ett sådant förslag bör minimera eventuella negativa följder för gemenskapens konkurrenskraft och samtidigt ta hänsyn till de potentiella miljöfördelarna.”

¹⁷Beslut 406/2009/EG och direktiv 2009/29/EG.

Ändringsförslag

(1a) Den internationella sjöfarten är fortfarande det enda transportslag som inte omfattas av unionens åtagande att minska växthusgasutsläppen. Enligt den konsekvensbedömning som är bifogad till förslaget till denna förordning ökade de unionsrelaterade koldioxidutsläppen från den internationella sjöfarten med 48 procent mellan åren 1990 och 2008.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1b) Kommissionen fastställde i sin vitbok från 2011 ett mål om att utsläppen från unionens internationella sjöfart 2050 skulle vara 40 procent lägre än nivån 2005.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2) I juli 2011 antog Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) tekniska åtgärder och driftsåtgärder, framför allt energieffektivitetsindexet (EEDI) för nya fartyg och energieffektiviseringsplanen för fartyg (SEEMP), som kommer att medföra förbättringar när det gäller att begränsa den förväntade ökningen av växthusgasutsläpp, men som inte i sig kan leda till de utsläppsminskningar av växthusgaser som är nödvändiga inom internationell sjöfart för att åtgärderna ska överensstämma med det globala målet att begränsa ökningen av globala temperaturer till 2 °C.

(2) I juli 2011 antog Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) tekniska åtgärder och driftsåtgärder, framför allt energieffektivitetsindexet (EEDI) för nya fartyg och energieffektiviseringsplanen för fartyg (SEEMP), som kommer att medföra förbättringar när det gäller att begränsa den förväntade ökningen av växthusgasutsläpp, men som inte i sig kan leda till de utsläppsminskningar av växthusgaser som är nödvändiga inom internationell sjöfart för att åtgärderna ska överensstämma med det globala målet att begränsa ökningen av globala temperaturer till 2 °C. ***Även när dessa IMO-åtgärder tas med i beräkningen visar världshandelsprognoserna att de EU-relaterade sjöfartsutsläppen kommer att öka med ytterligare 51 procent till 2050 jämfört med 2010 års nivåer, vilket visar att det behövs ytterligare åtgärder.***

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Unionens system för övervakning, rapportering och verifiering bör även omfatta annan klimatrelevant information som gör det möjligt att fastställa fartygens effektivitet eller ytterligare analysera vilka faktorer som ligger bakom utsläppsutvecklingen. Detta innebär att unionens system för övervakning, rapportering och verifiering även anpassas till internationella initiativ om att införa effektivitetskrav för befintliga fartyg och att systemet dessutom omfattar driftsåtgärder samt bidrar till avlägsnandet av marknadshinder kopplade till bristen på information.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 24a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(24a) Unionen har avstått från att fastställa minskningsmål för den internationella sjöfarten i avvaktan på ett internationellt avtal. Ett internationellt åtagande vore att föredra framför en ensidig unionsåtgärd eftersom ett bredare tillämpningsområde vore mer effektivt för att uppnå utsläppsminskningar.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 24b (nytt)

(24b) Unionen har ännu inte fastställt koldioxidminskningsmål för den internationella sjöfarten eftersom ett globalt avtal inom ramen för IMO vore att föredra på detta område. Om det inte är möjligt att uppnå ett avtal på internationell nivå före utgången av 2015 bör kommissionen emellertid bedöma möjligheterna att införa ett EU-omfattande mål för koldioxidminskningen inom den internationella sjöfarten samt tänkbara stödmekanismer.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 25

(25) För att kunna utnyttja bästa tillgängliga praxis och vetenskapliga bevis bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget delegeras till kommissionen när det gäller att se över vissa tekniska aspekter av övervakning och rapportering av koldioxidutsläpp från fartyg och anta närmare bestämmelser om verifiering av utsläppsrapporter och ackreditering av kontrollörer. Det är av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå. Kommissionen bör, då den förbereder och utarbetar delegerade akter, se till att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet och att detta sker så snabbt som möjligt och på lämpligt sätt.

utgår

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 26

Kommissionens förslag

(26) För att säkerställa enhetliga villkor för användningen av automatiserade system och elektroniska standardmallar för enhetlig rapportering av utsläpp och annan klimatrelevant information till kommissionen och berörda stater bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa genomförandebefogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter²³.

²³ EGT L 251, 18.9.2012, s. 49.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Artikel 1

Kommissionens förslag

I denna förordning fastställs regler för noggrann övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp **och annan klimatrelevant information** från fartyg som ankommer till, färdas inom eller avgår från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion i syfte att främja minskningen av koldioxidutsläpp från sjötransporter på ett kostnadseffektivt sätt.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag

I denna förordning fastställs regler för noggrann övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg som ankommer till, färdas inom eller avgår från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion i syfte att främja minskningen av koldioxidutsläpp från sjötransporter på ett kostnadseffektivt sätt.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Artikel 3 – led g

Kommissionens förslag

(g) annan klimatrelevant information: information som rör fartygs bränsleförbrukning, transportarbete och energieffektivitet och som gör det möjligt att analysera utsläppstrender och bedöma fartygens resultat.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Övervakningen och rapporteringen ska **vara komplett och** omfatta **alla utsläpp** från förbränning av bränsle. Företagen ska tillämpa lämpliga åtgärder för att förhindra eventuella luckor i uppgifterna inom rapporteringsperioden.

Ändringsförslag

2. Övervakningen och rapporteringen ska omfatta **koldioxidutsläpp** från förbränning av bränsle **när fartyget är till sjöss såväl som i hamn**. Företagen ska tillämpa lämpliga åtgärder för att förhindra eventuella luckor i uppgifterna inom rapporteringsperioden.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Företagen ska senast den 31 augusti **2017** lämna in en övervakningsplan till kontrollörerna med angivelse av den metod som valts för att övervaka och rapportera utsläpp och annan klimatrelevant information för vart och ett av deras fartyg med en bruttodräktighet över 5000.

Ändringsförslag

1. Företagen ska senast den 31 augusti **2015** lämna in en övervakningsplan till kontrollörerna med angivelse av den metod som valts för att övervaka och rapportera utsläpp och annan klimatrelevant information för vart och ett av deras fartyg med en bruttodräktighet över 5000.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Genom undantag från punkt 1 ska företagen för fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 1 januari **2018** utan onödigt dröjsmål och senast två månader efter fartygens första anlöp till en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion lämna in en övervakningsplan till kontrollören.

Ändringsförslag

2. Genom undantag från punkt 1 ska företagen för fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 1 januari **2016** utan onödigt dröjsmål och senast två månader efter fartygens första anlöp till en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion lämna in en övervakningsplan till kontrollören.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3 – led h – led i

Kommissionens förslag

(i) de förfaranden, ansvarsområden och datakällor som används för fastställande och registrering av sträcka per resa,

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3 – led h – led ii

Kommissionens förslag

(ii) de förfaranden, ansvarsområden, formler och datakällor som används för att registrera den last som transporteras och antalet passagerare, enligt vad som är tillämpligt,

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 3 – led h – led iii

Kommissionens förslag

(iii) de förfaranden, ansvarsområden, formler och datakällor som används för att fastställa och registrera tidsåtgång till sjöss mellan avresehamnen och ankomsthamnen.

Ändringsförslag 18

**Förslag till förordning
Artikel 8**

Kommissionens förslag

Från och med den 1 januari **2018** ska företagen, baserat på den övervakningsplan som godkänts i enlighet med artikel 13.1, övervaka utsläpp för varje fartyg per resa och på årlig basis genom att tillämpa någon av de metoder som anges i del B i bilaga I och genom att beräkna utsläpp i enlighet med del A i bilaga I.

Ändringsförslag 19

**Förslag till förordning
Artikel 9 – led b**

Kommissionens förslag

(b) Mängd bränsle och emissionsfaktor för varje typ av bränsle som förbrukas totalt **och uppdelat mellan bränsle som används inom och utanför övervakningsområden för utsläpp.**

Ändringsförslag 20

**Förslag till förordning
Artikel 9 – led d**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag

Från och med den 1 januari **2016** ska företagen, baserat på den övervakningsplan som godkänts i enlighet med artikel 13.1, övervaka utsläpp för varje fartyg per resa och på årlig basis genom att tillämpa någon av de metoder som anges i del B i bilaga I och genom att beräkna utsläpp i enlighet med del A i bilaga I.

Ändringsförslag

(b) Mängd bränsle och emissionsfaktor för varje typ av bränsle som förbrukas totalt.

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(d) Tillryggalagd sträcka.

utgår

Ändringsförslag 21

**Förslag till förordning
Artikel 9 – led e**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) Tidsåtgång till sjöss.

utgår

Ändringsförslag 22

**Förslag till förordning
Artikel 9 – led f**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(f) Last som transporteras.

utgår

Ändringsförslag 23

**Förslag till förordning
Artikel 9 – led g**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(g) Transportarbete.

utgår

Ändringsförslag 24

**Förslag till förordning
Artikel 9 – stycke 2 (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**Genom undantag från första stycket ska
fartyg vars verksamhet omfattas
uteslutande av denna förordnings
tillämpningsområde undantas från**

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 10 – led a

Kommissionens förslag

(a) Mängd bränsle och emissionsfaktor för varje typ av bränsle som förbrukas totalt **och uppdelat mellan bränsle som används inom och utanför övervakningsområden för utsläpp.**

Ändringsförslag

(a) Mängd bränsle och emissionsfaktor för varje typ av bränsle som förbrukas totalt.

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Artikel 10 – led g

Kommissionens förslag

(g) Totalt tillryggalagd sträcka.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 10 – led h

Kommissionens förslag

(h) Total tidsåtgång till sjöss.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 10 – led i

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(i) *Totalt transportarbete.*

utgår

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 10 – led j

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(j) *Genomsnittlig energieffektivitet.*

utgår

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Från och med 2019 ska företagen senast den 30 april varje år till kommissionen och myndigheterna i de berörda flaggstaterna lämna in en utsläppsrapport om **utsläpp** och annan klimatrelevant information under hela rapporteringsperioden för varje fartyg under deras ansvar som har verifierats av en kontrollör och befunnits uppfylla kraven i artikel 14.

1. Från och med **2017** ska företagen senast den 30 april varje år till kommissionen och myndigheterna i de berörda flaggstaterna lämna in en utsläppsrapport om **koldioxidutsläpp** och annan klimatrelevant information under hela rapporteringsperioden för varje fartyg under deras ansvar som har verifierats av en kontrollör och befunnits uppfylla kraven i artikel 14.

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5. Kontrollören ska särskilt säkerställa att **utsläppen och annan klimatrelevant information** i utsläppsrapporten har fastställts i enlighet med artiklarna 8, 9 och 10 och den övervakningsplan som avses i artikel 6. Kontrollören ska även säkerställa att **utsläppen och annan klimatrelevant information** i rapporterna överensstämmer med data som beräknats från andra källor i

3. Kontrollören ska särskilt säkerställa att **koldioxidutsläppen** i utsläppsrapporten har fastställts i enlighet med artiklarna 8, 9 och 10 och den övervakningsplan som avses i artikel 6. Kontrollören ska även säkerställa att **koldioxidutsläppen** i rapporterna överensstämmer med data som beräknats från andra källor i enlighet med

enlighet med bilagorna I och II.

bilagorna I och II.

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2 – led h

Kommissionens förslag

(h) De beräkningar som ligger till grund för fastställandet av energieffektiviteten.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning Artikel 18

Kommissionens förslag

Från och med den 30 juni **2019** ska fartyg som ankommer till, färdas inom eller avgår från en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion ha ett giltigt dokument som intygar att fartyget efterlever rapporterings- och övervakningskraven för den berörda rapporteringsperioden och som utfärdats i enlighet med artikel 17.

Ändringsförslag

Från och med den 30 juni **2017** ska fartyg som ankommer till, färdas inom eller avgår från en hamn inom en medlemsstats jurisdiktion ha ett giltigt dokument som intygar att fartyget efterlever rapporterings- och övervakningskraven för den berörda rapporteringsperioden och som utfärdats i enlighet med artikel 17.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning Artikel 20 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska fastställa ett system för påföljder vid underlåtelse att uppfylla de övervaknings- och rapporteringskrav som fastställs i artiklarna 8–12 och ska vidta alla åtgärder som krävs för att säkerställa att påföljderna tillämpas. Påföljderna får inte vara mindre stränga än de påföljder som föreskrivs i nationell lagstiftning om växthusgasutsläpp i fall där operatörer underlåter att efterleva rapporteringskrav och de ska vara

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska fastställa ett system för påföljder vid underlåtelse att uppfylla de övervaknings- och rapporteringskrav som fastställs i artiklarna 8–12 och ska vidta alla åtgärder som krävs för att säkerställa att påföljderna tillämpas. Påföljderna får inte vara mindre stränga än de påföljder som föreskrivs i nationell lagstiftning om växthusgasutsläpp i fall där operatörer underlåter att efterleva rapporteringskrav och de ska vara

effektiva, proportionerliga och avskräckande. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om dessa bestämmelser före den 1 juli **2017** och utan dröjsmål meddela kommissionen om eventuella ändringar som påverkar dessa bestämmelser.

effektiva, proportionerliga och avskräckande. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om dessa bestämmelser före den 1 juli **2015** och utan dröjsmål meddela kommissionen om eventuella ändringar som påverkar dessa bestämmelser.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 21 – punkt 2 – led f

Kommissionens förslag

(f) Genomsnittlig bränsleförbrukning per år och växthusgasutsläpp per tillryggalagd sträcka för resor som faller inom denna förordnings tillämpningsområde.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 21 – punkt 2 – led g

Kommissionens förslag

(g) Genomsnittlig bränsleförbrukning per år och växthusgasutsläpp per tillryggalagd sträcka och last som transporteras på resor som faller inom denna förordnings tillämpningsområde.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Artikel 21 – punkt 2 – led h

Kommissionens förslag

(h) Sammanlagd tid till sjöss per år för resor som faller inom denna förordnings

Ändringsförslag

utgår

tillämpningsområde.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 21 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Kommissionen ska offentliggöra en årlig rapport om ***utsläpp och annan klimatrelevant information*** från sjötransporter.

Ändringsförslag

3. Kommissionen ska offentliggöra en årlig rapport om ***koldioxidutsläpp*** från sjötransporter.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Om en internationell överenskommelse om globala åtgärder för att minska växthusgasutsläppen från sjötransporter ingås ska kommissionen ***se över denna förordning och kan, om så är lämpligt, föreslå ändringar av denna.***

Ändringsförslag

3. Om en internationell överenskommelse om globala åtgärder för att minska växthusgasutsläppen från sjötransporter ingås ska kommissionen ***åta sig att omedelbart föreslå att de internationella överenskommelserna ska införlivas med unionsrätten.***

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Artikel 23

Kommissionens förslag

Artikel 23

Delegering av befogenheter

Befogenheten att anta delegerade akter i syfte att komplettera och ändra bestämmelserna i bilagorna I och II för att beakta aktuella vetenskapliga bevis som finns tillgängliga samt relevanta

Ändringsförslag

utgår

uppgifter som finns tillgängliga ombord på fartygen och relevanta internationella regler och internationellt vedertagna normer, för att fastställa så noggranna och effektiva metoder för övervakning av utsläpp som möjligt och för att förbättra noggrannheten i den begärda informationen om övervakning och rapportering av utsläpp ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i artikel 24 i den mån den avser icke väsentliga delar av denna förordning.

Motivering

I avvaktan på ett internationellt avtal om antagande av åtgärder på global nivå är det inte lämpligt att kommissionen tillåts kringgå medlagstiftarna genom alltför omfattande delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter.

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 24

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 24

utgår

Delegeringens utövande

1. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 15, 16 och 23 ska ges till kommissionen för en period av fem år från och med den 1 juli 2015.

2. Den delegering av befogenheter som avses i artikel 23 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan

har trätt i kraft.

3. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

4. En delegerad akt som antas enligt artikel 23 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Motivering

I avvaktan på ett internationellt avtal om antagande av åtgärder på global nivå är det inte lämpligt att kommissionen tillåts kringgå medlagstiftarna genom alltför omfattande delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 25

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 25

utgår

Genomförandeakter

1. Kommissionen ska biträdas av den kommitté som inrättats genom artikel 8 i direktiv 93/389/EG. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Motivering

I avvaktan på ett internationellt avtal om antagande av åtgärder på global nivå är det inte lämpligt att kommissionen tillåts kringgå medlagstiftarna genom alltför omfattande delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter.

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 27

Kommissionens förslag

Denna förordning träder i kraft den 1 juli
2015.

Ändringsförslag

Denna förordning träder i kraft den 1 juli
2014.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Bilaga II

Kommissionens förslag

[...]

Ändringsförslag

utgår

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och ändring av förordning (EU) nr 525/2013
Referensnummer	COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 4.7.2013
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	ITRE 4.7.2013
Föredragande av yttrande Utnämning	Marita Ulvskog 4.9.2013
Antagande	9.1.2014
Slutomröstning: resultat	+ : 24 - : 14 0 : 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Jerzy Buzek, Elisabetta Gardini, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Zofija Mazej Kukovič, Vladko Todorov Panayotov, Lambert van Nistelrooij
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Sandrine Bélier, Jean Lambert