

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по петиции

25.9.2009

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0786/2007, внесена от Paolo Prieri, с италианско гражданство, от името на Комитета срещу високоскоростна железопътна линия в долината на Upper Sangone, срещу изграждането на високоскоростната трансевропейска железопътна линия Торино-Лион

1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията, от името на друг комитет, който протестира срещу горепосочения проект, излага основните аргументи на петициите, внесени от Комитета срещу изграждането на високоскоростна железопътна линия в долината Susa, и предоставя актуални сведения за положението след проведената от комисията по петиции информационна мисия (през ноември 2005 г.). По-специално той споменава създаването на Европейски технически наблюдателен орган, предложената алтернатива на първоначалния маршрут за заобикаляне на долината Sangone от югозападната част на Торино и нейното пагубно въздействие върху околната среда, икономиката и туризма. Ето защо той търси промяна на политиката към екологично устойчива европейска транспортна политика, базирана на действителния товарен железопътен трафик в Европейския съюз и включваща местните общности при изпълнението ѝ.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 8 януари 2008 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 192, параграф 4 от Правилника).

3. Отговор от Комисията, получен на 10 юни 2008 г.

Съществуващата железопътна връзка между Лион и Торино не се използва пълноценно отчасти поради работата по модернизирането на историческата линия, която ще приключи през 2009 г. Въпреки това капацитетът на тази линия, както и привлекателността ѝ за потенциални пътуващи винаги ще бъдат ограничени поради трудните климатични условия и други експлоатационни трудности на линията.

CM\791818BG.doc

PE407.965REV

Новата железопътна линия ще предлага много по-привлекателна връзка. С високия си капацитет тази железопътна линия ще свързва изтока и запада и ще доведе до по-нататъшна интеграция на европейската икономика. Ако не бъде построена, има вероятност броят на камионите, които прекосяват Алпите да нарасне много, което от своя страна ще увреди крехката екосистема на Алпите. Вносителят на петицията правилно изтъква, че новата железопътна линия следва да бъде придружена от доброволна политика за прехвърляне към друг вид транспорт на участващите правителства. В тази посока участващите правителства постигат напредък.

За да насърчи координирането на този важен проект, Комисията е назначила координатор за проекта, г-н L.J. Brinkhorst. Италианското правителство се е погрижило да привлече всички заинтересовани страни в Техническият наблюдателен орган, ръководен от неговия президент г-н Virano. Сред заинтересованите страни са всички местни органи, които представляват обществения интерес на долината Susa. Членовете на наблюдателния орган заседават един път седмично с участието на всички засегнати страни. Ще бъде извършена цялостна оценка на хидрологичните и другите екологични рискове. Преди да бъдат предприети каквито и да е строителни работи по железопътната линия на долината Susa или долината Sangone, ще бъде извършена цялостна оценка на въздействието върху околната среда в съответствие с изискванията на европейското и италианското законодателство. Определянето на трасето е подготвено от Техническият наблюдателен орган с демократичното съгласие на участниците в него. До този момент не е взето решение за трасето.

Заклучение

Комисията отбелязва, че до момента не е взето решение за трасето и Техническият наблюдателен орган разглежда съществуващите възможности. Италианското правителство ще вземе решение за трасето в съответствие с неговите съвети.

Комисията е уверена, че окончателното решение на италианското правителство ще бъде взето според нуждите за ефективна транспортна система, защита на околната среда и икономическо развитие.

4. Отговор на Комисията, получен на 25 септември 2009 г. относно петиции 949/2003, 523/2004, 198/2005 и 786/2007.

Към август 2009 г., работите по изграждането на новата железопътна линия между Лион и Торино все още са в подготвителна фаза. Работите по изграждането на самия тунел все още не са започнали нито във Франция, нито в Италия, а завършването на подготвителната фаза на инженерните работи изисква извършването на допълнителни подготвителни проучвания, включително още работа по извършване на оценка за въздействието върху околната среда. Като част от подготовката на фазата за изграждане на тунела се предвиждат четири пробни тунела – три от френската страна и един от италианската. Два от трите пробни тунела във Франция са завършени, а последният ще бъде готов през есента на тази година. Работите по пробния тунел в Италия не са завършили, като предстои официалното споразумение относно определянето на трасето от тази страна. Най-вероятно работите по строителните съоръжения в италианския пробен тунел ще започнат през първата половина на 2010 г.