



25.9.2009

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: **Αναφορά 0786/2007, του Paolo Prieri, ιταλικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της επιτροπής κατά της σιδηροδρομικής σύνδεσης υψηλής ταχύτητας στην άνω κοιλάδα του Sangone, σχετικά με αντίθεση που αφορά τη διευρωπαϊκή σιδηροδρομική σύνδεση υψηλής ταχύτητας Τορίνο-Λυόν**

### 1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων, εξ ονόματος άλλης μιας επιτροπής που αντιτίθεται στο ανωτέρω έργο, παραθέτει τα κυριότερα επιχειρήματα των αναφορών που υποβλήθηκαν από την επιτροπή κατά της σιδηροδρομικής σύνδεσης υψηλής ταχύτητας στην κοιλάδα Susa και παρέχει ενημέρωση για το πώς έχει η κατάσταση μετά τη διερευνητική αποστολή (τον Νοέμβριο του 2005) της Επιτροπής Αναφορών. Συγκεκριμένα, αναφέρεται στη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού τεχνικού παρατηρητηρίου διαπραγματεύσεων, σε μια εναλλακτική λύση η οποία προτάθηκε αντί της αρχικής διαδρομής που περιελάμβανε την κοιλάδα Sangone στα νοτιοδυτικά του Τορίνου, καθώς και στις δυσμενείς επιπτώσεις της για το περιβάλλον, το τοπίο, την οικονομία και τον τουρισμό. Ζητεί, συνεπώς, τη μεταστροφή προς μια οικολογικά αειφόρο ευρωπαϊκή πολιτική στον τομέα των μεταφορών, η οποία θα βασίζεται στον πραγματικό όγκο σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στις οποίες την υλοποίηση θα συμμετέχουν οι τοπικές κοινότητες.

### 2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 8 Ιανουαρίου 2008. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 192, παράγραφος 4, του Κανονισμού).

### 3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 10 Ιουνίου 2008.

Η υφιστάμενη σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ της Λυόν και του Τορίνο δεν χρησιμοποιείται πλήρως, εν μέρει λόγω εργασιών αναβάθμισης που πραγματοποιούνται στην ιστορική

γραμμή. Οι εργασίες αυτές θα ολοκληρωθούν στη διάρκεια του 2009. Ωστόσο, η συγκεκριμένη γραμμή θα διαθέτει πάντα περιορισμένες δυνατότητες ενώ θα είναι και περιορισμένης ελκυστικότητας προς ενδεχόμενους πελάτες, λόγω των δυσχερών κλιματολογικών συνθηκών και άλλων λειτουργικών δυσκολιών της γραμμής.

Η νέα σιδηροδρομική σύνδεση θα είναι πολύ πιο ελκυστική. Λόγω των μεγάλων δυνατοτήτων της, η εν λόγω σιδηροδρομική γραμμή θα συνδέει Ανατολή και Δύση, ενώ θα συμβάλει στην περαιτέρω ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής οικονομίας. Σε περίπτωση μη κατασκευής της, ο αριθμός των φορτηγών που διασχίζουν τις Άλπεις θα μπορούσε να αυξηθεί σημαντικά, γεγονός που με τη σειρά του θα προκαλούσε ζημία στο ευαίσθητο οικοσύστημα των Άλπεων. Ο αναφέρων ορθώς επισημαίνει ότι η νέα σιδηροδρομική σύνδεση θα πρέπει να συνοδεύεται από μια εθελοντική πολιτική μετάβασης από τις σχετικές κυβερνήσεις, οι οποίες σημειώνουν πρόοδο προς αυτήν την κατεύθυνση.

Προκειμένου να ενισχύσει τον συντονισμό για αυτό το σημαντικό έργο, η Επιτροπή όρισε ως συντονιστή του έργου τον κ. L.J. Brinkhorst. Η ιταλική κυβέρνηση έλαβε ιδιαίτερη μέριμνα για τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών στο τεχνικό παρατηρητήριο, με επικεφαλής τον πρόεδρό του M. Virano. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται όλες οι τοπικές αρχές που εκπροσωπούν το δημόσιο συμφέρον της κοιλάδας Susa. Το παρατηρητήριο συνέρχεται μία φορά την εβδομάδα με την πλήρη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Οι υδρολογικοί και άλλοι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι θα αξιολογηθούν διεξοδικά. Πριν από την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών στη σιδηροδρομική γραμμή στην κοιλάδα Susa ή την κοιλάδα Sangone, θα διενεργηθεί πλήρης εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως απαιτείται από την ευρωπαϊκή και την ιταλική νομοθεσία. Η ευθυγράμμιση καθορίζεται από το τεχνικό παρατηρητήριο, με τη δημοκρατική συναίνεση των μερών του. Μέχρι στιγμής, δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση σχετικά με την ευθυγράμμιση.

## **Συμπέρασμα**

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι στιγμής δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση σχετικά με την ευθυγράμμιση και ότι οι διάφορες επιλογές εξετάζονται στο πλαίσιο του παρατηρητηρίου. Η ιταλική κυβέρνηση θα αποφασίσει σχετικά με την ευθυγράμμιση, σύμφωνα με τις συστάσεις του παρατηρητηρίου.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η τελική απόφαση της ιταλικής κυβέρνησης θα λαμβάνει δεόντως υπόψη τις ανάγκες για ένα αποδοτικό σύστημα μεταφορών, την περιβαλλοντική προστασία και την οικονομική ανάπτυξη.

### **4. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 25 Σεπτεμβρίου 2009 για τις αναφορές 949/2003, 523/2004, 198/2005 και 786/2007.**

Από τον Αύγουστο του 2009, τα έργα για τη νέα σιδηροδρομική σύνδεση Λυόν-Τορίνου βρίσκονται ακόμα στο προπαρασκευαστικό στάδιο. Τα έργα για την κατασκευή της ίδιας της σήραγγας δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα ούτε στη Γαλλία ούτε στην Ιταλία· η ολοκλήρωση του προπαρασκευαστικού σταδίου για τα έργα μηχανικού απαιτεί τη διενέργεια κάποιων πρόσθετων προπαρασκευαστικών μελετών, συμπεριλαμβανομένων κάποιων περαιτέρω εργασιών για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τέσσερις ερευνητικές

σήραγγες αποτελούν μέρος της προετοιμασίας του κατασκευαστικού σταδίου της σήραγγας – τρεις στη γαλλική πλευρά και μία στην ιταλική πλευρά. Δύο από τις τρεις ερευνητικές σήραγγες στη Γαλλία έχουν ολοκληρωθεί και η τελευταία θα τελειώσει το φθινόπωρο του τρέχοντος έτους. Τα έργα στην ιταλική ερευνητική σήραγγα δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα, καθώς εκκρεμεί η επίσημη συμφωνία σχετικά με την ευθυγράμμιση σε εκείνη την πλευρά. Είναι πολύ πιθανόν τα έργα πολιτικού μηχανικού στην ιταλική ερευνητική σήραγγα να μπορούν να ξεκινήσουν εντός του πρώτου εξαμήνου του 2010.