



25.9.2009

## COMUNICACIÓN A LOS MIEMBROS

Asunto: Petición 0786/2007, presentada por Paolo Prieri, de nacionalidad italiana, en nombre de *Comitato No TAV Alta Val Sangone* (Comité contra el tren de alta velocidad del valle del alto Sangone), en contra de la línea ferroviaria transeuropea de alta velocidad Turín-Lyón

### 1. Resumen de la petición

El peticionario, en nombre de otro comité que se opone al proyecto mencionado, señala los principales argumentos de las peticiones presentadas por el Comité contra el tren de alta velocidad del valle del Susa y ofrece una visión actualizada de la situación tras la visita de investigación de la Comisión de Peticiones de noviembre de 2005. En concreto, se refiere a la creación de un observatorio europeo de negociación técnica, una alternativa propuesta al trazado inicial que pasaría por el valle del alto Sangone hacia el sudoeste de Turín y sus efectos negativos sobre el medio ambiente, el paisaje, la economía y el turismo. Por consiguiente, el peticionario pide un cambio de dirección hacia una política europea de transportes ecológicamente sostenible y basada en los volúmenes reales de tráfico de mercancías en la Unión Europea que cuente con la participación de las comunidades locales en su aplicación.

### 2. Admisibilidad

Admitida a trámite el 8 de enero de 2008. Se pidió a la Comisión que facilitara información (artículo 192, apartado 4, del Reglamento).

### 3. Respuesta de la Comisión, recibida el 10 de junio de 2008.

«El enlace ferroviario existente entre Lyon y Turín está siendo infrautilizado debido, en parte, a las obras de renovación que se están realizando en esta línea histórica, que está previsto que finalicen para 2009. Sin embargo, esta línea siempre tendrá una capacidad y un poder de

atracción de clientes potenciales limitados dadas las adversas condiciones meteorológicas y otras dificultades operativas propias de la línea.

El nuevo tramo ferroviario ofrecerá una conexión mucho más atractiva. Con su elevada capacidad, esta línea ferroviaria enlazará el este con el oeste e integrará en mayor grado la economía europea. De no construirse, sería de prever un aumento significativo del número de camiones que atraviesan los Alpes, lo que, a su vez, dañaría su frágil ecosistema. El petionario señala, acertadamente, que el nuevo enlace ferroviario debería ir acompañado de una política voluntaria de transferencia entre modos de transporte por parte de los Gobiernos en cuestión, que están realizando avances en este sentido.

Con el fin de reforzar la coordinación de este importante proyecto, la Comisión designó a un coordinador, el Sr. L.J. Brinkhorst. El Gobierno italiano ha hecho todo lo posible por involucrar a todas las partes interesadas en el observatorio técnico dirigido por su Presidente, el Sr. Virano, incluidas todas las autoridades locales que representan los intereses públicos del valle del Susa. El observatorio celebra semanalmente una reunión en la que pueden participar plenamente todas las partes interesadas. Los riesgos hidrológicos y medioambientales de otro tipo se someterán a una evaluación exhaustiva. Previamente al inicio de cualquier obra en la línea ferroviaria del valle del Susa o del Sangone, se llevará a cabo una evaluación completa de impacto ambiental, tal y como exige la legislación comunitaria e italiana. El observatorio técnico aún está, con el consentimiento democrático de las partes interesadas, definiendo el trazado de la línea y, por el momento, no se ha tomado ninguna decisión al respecto.

### **Conclusión**

La Comisión ha observado que por el momento no se ha tomado ninguna decisión con respecto al trazado de la línea y que el observatorio aún se encuentra considerando las opciones existentes. El Gobierno italiano será el que tome esta decisión sobre la base de la recomendación del observatorio.

La Comisión confía en que la decisión final del Gobierno italiano tendrá debidamente en cuenta las necesidades propias de un sistema de transporte eficiente, de protección medioambiental y de desarrollo económico.»

#### **4. Respuesta complementaria de la Comisión**, recibida el 25 de septiembre de 2009 a las peticiones 949/2003, 523/2004, 198/2005 y 786/2007.

«A fecha de agosto de 2009, las obras del nuevo enlace ferroviario entre Lyon y Turín siguen todavía en la fase preparatoria. Las obras de construcción del túnel en sí todavía no han empezado ni en Francia ni en Italia, y la finalización de la fase preparatoria de las obras de ingeniería requiere algunos estudios preparatorios adicionales, incluido algún trabajo adicional de evaluación de impacto ambiental. Forman parte de la preparación de la fase de construcción del túnel cuatro túneles exploratorios: tres en la parte francesa y uno en la italiana. Se han acabado dos de los tres túneles exploratorios en Francia y el último será finalizado en otoño de este año. Las obras del túnel exploratorio italiano todavía no han empezado, por estar pendientes de un acuerdo formal sobre su alineación en esa parte. Es probable que las obras de ingeniería en el túnel exploratorio italiano puedan empezar en el primer semestre de 2010.»