

EURÓPAI PARLAMENT

2004



2009

Petíciós Bizottság

10.06.2008

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: A Paolo Prieri, olasz állampolgár által a „felső-Sangone-völgyi nagysebességű vasútvonal elleni bizottság” nevében benyújtott, 0786/2007. számú petíció a Torino és Lyon közötti, nagysebességű európai vasútvonal elleni tiltakozásról

1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója – egy, a fenti projektet ellenző másik bizottság nevében – felvázolja a suza-völgyi nagysebességű vasútvonal elleni bizottság által előterjesztett petíció fő érveit, és naprakész információkkal szolgál a Petíciós Bizottság (2005. novemberi) tényfeltáró látogatása óta kialakult helyzetről. Különösen felhívja a figyelmet egy, a technikai tárgyalások tekintetében illetékes megfigyelőközpont létrehozására, valamint egy javasolt alternatív lehetőségre a Torinótól délnyugatra található Sangone-völgyet is érintő eredeti útvonal helyett, amely a környezetre, a tájra, a gazdaságra és az idegenforgalomra is károsan hatna. Ezért az útvonal módosítását kéri egy ökológiai szempontból fenntartható európai közlekedési politika megvalósítása érdekében, amely az uniós vasúti teherszállítás tényleges forgalmán alapul, és a helyi közösségek részvételével valósul meg.

2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2008. január 8. Felkéri a Bizottságot, hogy az eljárási szabályzat 192. cikkének (4) bekezdése szerint nyújtson tájékoztatást.

3. A Bizottságtól kapott válasz: 2008. június 10.

A Lyon és Torinó közötti jelenlegi vasúti összeköttetés nem kellően kihasznált, részben a történelmi vasútvonalon végzett felújítási munkálatok miatt. Ezeket a munkálatokat 2009

során fejezik be. Azonban e vasútvonal kapacitása mindig is korlátozott volt, és nem annyira vonzó az utasok számára a kedvezőtlen éghajlati körülmények és a vonal egyéb működési nehézségei miatt.

Az új vasúti kapcsolat vonzóbb összeköttetést kínál. Nagy kapacitásának köszönhetően e vasútvonal összekapcsolja keletet nyugattal, és tovább integrálja az európai gazdaságot. Ha nem építenék meg, valószínűleg növekedne az Alpokon átkelő kamionok száma, ami viszont károsítaná az Alpok sérülékeny ökoszisztémáját. A petíció benyújtója jogosan hangsúlyozza, hogy az új vasúti összeköttetéshez az érintett kormányok részéről olyan önkéntes politikának kell társulnia, amely a modális átállással jár. Az érintett kormányok előrelépéseket tesznek ebbe az irányba.

E fontos projekt összehangolásának megerősítése érdekében az Európai Bizottság kinevezte a projekt társkoordinátorát, L.J. Brinkhorst urat. Az olasz kormány nagyobb gondot fordított arra, hogy valamennyi érdekelt felet bevonja a műszaki felügyeletének munkájába, amelyet elnöke, M. Virano vezet. Helyet kap közöttük a Suza-völgy lakossági érdekeit képviselő, valamennyi helyi hatóság. A műszaki felügyelet hetente egyszer ülésezik, ahol valamennyi érintett fél teljes mértékben részt vesz. A hidrológiai és egyéb környezeti kockázatokat teljes körűen értékelik majd. Mielőtt bármilyen munka megkezdődne a Suza-völgyi vagy Sangone-völgyi vasútvonalon, teljes körű környezeti hatásvizsgálatot végeznek majd az európai és olasz jogszabályokban megköveteltek szerint. A nyomvonal meghatározását a műszaki felügyelet készíti elő az érdekelt feleinek demokratikus hozzájárulása mellett. Eddig még nem döntöttek a nyomvonallról.

Következtetés

A Bizottság megjegyzi, hogy eddig még nem döntöttek a nyomvonallról, a lehetőségeket pedig a műszaki felügyelet mérlegeli. A nyomvonallról a műszaki felügyelet tanácsai alapján az olasz kormány fog dönteni.

A Bizottság bízik abban, hogy az olasz kormány végleges döntése kellően figyelembe veszi majd a hatékony közlekedési rendszer, a környezetvédelem és a gazdasági fejlődés igényeit.

4. A Bizottságtól kapott válasz a 949/2003., 523/2004., 198/2005. és a 786/2007. számú petíciókra vonatkozóan: 2009. szeptember 25.

2009 augusztusában az új Lyon–Torinó vasúti összeköttetés munkálatai továbbra is előkészületi szakaszban voltak. Egyelőre sem Franciaországban, sem pedig Olaszországban nem kezdődtek meg magával az alagúttal kapcsolatos építési munkálatok. A műszaki munkálatok előkészületi szakaszának lezárása néhány további előkészítő vizsgálatot igényel, ideértve pár újabb környezeti hatásvizsgálat elvégzését is. Az alagút építési szakaszával kapcsolatos előkészületek részét képezi négy feltáró alagút is, három a francia, egy pedig az olasz oldalon. A három franciaországi feltáró alagút közül kettő már elkészült, az utolsót pedig idén ősszel fejezik be. Az olaszországi feltáró alagút munkálatai még nem kezdődtek meg, mivel egyelőre nem született hivatalos megállapodás az alagút olaszországi nyomvonalát illetően. Az olaszországi feltáró alagút mélyépítési munkái valószínűleg 2010

első felében kezdődhetnek meg.