



25.9.2009

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0786/2007, ko organizācijas „Augšsangones ielejas komiteja pret ātrvilcienu dzelzceļa posmu” vārdā iesniedza Itālijas valstspiederīgais *Paolo Prieri*, par Turīnas-Lionas ātrvilcienu Eiropas dzelzceļa posmu

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs kādas citas komitejas vārdā, kas iebilst pret iepriekš minēto projektu, izklāsta galvenos argumentus, kuri minēti lūgumrakstos, ko iesniedza organizācija „Susas ielejas komiteja pret ātrvilcienu dzelzceļa posmu”, un sniedz pārskatu par situāciju pēc apstākļu noskaidrošanas misijas, kuru (2005. gada novembrī) veica Lūgumrakstu komiteja. Viņš cita starpā norāda, ka ir izveidots Eiropas Tehnisko sarunu novērošanas centrs — alternatīva, kas ierosināta sākotnējā maršruta vietā, kurš aptvēra Sangones ieleju uz dienvidrietumiem no Turīnas, lai novērstu tā kaitīgo ietekmi uz vidi, ainavu, ekonomiku un tūrismu. Tāpēc viņš mēģina panākt, lai tiktu mainīts kurss un tiktu īstenota ekoloģiski ilgtspējīga Eiropas transporta politika, kuras pamatā būtu faktiskais dzelzceļa pārvadājumu apjoms Eiropas Savienībā un kuras īstenošanā tiktu iesaistītas vietējās kopienas.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2008. gada 8. janvārī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 192. panta 4. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2008. gada 10. jūnijā

„Pašreizējais dzelzceļa savienojums starp Lionu un Turīnu netiek pietiekami izmantots daļēji tāpēc, ka vēsturiskajai dzelzceļa līnijai šobrīd tiek veikti uzlabošanas darbi. Tos pabeigs 2009. gadā. Tomēr šo dzelzceļa līniju nekad neizmantos pietiekami un klientus tā nepiesaistīs sarežģīto klimata apstākļu dēļ un citu līnijas lietošanas grūtību dēļ.

Jaunais dzelzceļa savienojums būs daudz pievilcīgāks. Šis dzelzceļš ar augsto izmantojuma pakāpi savienos austrumus ar rietumiem un turpmāk būs integrēts Eiropas ekonomikā. Ja to nebūvētu, ievērojami pieaugtu to kravas automašīnu skaits, kuras šķērso Alpus, savukārt tas kaitētu trauslajai Alpu ekosistēmai. Lūgumraksta iesniedzējs pareizi norāda, ka papildus jaunajam dzelzceļa savienojumam iesaistītajām valsts pārvaldēm ir brīvprātīgi jāizstrādā politika par kravu novirzīšanu. Iesaistītās valsts pārvaldes pie tā strādā.

Lai atvieglotu šā svarīgā projekta koordinēšanu, Komisija šim projektam iecēla koordinatoru *L. J. Brinkhorst*. Itālijas valdība ir ļoti rūpīgi centusies iesaistīt visas ieinteresētās puses Tehnisko sarunu novērošanas centra darbībā, kuru vada tā prezidents *M. Virano*. Šo pušu vidū ir vietējās iestādes, kas pārstāv Susas ielejas sabiedriskās intereses. Novērošanas centrā vienreiz nedēļā notiek sanāksme, un tajā piedalās visas iesaistītās puses. Tiks novērtēti visi hidroloģiskie un citi ar vidi saistītie riski. Pirms jebkādu darbu sākšanas pie dzelzceļa līnijas Susas ielejā vai Sangones ielejā tiks pilnībā novērtēta ietekme uz vidi, ko paredz Eiropas Savienības un Itālijas tiesību akti. Noteikumu saskaņošanas definīciju ir sagatavojis Tehnisko sarunu novērošanas centrs ar demokrātisku ieinteresēto pušu piekrišanu. Līdz šim nav pieņemts neviens lēmums par saskaņošanu.

Secinājumi

Komisija atzīmē, ka līdz šim nav pieņemts neviens lēmums par noteikumu saskaņošanu un ka minētajā novērošanas centrā šādas iespējas tiek izskatītas. Itālijas valdība lems par noteikumu saskaņošanu, konsultējoties ar šo centru.

Komisija ir pārliecināta, ka Itālijas valdība, pieņemot galīgo lēmumu, ņems vērā nepieciešamību pēc efektīvas transporta sistēmas, vides aizsardzības un ekonomiskās attīstības.”

4. Komisijas atbilde, kas saņemta 2009. gada 25. septembrī par Lūgumrakstiem Nr. 949/2003, Nr. 523/2004, Nr. 198/2005 un Nr. 786/2007

„2009. gada augustā joprojām ritēja jaunā dzelzceļa savienojuma Liona-Turīna sagatavošanās posms. Paši tuneļa būvniecības darbi vēl nav sākušie ne Francijā, ne Itālijā, celtniecības darbu sagatavošanās posma pabeigšanai nepieciešami daži papildu sagatavošanās pētījumi, ieskaitot papildu ietekmes uz vidi novērtējuma darbus. Četri pētniecības tuneļi ir daļa no tuneļa būvniecības sagatavošanas posma: trīs tuneļi Francijas pusē un viens tunelis Itālijas pusē. Divi no trim pētniecības tuneļiem Francijā ir pabeigti, un pēdējais tiks pabeigts šī gada rudenī. Darbi pie Itālijas izpētes tuneļa vēl nav sākušies, gaidot oficiālu vienošanos par nolīdzināšanu šajā pusē. Visticamāk, ka Itālijas pētniecības tuneļa būvniecības darbi varētu sākties 2010. gada pirmajā pusē.”