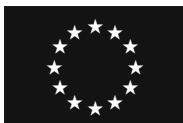


# EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

*Commissie verzoekschriften*

25.9.2009

## MEDEDELING AAN DE LEDEN

**Betreft: Verzoekschrift 786/2007, ingediend door Paolo Prieri (Italiaanse nationaliteit), namens Comitato No TAV Alta Val Sangone, tegen de aanleg van een spoor voor de Europese hogesnelheidslijn tussen Turijn en Lyon**

### 1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener noemt nog eens, namens een andere commissie die strijd voert tegen het bewuste project, de belangrijkste argumenten van de verzoekschriften die zijn ingediend door de commissie NO TAV Val di Susa, en geeft een update van de gebeurtenissen die zich hebben voorgedaan na de fact-finding-missie van deze commissie (in november 2005). Hij wijst met name op de oprichting van een Europese waarnemingspost voor technische onderhandelingen, een voorstel voor een alternatief voor het oorspronkelijke traject, dat betrekking heeft op de Val Sangone ten zuidwesten van Turijn, en de schadelijke gevolgen voor de omgeving, het landschap, de economie en het toerisme. Hij verzoekt daarom dringend om herziening van het Europees transportbeleid in de richting van een ecologisch duurzaam beleid, dat is gebaseerd op reële vrachtverkeersstromen op het spoor van de Europese Unie en dat wordt uitgevoerd met medewerking van de lokale gemeenschappen.

### 2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 8 januari 2008. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6, van het Reglement).

### 3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 10 juni 2008.

Van de bestaande spoorwegverbinding tussen Lyon en Turijn wordt te weinig gebruik gemaakt, mede vanwege de moderniseringswerkzaamheden die deze historische lijn thans ondergaat. Deze zullen in de loop van 2009 zijn afgerond. Deze lijn zal echter altijd een beperkte capaciteit hebben en ook weinig in trek zijn bij potentiële klanten, vanwege de moeilijke klimaatomstandigheden en andere operationele problemen van de lijn.

De verbinding waarin de nieuwe spoorlijn zal voorzien is veel aantrekkelijker. Dankzij de hoge

CM\791818NL.doc

PE407.965v02-00

capaciteit zal deze spoorlijn oost met west verbinden en bijdragen aan de verdere integratie van de Europese economie. Als deze niet zou worden aangelegd zou het aantal vrachtwagens door de Alpen aanzienlijk toenemen, waardoor het fragiele ecosysteem van de Alpen zou kunnen worden aangetast. Indiener wijst er terecht op dat de nieuwe spoorwegverbinding gepaard dient te gaan met een vrijwillig modalshiftbeleid van de betrokken regeringen. Er wordt in die richting al vooruitgang geboekt bij de betrokken regeringen.

Om dit belangrijke project zo goed mogelijk te coördineren, heeft de Commissie een coördinator voor dit project benoemd, de heer L.J. Brinkhorst. De Italiaanse regering heeft er nauwgezet op toegezien dat alle belanghebbenden betrokken zijn bij de waarnemingspost voor technische onderhandelingen die onder leiding staat van de heer M. Virano. Hiertoe behoren alle plaatselijke autoriteiten die het publieke belang van de Susa-vallei vertegenwoordigen. De leden van de waarnemingspost komen eenmaal per week bijeen waarbij alle belanghebbenden volledig worden betrokken. De hydrologische en andere ecologische risico's zullen volledig worden beoordeeld. Voordat er ook maar enig werk aan de spoorlijn in de Susa-vallei of de Val Sangone wordt verricht, zal er een volledige milieueffectbeoordeling worden uitgevoerd, zoals de Europese en Italiaanse wetgeving voorschrijft. De vaststelling van het traject van de lijn wordt door de technische waarnemingspost voorbereid, waarvoor de belanghebbenden op democratische wijze hun toestemming zullen verlenen. Tot dusver is er nog geen beslissing over het traject genomen.

## **Conclusie**

De Commissie merkt op dat er tot nu toe nog geen beslissing is genomen over het traject en dat er binnen de waarnemingspost verschillende opties worden overwogen. De Italiaanse regering zal op basis van het advies van de waarnemingspost een beslissing nemen over het traject.

De Commissie heeft er vertrouwen in dat er bij de uiteindelijke beslissing van de Italiaanse regering naar behoren rekening zal worden gehouden met de noodzaak van een doelmatig vervoerssysteem, milieubescherming en economische ontwikkeling.

#### **4. Antwoord van de Commissie**, ontvangen op 25 september 2009 op verzoekschriften 949/2003, 523/2004, 198/2005 en 786/2007.

Sinds augustus 2009 bevinden de werkzaamheden aan de nieuwe hogesnelheidslijn tussen Lyon en Turijn zich nog steeds in de voorbereidingsfase. Met de bouw van de tunnel zelf is noch in Frankrijk, noch in Italië een aanvang gemaakt; om de voorbereidingsfase af te kunnen ronden zijn nog wat aanvullende voorbereidende onderzoeken noodzakelijk, waaronder aanvullend onderzoek in het kader van de milieueffectbeoordeling. Vier verkenningsstunnels maken deel uit van de voorbereidingen voor de constructiefase van de tunnel – drie aan de Franse en één aan de Italiaanse kant. Twee van de drie verkenningsstunnels in Frankrijk zijn klaar en de laatste zal dit najaar gereed zijn. De werkzaamheden ten behoeve van de Italiaanse verkenningsstunnel zijn nog niet begonnen omdat er moet worden gewacht op formele goedkeuring voor het tunneltracé aan die kant. Waarschijnlijk zullen de civieltechnische werken aan de Italiaanse verkenningsstunnel in de eerste helft van 2010 van start kunnen gaan.