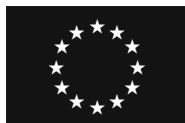


# PARLAMENT EUROPEJSKI

2004



2009

*Komisja Petycji*

25.09.2009

## KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

**Dotyczy: Petycji 0786/2007, którą złożył Paolo Prieri (Włochy) w imieniu komitetu przeciwko szybkiej linii kolejowej w północnej części Doliny Sangone, w sprawie sprzeciwu wobec budowy szybkiego transeuropejskiego połączenia kolejowego pomiędzy Turynem a Lyonem**

### 1. Streszczenie petycji

Składający petycję, w imieniu kolejnego komitetu sprzeciwiającego się wspomnianemu przedsięwzięciu, wymienia najważniejsze argumenty zawarte w petycjach złożonych przez komitet przeciwko szybkiej linii kolejowej w Dolinie Susa i dostarcza aktualnych informacji na temat sytuacji, która nastąpiła po odbyciu misji rozpoznawczej przez posłów Komisji Petycji w listopadzie 2005 r. W szczególności składający petycję odwołuje się do utworzenia europejskiego technicznego obserwatorium negocjacyjnego, proponowanej alternatywnej trasy obejmującej Dolinę Sangone na południowy zachód od Turynu oraz do szkodliwego wpływu przedmiotowej linii kolejowej na środowisko naturalne, krajobraz, gospodarkę i turystykę. W związku z tym składający petycję zwraca się o wspieranie ekologicznej i trwałej europejskiej polityki transportowej opartej na rzeczywistym natężeniu ruchu kolejowego w Unii Europejskiej, realizowanej z udziałem lokalnych społeczności.

### 2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 8 stycznia 2008 r. Zwrócono się do Komisji, aby dostarczyła informacje (art. 192 ust. 4 Regulaminu).

### 3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 10 czerwca 2008 r.

Istniejące połączenie kolejowe między Lyonem a Turynem jest słabo wykorzystane, po części z powodu prac modernizacyjnych prowadzonych na tym zabytkowym odcinku. Prace te zakończą się w 2009 r. Mimo to wspomniana linia zawsze będzie miała ograniczoną wydajność i atrakcyjność dla potencjalnych pasażerów z uwagi na trudne warunki

CM\791818PL.doc

PE407.965REV

PL

*Zjednoczona w różnorodności*

PL

klimatyczne i inne trudności operacyjne.

Nowa linia zapewni znacznie bardziej atrakcyjne połączenie. Dzięki dużej przepustowości ta linia kolejowa połączy wschód z zachodem i wpłynie na dalszą integrację europejskiej gospodarki. Jeśli nie zostanie zbudowana, prawdopodobnie znacznie zwiększy się liczba ciężarówek przejeżdżających przez Alpy, co z kolei zniszczy wrażliwy ekosystem Alp. Składający petycję słusznie zauważa, że nowej linii kolejowej powinna towarzyszyć dobrowolna polityka zmiany transportu realizowana przez zaangażowane rządy. Rządy te czynią postępy w tym zakresie.

Aby zwiększyć koordynację tego ważnego przedsięwzięcia, Komisja Europejska powołała koordynatora przedsięwzięcia, Laurensa Jana Brinkhorsta. Włoski rząd dołożył wielkich starań, by zaangażować wszystkie zainteresowane podmioty w obserwatorium technicznym działającym pod kierownictwem przewodniczącego Mario Virano. Wśród tych podmiotów znajdują się wszystkie władze lokalne reprezentujące interes publiczny Doliny Susa. Obserwatorium spotyka się raz w tygodniu, przy pełnym zaangażowaniu wszystkich zainteresowanych stron. Ryzyko hydrologiczne i inne zagrożenia związane ze środowiskiem naturalnym zostaną dokładnie przeanalizowane. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac na linii kolejowej w Dolinie Susa lub w Dolinie Sangone zostanie przeprowadzona pełna ocena oddziaływania na środowisko naturalne, zgodnie z wymogami zawartymi w prawodawstwie europejskim i w ustawodawstwie włoskim. Obserwatorium techniczne przygotowuje definicję zbliżenia przepisów za demokratyczną zgodą zainteresowanych podmiotów. Jak dotąd nie podjęto jeszcze decyzji w sprawie tego zbliżenia.

## **Wniosek**

Komisja Europejska zauważa, że nie podjęto dotąd decyzji w sprawie zbliżenia i obserwatorium rozważa różne możliwości. Włoski rząd podejmie decyzję w sprawie zbliżenia, działając za radą obserwatorium.

Komisja Europejska jest pewna, że ostateczna decyzja włoskiego rządu w należyтым stopniu uwzględni potrzeby wydajnego systemu transportu, ochrony środowiska naturalnego i rozwoju gospodarczego.

## **4. Odpowiedź Komisji**, otrzymana dnia 25 września 2009 r. na petycje 949/2003, 523/2004, 198/2005 i 786/2007.

W sierpniu 2009 r. prace nad nowym połączeniem kolejowym pomiędzy Lyonem a Turynem znajdowały się nadal w fazie przygotowawczej. Prace nad budową samego tunelu nie zostały jeszcze rozpoczęte ani we Francji, ani we Włoszech; ukończenie fazy przygotowawczej prac inżynierskich wymaga dodatkowych badań przygotowawczych, w tym kolejnej oceny oddziaływania na środowisko. Cztery tunele rozpoznawcze stanowią część przygotowawczą etapu budowy tunelu – trzy po stronie francuskiej i jeden po stronie włoskiej. Dwa z trzech tuneli rozpoznawczych we Francji zostały ukończone, a ostatni zostanie ukończony jesienią 2009 r. Prace nad budową włoskiego tunelu rozpoznawczego nie zostały jeszcze rozpoczęte i oczekują na oficjalne porozumienie w sprawie zbliżenia w tym kraju. Jest wiele

prawdopodobne, że prace inżynierskie nad włoskim tunelem rozpoznawczym będą mogły rozpocząć się w pierwszej połowie 2010 r.