26.10.2009

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Antonios Chilakeas, görög állampolgár által benyújtott 0796/2008. számú petíció az ólomtartalmú benzin és a katalizátorral nem rendelkező autók görögországi értékesítéséről

1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója kifogásolja, hogy Görögországban még mindig lehetséges ólomtartalmú benzint vásárolni, továbbá azt, hogy még mindig folyik a katalizátorral nem rendelkező autók értékesítése. A petíció benyújtója asztmában szenved, következésképpen közvetlenül érinti az említett problémával kapcsolatos szennyezés. Mivel kétli, hogy ezek a viszonyok összhangban vannak az EU e területen érvényben lévő rendelkezéseivel a benzin minőségét és az autók kipufogógáza által okozott környezetszennyezés korlátozását illetően, kéri a Parlamentet az ügy felkarolására.

2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2008. október 24. Felkérik a Bizottságot, hogy az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint nyújtson tájékoztatást.

3. A Bizottságtól kapott válasz: 2009. október 26.

A petícióban felvetett kérdések teljes mértékben vagy részben közösségi hatáskörbe tartoznak. Annak érdekében, hogy tájékoztassuk a petíció benyújtóját, valamint elősegítsük számára a

vonatkozó rendelkezések teljes tárházának feltérképezését, az alábbiakban részletesen felvázoljuk az Európai Közösség hatásköreit, valamint a végrehajtásukkal kapcsolatban ismert helyzetet.

Ólomtartalmú benzin

Az üzemanyagok minőségéről szóló 98/70/EK irányelv[1] értelmében az ólmozott benzin tagállami forgalomba hozatalát 2000. január 1-jei hatállyal betiltották. Ugyanakkor a tagállamok továbbra is engedélyezhetik a legfeljebb 0,15 g/l ólomtartalmú ólmozott benzin kis, a teljes forgalom maximum 0,5%-át jelentő mennyiségű forgalmazását (az irányelv közelmúltban elfogadott felülvizsgálata nyomán ez az érték 0,03%-ra csökkent) a jellegzetes tulajdonságú veterán járművek részére, ha az elosztás speciális érdekcsoportokon keresztül történik.

A Bizottságnak nincs tudomása arról, hogy Görögországban túllépték volna a benzin maximális ólomtartalmára vonatkozó megengedett értéket. Az üzemanyagok minőségének ellenőrzéséről szóló éves jelentésében – amelyet a 98/70/EK irányelv ír elő – Görögország a jelentés tárgyát képező, 2001–2006 közötti évek egyikének tekintetében sem számolt be a benzin ólomtartalmára vonatkozó értékek túllépéséről.

Jármű-kibocsátási ellenőrző rendszerek

A kevésbé szigorú kibocsátási előírások alapján készült és esetlegesen rosszul karbantartott idősebb járművek forgalmazása jelentős mértékben hozzájárulhat a közúti közlekedésből származó szennyezéshez, és arányaiban jóval meghaladhatja a jelenleg forgalomba kerülő járművek kibocsátásait. Nem létezik olyan uniós jogszabály, amely a katalizátor nélküli járművek kereskedelmi forgalomból történő kivonását írja elő. Ugyanakkor néhány uniós jogszabály alkalmazandó. A tagállamoknak a járművekből származó kibocsátások minimalizálására vonatkozóan az alábbi jogszabályokat kell alkalmazniuk:

- A 2009/40/EK irányelv, a járművekből (régi és új járművekből) származó kipufogógáz-kibocsátások vizsgálatáról szóló 96/96/EK irányelv[2] átdolgozott változata;
- A 715/2007/EK rendelet[3] a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási- és karbantartási információk elérhetőségéről (amely kibocsátási előírásokat, valamint a kibocsátás-ellenőrző berendezések tartóssági előírásait is magában foglalja)

Következtetés

A petíció benyújtója által közölt információk alapján nem állapítható meg a közösségi jogszabályok esetleges megsértése.

---

[1] HL L 350., 1998.12.28., 58–68. o.
[2] HL L 90., 2003.4.8., 41–44. o., a görög jogba teljes körűen átültetve a 32396/3516. sz. jogi aktussal (FEK B 360., 2004.2.19., 4268. o.)
[3] HL L 171., 2007.6.29., 1–16. o. E rendelet közvetlenül alkalmazandó a 18. cikkének (2) és (3) bekezdésében meghatározott időpontoktól.