



20.11.2009

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Ref.: **Petiția nr. 0600/2009, adresată de către Karen și David Hill, de cetățenie britanică, privind informațiile necorespunzătoare și eronate primite din partea SOLVIT UK și Spania și practicile de hărțuire și intimidare la care au fost supuși de autoritățile vamale spaniole**

1. Rezumatul petiției

Petiționarii depun o plângere împotriva SOLVIT UK și Spania și împotriva autorităților vamale spaniole. Ei conduc o mică afacere, ajutând proprietarii de case de vacanță din Insulele Canare să-și transporte obiectele personale (vehicule, lucruri personale, animale domestice). În toamna anului 2008, după multe curse fără probleme, unul dintre vehiculele de transport le-a fost sechestrat pe motiv că a făcut prea multe curse spre Insulele Canare și că trebuie să fie importat și să facă obiectul plății de taxe vamale. Ulterior, petiționarii au primit informații contradictorii din partea SOLVIT UK și Spania, precum și din partea autorităților vamale spaniole. De asemenea, au fost amenințați și intimidați de către autoritățile vamale spaniole. După șase luni și o zi, vehiculul a fost eliberat. Între timp, afacerea lor a dat faliment.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 9 septembrie 2009. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 20 noiembrie 2009

Petiția

Petiționarii depun o plângere împotriva SOLVIT UK și Spania și împotriva autorităților

vamale spaniole. Ei conduc o mică afacere, ajutând proprietarii de case de vacanță din Insulele Canare să-și transporte obiectele personale (vehicule, lucruri personale, animale domestice). În toamna anului 2008, după multe curse fără probleme, unul dintre vehiculele de transport le-a fost sechestrat pe motiv că a făcut prea multe curse spre Insulele Canare și că trebuie să fie importat și să facă obiectul plății de taxe vamale. Ulterior, petiționarii au primit informații contradictorii din partea SOLVIT UK și Spania, precum și din partea autorităților vamale spaniole. De asemenea, au fost amenințați și intimidați de către autoritățile vamale spaniole. După șase luni și o zi, vehiculul a fost eliberat. Între timp, afacerea lor a dat faliment.

În 1988 și 1993 au mai existat două cazuri de hărțuire din partea autorităților vamale spaniole.

Comentariile Comisiei

Petiționarii se plâng de modul în care au fost tratați de către SOLVIT și autoritățile vamale spaniole.

Referitor la plângerea împotriva SOLVIT

Plângerea depusă de Blue Flag Transport a fost înregistrată de SOLVIT UK în baza de date SOLVIT la 20 octombrie 2008 și transmisă centrului SOLVIT din Spania, unde s-au desfășurat evenimentele. SOLVIT UK a efectuat o analiză juridică a cauzei, pe baza informațiilor furnizate de reclamant și a solicitat SOLVIT Spania să cerceteze cauzele pentru care vehiculul și bunurile au fost sechestrate de autoritățile vamale spaniole și să găsească o soluție la această problemă.

Centrul SOLVIT din Spania a contactat autoritățile vamale, comunicându-i-se că motivul reținerii vehiculului și a bunurilor aflate în acesta era o declarație vamală presupusă falsă din partea reclamantului. În consecință, SOLVIT Spania a stabilit că nu a fost încălcată legislația comunitară și le-a explicat reclamantilor demersurile necesare pentru recuperarea bunurilor și a vehiculului.

SOLVIT UK le-a comunicat clienților soluția dată, precum și măsurile ce urmau a fi luate conform centrului SOLVIT din Spania. Cu toate acestea, reclamantii au contestat informațiile furnizate de autoritățile vamale spaniole și nu au fost de acord cu rezultatele procedurii inițiate de SOLVIT. Comunicările ulterioare dintre SOLVIT UK și SOLVIT Spania nu au avut niciun rezultat, întrucât SOLVIT, ca rețea neoficială, nu are competența și nici mijloacele de a efectua investigații în cazul în care sunt contestate faptele cauzei, cum s-a întâmplat în cazul de față. Reclamantului i s-au adus la cunoștință aceste elemente, iar SOLVIT a clasat cauza la 3 decembrie 2008.

Trebuie menționat că SOLVIT nu este un organism UE învestit cu competențe oficiale pentru a se pronunța în materia legislației europene. Este o rețea de colaborare voluntară creată de administrații naționale pentru a soluționa la nivel neoficial diverse situații privind persoane fizice și juridice, ce rezultă din aplicarea necorespunzătoare de către autoritățile publice a legislației privind piața internă. A fost creată în 2002 pe baza recomandării Comisiei (2001/893/CE). Centrele SOLVIT nu au competențe oficiale. Acestea se află în subordinea administrațiilor naționale și sub răspunderea directă a guvernelor naționale. Rolul Comisiei

Europene este acela de a facilita funcționarea rețelei.

În majoritatea cazurilor, această colaborare neoficială a centrelor SOLVIT permite soluționarea rapidă a unei probleme care, dacă s-ar fi respectat procedurile oficiale, ar fi durat mult mai mult. Din păcate, există și situații ce nu pot fi soluționate în mod neoficial, de exemplu atunci când s-a formulat o acțiune în justiție, când o autoritate națională refuză să coopereze cu centrul național SOLVIT sau, cum se întâmplă în cazul de față, când părțile contestă chiar elementele de fapt.

Site-ul web SOLVIT explică aceste restricții și menționează că, având în vedere această natură neoficială a SOLVIT, reclamantii nu sunt obligați să accepte soluția propusă și în același timp nu pot contesta soluția propusă în mod oficial de SOLVIT. Dacă însă aceștia nu pot accepta soluțiile propuse, ei au la îndemână o acțiune în justiție în fața instanțelor naționale sau posibilitatea de a depune o plângere oficială la Comisia Europeană. Aceste opțiuni au fost aduse la cunoștința reclamantului de către SOLVIT UK.

Referitor la fondul plângerii

Serviciile Comisiei au contactat SOLVIT Spania, solicitând informații cu privire la fondul cauzei. Deși informațiile furnizate de SOLVIT sunt esențiale, se pare că, pentru a stabili cu exactitate poziția autorităților vamale și fiscale spaniole privind fondul cauzei, sunt necesare informații suplimentare din partea acestor autorități.