



17.12.2009

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0811/2009 внесена от г-жа Haberbosch, с германско гражданство, от името на правителството на Тюрингия относно прилагането на законодателството на ЕС относно предпазните колани в автобусите

1. Резюме на петицията

Едно малко момче пострадало в Тюрингия, когато училищният автобус внезапно спрял, защото пешеходец пресякъл шосето на червен светофар. Родителите внесли петиция в германската федерална комисия по петиции с искане да бъдат преразгледани изискванията училищните автобуси да бъдат оборудвани с предпазни колани. Германската федерална комисия по петиции обясни действащото законодателство и разделението на отговорностите за прилагането му и върна въпроса за преразглеждане на органите на провинцията, тъй като отговорността е тяхна. Комисията по петиции на Тюрингия разгледа прилагането на законодателството и счете, че Тюрингия не го нарушава. Те решиха да отнесат въпроса до комисията по петиции в Европейския парламент, вероятно с цел да получат потвърждение на тълкуването си.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 12 октомври 2009 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от Правилника).

3. Отговор от Комисията, получен на 17 декември 2009 г.

Комисията би искала да изрази своето съчувствие към момчето, пострадало при инцидента с автобус, описан от вносителката на петицията, и към неговите родители.

Вносителката повдига два основни въпроса:

- първи въпрос : съществува ли задължение съгласно правото на Европейския съюз за монтиране на предпазни колани в училищните автобуси?

- втори въпрос: ако отговорът е положителен, задължително ли е те да бъдат използвани?

По отношение на първия въпрос положението е следното:

Съгласно Директива 2005/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹ за изменение на Директива 77/541/ЕИО, монтирането на предпазни колани е задължително в автобусите, в които всички пътници трябва да останат седнали по време на пътуването и в които не е предвидено пространство за правостоящи пътници. Тази разпоредба се прилага независимо от характера на транспортната дейност.

Директива 2005/40/ЕО се прилага за нови типове превозни средства, влезли в експлоатация от 20 октомври 2006 г. и за всички нови превозни средства, влезли в експлоатация от 20 октомври 2007 г. Въпреки това тя не изисква монтирането на предпазни колани в автобуси, които са влезли в експлоатация преди влизането в сила на директивата на 20 октомври 2005 г.

Важно е също така да се поясни, че някои държави-членки изискаха монтирането на предпазни колани в автобусите, когато транспонираха в националното законодателство Директива 96/36/ЕО на Комисията от 17 юни 1996 г. за изменение на Директива 77/541/ЕИО, което означава, че много автобуси вече бяха оборудвани с предпазни колани от 1 октомври 1999 г.

Предвид горното, вторият въпрос се отнася само за автобуси, в които са монтирани предпазни колани съгласно изменената Директива 77/541/ЕИО. Що се отнася до тях, член 2, параграф 2, буква а) от Директива на Съвета от 16 декември 1991 г. относно задължителното използване на предпазни колани и на ограничаващи устройства за деца в превозните средства² гласи, че държавите-членки изискват всички пътници на три и повече години в превозните средства от категориите М2 и М3 (автобуси с повече от 8 места) да използват, когато са седнали, устройствата за безопасност, с които превозните средства са оборудвани. Следователно това задължение не се прилага за пътниците, които не са седнали, докато автобусът е в движение. От описанието на настоящия случай не е ясно дали въпросното момче е било седнало или не. Освен това съгласно член 6, шесто тире „Държавите-членки могат (...), със съгласието на Комисията, да разрешат други освобождавания (...), с оглед да вземат предвид специалните условия на движение на превозните средства от категориите М2 и М3, използвани за нуждите на местния транспорт и движещи се в градска зона или в агломерация, или в които правостоящите места са разрешени“. Комисията е дала съгласие Германия да разреши това освобождаване. (Решение на Комисията С (2008) 434 от 8 февруари 2008 г.). Следователно, ако тези превозни средства се използват като училищни автобуси в Германия, не съществува задължение за използване на предпазни колани, независимо

¹ Директива от 7 септември 2005 г. за изменение на Директива 77/541/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на обезопасителните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства; ОВ L 255/146 от 30.9.2005 г.

² Изменена с Директива 2003/20/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 април 2003 г.

дали има монтирани такива в тези автобуси.

Заключение

Комисията няма достатъчно информация относно конкретната ситуация, описана от вносителката на петицията, за да прецени дали съгласно приложимото законодателство на ЕС в този случай се изисква в този автобус да са монтирани предпазни колани и ако това е така, дали тяхното използване е задължително. Това зависи по-специално от типа на въпросния автобус, неговата възраст и от приложимостта на дерогацията, дадена на Германия, за този конкретен случай.

Въпреки това, дори и разпоредбите на Общността да не се прилагат в този случай, петицията изглежда посочва, че в Германия е възможно да се въведат такива изисквания за училищни автобуси или автобуси, които се използват единствено за превоз на деца до и от училище, чрез договор със съответната транспортна компания.