



17.12.2009

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0811/2009, της κ. Haberbosch, γερμανικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της κυβέρνησης της Θουριγγίας, σχετικά με την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας για τις ζώνες ασφαλείας σε λεωφορεία και πούλμαν

1. Περίληψη της αναφοράς

Ένα μικρό αγόρι στη Θουριγγία τραυματίστηκε όταν το σχολικό λεωφορείο του σταμάτησε απότομα, επειδή ένας πεζός διέσχισε τον δρόμο ενώ ο φωτεινός σηματοδότης έδειχνε κόκκινο. Οι γονείς κατέθεσαν αναφορά στη γερμανική ομοσπονδιακή επιτροπή αναφορών, ζητώντας να επανεξεταστούν οι απαιτήσεις για τα σχολικά λεωφορεία ώστε να εξοπλιστούν με ζώνες ασφαλείας. Η γερμανική ομοσπονδιακή επιτροπή αναφορών παρέσχε εξηγήσεις σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία και την κατανομή των αρμοδιοτήτων για την εφαρμογή της και παρέπεμψε το θέμα στις περιφερειακές αρχές (Länder), δεδομένου ότι επρόκειτο για δική τους αρμοδιότητα. Η επιτροπή αναφορών της Θουριγγίας εξέτασε την εφαρμογή της νομοθεσίας και θεώρησε ότι η Θουριγγία δεν την είχε παραβιάσει. Αποφάσισε να παραπέμψει το ζήτημα στην Επιτροπή Αναφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, προφανώς προς επιβεβαίωση της ερμηνείας της.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 12 Οκτωβρίου 2009. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 17 Δεκεμβρίου 2009.

Η Επιτροπή θα ήθελε να εκφράσει τη συμπαράστασή της στο αγόρι που τραυματίστηκε κατά το ατύχημα με το λεωφορείο που περιγράφει η αναφέρουσα, καθώς και στους γονείς του.

Η αναφέρουσα εγείρει δύο βασικά θέματα:

- πρώτο ερώτημα: υπάρχει υποχρέωση τοποθέτησης ζωνών ασφαλείας στα σχολικά λεωφορεία βάσει του κοινοτικού δικαίου;

- δεύτερο ερώτημα: εάν ναι, είναι υποχρεωτική η χρήση τους;

Σε ό,τι αφορά το πρώτο ερώτημα, η κατάσταση είναι η εξής:

Σύμφωνα με την οδηγία 2005/40/EK της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Συμβουλίου¹ για την τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, η τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική στα λεωφορεία εκείνα όπου όλοι οι επιβάτες πρέπει να μένουν καθιστοί κατά τη μεταφορά και στα οποία δεν προβλέπεται χώρος για όρθιους επιβάτες. Η διάταξη αυτή ισχύει ανεξαρτήτως της φύσης της δραστηριότητας μεταφοράς.

Η οδηγία 2005/40/EK ισχύει για τους νέους τύπους οχημάτων που κυκλοφόρησαν από τις 20 Οκτωβρίου 2006 και για όλα τα νέα οχήματα που κυκλοφόρησαν από τις 20 Οκτωβρίου 2007. Ωστόσο, δεν απαιτείται να τοποθετηθούν αναδρομικά ζώνες ασφαλείας στα λεωφορεία που κυκλοφόρησαν πριν από την έναρξη ισχύος της οδηγίας στις 20 Οκτωβρίου 2005.

Είναι επίσης σημαντικό να διευκρινιστεί ότι ορισμένα κράτη μέλη απαίτησαν την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας στα λεωφορεία όταν μετέφεραν στο εθνικό τους δίκαιο την οδηγία 96/36/EK της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 1996 για την τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, πράγμα που σημαίνει ότι σε πολλά λεωφορεία είχαν ήδη τοποθετηθεί ζώνες ασφαλείας από την 1η Οκτωβρίου του 1999.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το δεύτερο ερώτημα σχετίζεται μόνο με λεωφορεία στα οποία έχουν τοποθετηθεί ζώνες ασφαλείας μετά την οδηγία 77/541/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε. Σε ό,τι αφορά τα λεωφορεία αυτά, η οδηγία του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1991 σχετικά με την υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης παιδιών σε οχήματα², ορίζει στο άρθρο 2, παράγραφος 2, στοιχείο α) ότι για τα εν κυκλοφορία οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 (λεωφορεία με περισσότερες από 8 θέσεις) τα κράτη μέλη απαιτούν από όλους τους επιβάτες τριών ετών και άνω να χρησιμοποιούν, όταν κάθονται, τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα οχήματα. Συνεπώς, αυτή η υποχρέωση δεν ισχύει για επιβάτες που δεν είναι καθισμένοι, ενώ το λεωφορείο είναι εν κινήσει. Από την περιγραφή της συγκεκριμένης υπόθεσης δεν είναι σαφές εάν το εν λόγω αγόρι ήταν καθισμένο ή όχι. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 6, περίπτωση 6, "τα κράτη μέλη δύνανται, [...], μετά από συγκατάθεση της Επιτροπής, να χορηγούν εξαιρέσεις [...] προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων των κατηγοριών M2 και M3 που προορίζονται για τις τοπικές μεταφορές και κυκλοφορούν σε αστικές περιοχές ή σε οικισμούς ή στα οποία επιτρέπονται θέσεις ορθίων". Η Επιτροπή επέτρεψε στη Γερμανία να προβλέψει αυτήν την εξαίρεση. (Απόφαση της Επιτροπής C (2008) 434 της 8ης Φεβρουαρίου 2008). Συνεπώς, εφόσον αυτά τα οχήματα χρησιμοποιούνται ως σχολικά λεωφορεία στη Γερμανία, δεν υπάρχει υποχρέωση να χρησιμοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας, ακόμη και αν είναι τοποθετημένες σε αυτά τα λεωφορεία.

Συμπέρασμα

¹ Οδηγία της 7ης Σεπτεμβρίου 2005 για την τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκράτησεως των οχημάτων με κινητήρα, ΕΕ L 255/146 της 30.9.2005.

² Όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2003/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2003.

Η Επιτροπή δεν διαθέτει επαρκείς πληροφορίες για τη συγκεκριμένη κατάσταση την οποία περιέγραψε η αναφέρουσα, ώστε να κρίνει εάν βάσει της εφαρμοστέας κοινοτικής νομοθεσίας απαιτούνταν εν προκειμένω η τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας στα λεωφορεία και, εάν ναι, αν ήταν υποχρεωτική η χρήση τους. Αυτό εξαρτάται ειδικότερα από τον τύπο του εν λόγω λεωφορείου, την ηλικία του και την ισχύ της παρέκκλισης που χορηγήθηκε στη Γερμανία για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Ωστόσο, ακόμη και αν οι σχετικές κοινοτικές διατάξεις δεν είναι εφαρμοστέες σε αυτήν την περίπτωση, από την αναφορά φαίνεται να εξάγεται το συμπέρασμα ότι στη Γερμανία είναι δυνατή η θέσπιση παρόμοιων απαιτήσεων για τα σχολικά λεωφορεία ή για τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται μόνο για τη μεταφορά παιδιών προς και από το σχολείο μέσω σύμβασης με τη σχετική εταιρεία μεταφορών.