



17.12.2009

## KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

**Tárgy:** Haberbosch asszony, német állampolgár által a thüringiai kormány nevében benyújtott, 0811/2009. számú petíció az autóbuszok és távolsági buszok biztonsági öveire vonatkozó európai uniós jogalkotás alkalmazásáról

### 1. A petíció összefoglalása

Thüringiában egy kisfiú megsérült, amikor az iskolabusz, amelyben épp ült, hirtelen fékezésre kényszerült egy piros lámpánál átkelő gyalogos miatt. A szülők petíciót nyújtottak be a német szövetségi petíciós bizottsághoz, az iskolabuszokra érvényes követelmények felülvizsgálatát kérve, hogy ezekben legyen biztonsági öv. A német szövetségi petíciós bizottság elmagyarázta a hatályos jogszabályokat és a végrehajtásukat illető felelősség megoszlását, és visszautalta az ügyet a regionális hatóságokhoz, minthogy ez utóbbiak az illetékesek. A thüringiai petíciós bizottság megvizsgálta a jogszabályok alkalmazását és úgy vélte, hogy Thüringia nem sértette meg őket. Úgy határoztak, hogy az ügyet az Európai Parlament Petíciós Bizottságához továbbítják, feltehetően a saját értelmezésük megerősítésére várva.

### 2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2009. október 12. Felkérlik a Bizottságot, hogy az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint nyújtson tájékoztatást.

### 3. A Bizottságtól kapott válasz: 2009. december 17.

A Bizottság szeretné kifejezni együttérzését a petíció benyújtója által leírt buszbalesetben megsérült kisfiúnak, valamint szüleinek.

A petíció benyújtója 2 fő kérdést vet fel:

- első kérdés: az uniós jog kötelezővé teszi-e az iskolabuszokon a biztonsági öv beszerelését;
- második kérdés: ha igen, kötelező-e azt használni is.

Az első kérdést illetően a helyzet a következő:

A 77/541/EGK tanácsi irányelvet módosító 2005/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>1</sup> szerint kötelező a biztonsági öv beszerelése az olyan buszokba, amelyek minden utasnak ülnie kell utazás közben, és amelyek esetében nem biztosítanak helyet álló utasok számára. Ez a rendelkezés a közlekedési tevékenység jellegétől függetlenül érvényes.

A 2005/40/EK irányelv vonatkozik az új, 2006. október 20-tól forgalomba helyezett járműtípusokra, valamint az összes új, 2007. október 20-tól forgalomba helyezett járműre. Nem írja azonban elő, hogy utólag biztonsági övet kell beszerelni azokba a buszokba, amelyeket az irányelv 2005. október 20-i hatálybalépése előtt helyeztek forgalomba.

Azt is fontos tisztázni, hogy egyes tagállamok a 77/541/EGK irányelv módosításáról szóló, 1996. június 17-i 96/36/EK tanácsi irányelv nemzeti jogba való átültetésekor előírták a biztonsági övek buszokba való beszerelését, ami azt jelenti, hogy sok buszt már 1999. október 1-jétől kezdődően felszereltek biztonsági övvel.

A fentiekre tekintettel a második kérdés csak az olyan buszok esetében kap jelentőséget, amelyeket a módosított 77/541/EGK irányelvet követően szereltek fel biztonsági övvel. Ami e buszokat illeti, a járművekben a biztonsági övek és gyermekbiztonsági rendszerek kötelező használatával kapcsolatban az 1991. december 16-i 91/671/EGK tanácsi irányelv<sup>2</sup> 2. cikke (2) bekezdésének a) pontja kimondja, hogy az M2 és M3 kategóriájú járművek (8-nál több ülésel rendelkező buszok) esetében a tagállamok előírják, hogy a közúti forgalomban résztvevő járművek valamennyi hároméves és ennél idősebb utasának használnia kell az utasbiztonsági rendszereket, amikor ülnek. Ez a kötelezettség emiatt nem vonatkozik azokra az utasokra, akik nem ülnek, miközben a busz mozgásban van. A szóban forgó eset leírásából nem egyértelmű, hogy a szóban forgó kisfiú ült-e vagy sem. Továbbá, a 6. cikk hatodik francia bekezdése szerint „A tagállamok [...] a Bizottság egyetértésével [...] mentességet adhatnak annak érdekében, hogy [...] figyelembe vehessék a városi és beépített területeken belüli helyi közlekedésre szánt M2 és M3 kategóriájú járművek használatának sajátos feltételeit, illetve azt, ha az utazás álló helyzetben is engedélyezett.” A Bizottság felhatalmazta Németországot, hogy megadja ezt a mentességet. (a 2008. február 8-i C(2008)434 bizottsági határozat). Ezért amennyiben ilyen gépjárműveket használnak iskolabuszként Németországban, nem kötelező a biztonsági öv használata, még akkor sem, ha e buszokba beszereltek biztonsági övet.

#### Következtetés

A Bizottságnak nincs elegendő információja a petíció benyújtója által említett konkrét helyzetről annak megítéléséhez, hogy az alkalmazandó EU-jogszabályok alapján ebben az esetben kötelező volt-e, hogy a busz rendelkezzen biztonsági övekkel, és ha igen, kötelező volt-e ezeket használni. Ez különösen a kérdéses busz típusától, korától, valamint attól függ, hogy a Németország számára megadott eltérés vonatkozik-e erre a konkrét esetre.

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2005/40/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a gépjárművek biztonsági öveire és utasbiztonsági rendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 77/541/EGK tanácsi irányelv módosításáról, HL L 255., 2005.9.30., 146. o.

<sup>2</sup> A 2003/20/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (2003. április 8.) módosított irányelv.

Még ha azonban a vonatkozó közösségi rendelkezések nem is alkalmazandók ebben az esetben, a petíció láthatóan arra utal, hogy Németországban lehetséges ilyen követelményeket bevezetni az iskolabuszok, illetve olyan buszok tekintetében, amelyeket kizárólag gyermekek iskolába, ill. iskolából való hazaszállítására használnak az érintett közlekedési vállalattal kötött szerződés alapján.