



17.12.2009

PRANEŠIMAS NARIAMS

Tema: Peticija Nr. 0811/2009 dėl ES teisės aktų dėl saugos diržų autobusuose taikymo, kurią pateikė Vokietijos pilietė Haberbosch Tiuringijos vyriausybės vardu

1. Peticijos santrauka

Tiuringijoje buvo sužeistas mažas berniukas, kai jo mokyklinis autobusas staiga sustabdė, nes pėsčiasis kirto kelią degant raudonai šviesai. Jo tėvai Vokietijos federaliniam peticijų komitetui pateikė peticiją, prašydami peržiūrėti reikalavimus dėl saugos diržų įrengimo mokykliniuose autobusuose. Vokietijos federalinis peticijų komitetas išaiškino, kokie teisės aktai galioja ir kaip paskirstoma atsakomybė už jų įgyvendinimą, ir perdavė peticiją regionų (žemių) valdžios institucijoms, nes šiuo atveju joms priklausė atsakomybė. Tiuringijos peticijų komitetas išnagrinėjo, kokie teisės aktai taikomi, ir nusprendė, kad Tiuringija jų nepažeidė. Komitetas nutarė kreiptis į Europos Parlamento Peticijų komitetą, manydamas, kad jo išaiškinimas bus patvirtintas.

2. Priimtinumas

Paskelbta priimtina 2009 m. spalio 12 d. Komisijos buvo paprašyta suteikti informaciją (pagal Darbo tvarkos taisyklių 202 straipsnio 6 dalį).

3. Komisijos atsakymas, gautas 2009 m. gruodžio 17 d.

„Komisija norėtų pareikšti užuojautą per autobuso avariją, kurią apibūdino peticijos pateikėjas, sužeistam berniukui ir jo tėvams.

Peticijos pateikėjas kelia du pagrindinius klausimus:

– pirmasis klausimas: ar pagal ES teisę mokyklos autobusuose privaloma įrengti saugos diržus?

– antrasis klausimas: jei privaloma, ar privalu juos naudoti?

Padėtis dėl pirmojo klausimo

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/40/EB¹, iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 77/541/EEB, saugos diržus privaloma įrengti tokiuose autobusuose, kuriuose visi keliaujantys keleiviai turi sėdėti ir kuriuose nėra stovintiems keleiviams skirto ploto. Ši nuostata taikoma neatsižvelgiant į vežimo pobūdį.

Direktyva 2005/40/EB taikoma naujoms transporto priemonėms, kuriomis naudojamos nuo 2006 m. spalio 20 d., ir visoms naujoms transporto priemonėms, kuriomis naudojamos nuo 2007 m. spalio 20 d. Tačiau pagal šią direktyvą nėra reikalaujama, kad autobusuose, kuriais buvo naudojamos prieš jai įsigaliojant, t. y. iki 2005 m. spalio 20 d., saugos diržai būtų įrengti naujai.

Taip pat svarbu išaiškinti, kad kai kurios valstybės narės, perkėlusios 1996 m. birželio 17 d. Komisijos direktyvą 96/36/EB, iš dalies keičiančią Direktyvą 77/541/EEB į nacionalinę teisę, reikalavo autobusuose įrengti saugos diržus. Tai reiškia, kad nuo 1999 m. spalio 1 d. saugos diržai buvo įrengti daugelyje autobusų.

Atsižvelgiant į išdėstytus faktus, antrąjį klausimą galima nagrinėti tik kalbant apie autobusus, kuriuose saugos diržai buvo įrengti laikantis iš dalies pakeistos Direktyvos 77/541/EEB su. Dėl saugos diržų, 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvos dėl saugos diržų ir vaikų tvirtinimo sistemų transporto priemonėse privalomojo naudojimo² 2 straipsnio 2 dalies a punkte nurodyta, kad valstybės narės reikalauja, jog visi daugiau kaip trejų metų amžiaus M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių (autobusų, kuriuose yra daugiau kaip aštuonios sėdimos vietos) keleiviai sėdėdami naudotų įrengtas saugos sistemas. Todėl šis įpareigojimas netaikomas keleiviams, kurie keliaudami autobusu nesėdi. Iš šio atvejo apibūdinimo neaišku, ar berniukas sėdėjo ar ne. Be to, remiantis 6 straipsnio 6 įtrauka, „Komisijai pritarus, valstybės narės [...] gali suteikti išimtis [...], kad būtų atsižvelgta į specifines vietos transportui miestuose ir gyvenvietėse naudojamų M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių arba transporto priemonių, kuriose galima stovėti, naudojimo sąlygas“. Komisija leido Vokietijai suteikti šią išimtį. (2008 m. vasario 8 d. Komisijos sprendimas C (2008)). Todėl, kol Vokietijoje šios transporto priemonės naudojamos kaip mokykliniai autobusai, saugos diržus naudoti neprivaloma, net jei šiuose autobusuose jie įrengti.

Išvada

Komisijai nepakanka informacijos apie peticijos pateikėjo nurodytą konkretų atvejį, kad galėtų nuspręsti, ar šiuo atveju pagal taikomus ES teisės aktus saugos diržai autobuse turėjo būti įrengti, o jei turėjo, ar buvo privaloma juos naudoti. Atsakymas ypač priklauso nuo autobuso rūšies, amžiaus ir nuo to, ar Vokietijai suteikta leidžianti nukrypti nuostata šiuo atveju buvo taikoma tinkamai.

¹ 2005 m. rugsejo 7 d. direktyva, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 77/541/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržus ir keleivio apsaugos sistemas, suderinimo. OL L 255/146, 2005 9 30.

² Su pakeitimais, padarytais 2003 m. balandžio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/20/EB.

Vis dėlto net jei šiuo atveju atitinkama Bendrijos nuostata netaikoma, atrodo, kad peticijoje pažymima, jog, sudarius sutartį su atitinkama transporto įmone, Vokietijoje galima nustatyti reikalavimus mokykliniams autobusams ar autobusams, kurie naudojami tik vaikams vežti į mokyklą ar iš jos.“