



22.4.2010

## PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 1512/2009, ko iniciatīvas *Lebenswertes Wipptal* vārdā iesniedza Austrijas valstspiederīgā *Evelyn Schlögl*, par viņu iebildumiem attiecībā uz Brenneres bāzes tuneli, kas ir daļa no *TEN* koridora Nr. 1

### 1. Lūgumraksta kopsavilkums

Vairāku iedzīvotāju rīcības grupu vārdā, kas atrodas gan Austrijas un Itālijas pusē Brenneres pārejai, lūgumraksta iesniedzēja skaidro iedzīvotāju iebildumus pret Brenneres bāzes tuneļa būvniecību, kas ir daļa no *TEN* koridora Nr. 1. Argumenti galvenokārt saistīti ar a) attiecību starp plānotās būvniecības izmaksām (iespējami nepietiekami novērtētas) un nākotnes satiksmes prognozēm (iespējami pārvērtētas) un b) atbilstību ES tiesību aktos noteiktajām ietekmes uz vidi novērtējuma procedūrām.

### 2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2010. gada 29. janvārī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

### 3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2010. gada 22. aprīlī

„Prioritārais projekts Nr. 1 — Berlīnes–Veronas / Milānas–Boloņas–Neapoles–Mesīnas–Palermo dzelzceļa ass — ir viens no 30 prioritārajiem projektiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Lēmumā Nr. 884/2004/EK par grozījumiem Lēmumā Nr. 1692/96/EK par Kopienas pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai.

Eiropas Komisija pieņēma daudzgadīgo programmu 2007.–2013. gada plānošanas periodam un rezervēja EUR 960 miljonus no kopējās summas EUR 5,1 miljardi prioritārajam projektam Nr. 1 Berlīne–Palermo. Lielākā daļa šīs summas (EUR 786 miljoni) tiks ieguldīti Brenneres bāzes tuneļa projektā. Ir divi lēmumi par Brenneres bāzes tuneļa projektu. Pirmais lēmums ir

par pētījumiem, tostarp arī par izmēģinājuma tuneļiem, un tas attiecas uz laiku no 2008. gada 1. decembra līdz 2013. gada beigām. Kopējais atbalsts šai projekta stadijai ir EUR 193 miljoni, kas nodrošina 50 % līdzfinansējuma. Otrais lēmums ir par galvenā tuneļa celtniecību, tas attiecas uz laiku no 2010. gada līdz 2013. gada beigām un paredz kopējo finansējumu EUR 593 miljonu apmērā, kur līdzfinansējums būs 27 %. Daudzgadīgā programma 2007.–2013. gada plānošanas periodam tika pieņemta, konsultējoties ar Eiropas Parlamentu un dalībvalstīm, un gan dalībvalstis, gan Parlaments stingri atbalstīja Komisiju.

Tā kā projekts ir ļoti sarežģīts gan finansiālā, gan tehniskā ziņā, Komisija nolēma iecelt prof. *Karel Van Miert* par šā projekta Eiropas koordinātoru<sup>1</sup>. *Karel Van Miert* rūpīgi un kritiski uzraudzīja projektu no 2005. gada 20. jūlija līdz 2009. gada 22. jūnijam, kad negaidīti nomira.

Eiropas koordinātors iesniedza ikgadēju ziņojumu<sup>2</sup> par padarīto, kurā bija apkopoti viņa darba rezultāti. Ziņojumi tika iesniegti Komisijai un vēlāk nosūtīti dalībvalstīm un Eiropas Parlamentam. Savā pēdējā darbības ziņojumā, kas tika iesniegts 2009. gada 17. jūnijā, koordinātors skaidri pauda lēmumu koncentrēties uz Minhenes–Veronas pārrobežu posmu pāri Alpiem (Brenneres koridoru) un noteica, kā projekts pareizi īstenojams. Ziņojuma rezultātā 2007. gadā tika izveidota Brenneres koridora platforma (*BCP*), un 2008. gada decembrī tika izveidota Finanšu struktūras darba grupa, kas nodrošina integrētu pieeju, kura ietver ne tikai vienkārša infrastruktūras projekta īstenošanu, bet arī savstarpējo savietojamību, galastacijas un ar tām saistītus dzelzceļa jautājumus, vides monitoringu, papildinošo politiku pasākumus un arī saistību starp dzelzceļu, autoceļiem, vidi un enerģētiku.

Brenneres koridora platformas (*BCP*) mērķis ir veicināt ciešu sadarbību starp visiem iesaistītajiem partneriem, vienojot trīs dalībvalstis (Austriju, Vāciju, Itāliju), piecus reģionus (Bavāriju, Tiroli, *Alto Adige*, Trenti, Veronu) un dzelzceļa uzņēmumus. Tās mērķis ir piedāvāt risinājumu strauji pieaugošajai autoceļu satiksmei, kas šaurākos posmos palēninās un izraisa sastrēgumus, kurus nevar aplūkot neatkarīgi no standartiem vides jomā, piemēram, gaisa kvalitātes un trokšņa standartiem.

*BCP* izstrādāja „Brenneres rīcības programmu 2009. gadam”, kas ietver sarakstu ar 50 īstermiņa, vidējā termiņa un ilgtermiņa pasākumiem, sākot no satiksmes prognozēm, infrastruktūras pilnveidošanas, caurlaidības analīzes, galastaciju kapacitātes, savietojamības problēmām, līdz priekšlikumiem saistībā ar politiku, kā arī Kopējo deklarāciju, ko 2009. gada 18. maijā Romā parakstīja trīs iesaistītās dalībvalstis, pieci reģioni un dzelzceļa infrastruktūras uzņēmumi.

Tika izveidota Finanšu struktūras darba grupa, lai rūpīgi pārbaudītu projekta izmaksas un grafiku, tostarp arī par pamatu ņemtos pētījumus un iespējamās finanšu struktūras un finansiālos modeļus. Šajā labi definētajā un laika ziņā ierobežotajā darbā piedalījās Austrija, Itālija, Eiropas Investīciju banka (EIB) un Brenneres bāzes tuneļa *Societas Europaea (BBT SE)*. Grupas darba gaitā tika sagatavots daudz dokumentu, arī EIB vēstule, kurā bija piedāvāta

<sup>1</sup> 2005. gada 20. jūnija Lēmums C (2005) 2754, ar ko iecel sešus Eiropas koordinātorus atsevišķiem Eiropas transporta tīkla projektiem.

<sup>2</sup> Ar ziņojumu var iepazīties šajā vietnē:

[http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/european\\_coordinators/2009\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/european_coordinators/2009_en.htm)

Brenneres bāzes tuneļa projekta starpposma analīze, kā arī finanšu struktūras priekšlikums.

BBT (Brenneres bāzes tuneļa) projektam ir veikti visdažādākie ietekmes uz vidi novērtējumi saskaņā ar Padomes Direktīvas 85/337/EEK<sup>1</sup> (saukta par Ietekmes uz vidi novērtējuma jeb IVN direktīvu) prasībām. Arto sabiedrības daļu, kuru skāra projekts, tostarp arī ar vides aizsardzības organizācijām, notika apspriešanās un tām deva iespēju izteikt komentārus un viedokļus, sevišķi 2008. gada otrajā pusē, pirms tika pieņemts lēmums par projekta īstenošanas atļauju, kura beidzot tika saņemta 2009. gada aprīlī. Īstenošanas atļaujā ir teikts, ka — saskaņā ar attiecīgajiem Austrijas tiesību aktiem — Itālijas valsts varas iestādes 2003. gadā tika informētas par projektu un par piedāvāto ietekmes uz vidi novērtējuma koncepciju. Arī par šo koncepciju tika rīkota sabiedriskā apspriešana. IVN apspriešanas procesā izteikto komentāru rezultātā tika veikti papildu pētījumi un projekta turpmāka optimizācija.

Stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums, kas noteikts ar Direktīvu 2001/42/EK, nav veikts, jo šis noteikums dalībvalstīs ir piemērojams tikai kopš 2004. gada 21. jūlija. Lēmums 884/2004/EK, kurā tika paziņots par prioritāro projektu Nr. 1, stājās spēkā 2004. gada 20. maijā.

Visas Brenneres koridora projektā iesaistītās puses apstiprina, ka projekta noteiktais sākums ir tuvu un ka tā īstenošanai viss ir pilnībā sagatavots. Galvenā tuneļa celtniecība sāksies 2010. gadā.

Komisija ir ievērojusi Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 171. panta noteikumu, saskaņā ar kuru ir jāņem vērā projektu iespējamais ekonomiskais izdevīgums. Komisija ir izveidojusi pamatu ciešai sadarbībai starp visiem iesaistītajiem partneriem, un tas ietver konkrētus pasākumus papildus vienkāršai infrastruktūras projekta īstenošanai.

Ietekmes uz vidi novērtējumi (IVN) abās projektā iesaistītajās dalībvalstīs ir pabeigti.

Projekta finansējums daļēji balstās uz *TEN-T* daudzgadīgo programmu 2007.–2013. gada plānošanas periodam, kuru atbalstījis Eiropas Parlaments un dalībvalstis. Finanšu struktūras darba grupa, kurā ietilpst Austrija, Itālija un EIB, ir veikusi rūpīgu projekta finansiālo pārbaudi. Šīs darba grupas veiktās analīzes rezultāti ir apkopoti Eiropas koordinatora *Karel Van Miert* ceturtajā ikgadējā darbības ziņojumā.”

---

<sup>1</sup> Direktīva 85/337/EEK, kas grozīta ar Direktīvām 97/11/EK un 2003/35/EK, par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu (OV L 175, 5.7.1985., 40.–48. lpp.).