



24.6.2010

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0796/2009, внесена от Marc Jansen, с нидерландско гражданство, подкрепена от 400 подписа, относно изграждането на магистрала между Tabua и Seia в област Coimbra в Централна Португалия

1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията посочва плановете на португалското правителство за изграждане на магистрала между Tabua и Seia в област Coimbra в Централна Португалия. Вносителят на петицията твърди, че този проект ще има катастрофално въздействие върху природната среда, върху водоносните пластове, както и върху архитектурното и културното наследство на района. Маршрутът, по който ще премине магистралата, навлиза в защитен природен резерват и ще наложи изсичането на 250 ha гори. Накрая вносителят на петицията посочва, че на загрижените граждани не е дадена възможност да изразят своето становище по планирания проект. Вносителят на петицията счита, че това представлява сериозно нарушение на действащото законодателство на ЕС в тази област и призовава Европейския парламент да се намеси.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 8 октомври 2009 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника.)

3. Отговор от Комисията, получен на 24 юни 2010 г.

Коментари на Комисията относно петицията

Службите на Комисията са прегледали информацията, предоставена от вносителя на петицията, в контекста на правото на ЕС, което би могло да бъде приложимо в случая,

като са взели предвид и останалата налична информация.

Изменената Директива 85/337/ЕИО¹, (известна като Директива за оценка на въздействието върху околната среда или Директива за ОВОС) съдържа изисквания за извършване на ОВОС по отношение на някои публични и частни проекти. Директивата за ОВОС прави разграничение между т.нар. проекти от Приложение I, за които винаги трябва да бъде провеждана процедура за ОВОС, и проекти от Приложение II, за които държавите-членки трябва да определят необходимостта от провеждане на ОВОС, въз основа на преглед на всеки отделен случай и/или на прагове или критерии, заложен в националното транспониращо законодателство. Проектите за изграждане на магистрали са включени в точка 7, буква б) от Приложение I към директивата и следователно за тях провеждането на ОВОС е задължително.

Процедурата за ОВОС гарантира, че последствията за околната среда, свързани с осъществяването на даден проект, се изясняват и оценяват преди компетентният орган да издаде разрешително. Обществеността може да даде своето мнение, като всички консултации следва да бъдат взети под внимание. На обществеността следва също така да бъде предоставена информация относно съдържанието на разрешителното за строеж.

Във връзка с въпросния проект за строеж на магистрала следва да бъде отбелязано, че IC 6 е част от по-мощен план, наречен „Plano Rodoviário Nacional na Região Centro Interior“ (PRNRCI), включващ три пътни артерии: IC 6, IC 7 и IC 37.

Във връзка с друг случай службите на Комисията са отправили запитване до португалските органи относно PRNRCI, като е обърнато специално внимание на стратегическата екологична оценка (СЕО) на плана.² От разменената кореспонденцията, с португалските органи, могат да бъдат направени следните заключения:

- По отношение на плана е била извършена СЕО, съгласно съответното право на ЕС;
- Всеки отделен проект в рамките на плана, т.е. всеки проект, свързан с изграждане на пътища, ще бъде своевременно подложен на индивидуална ОВОС, съгласно изменената Директива 85/337/ЕИО.

Както беше споменато, ОВОС по отношение на всеки проект има за цел да оцени адекватно въздействието на проекта спрямо цял набор от фактори, в това число и посочените от вносителя на петицията, като: фауна, флора, вода, материални активи и културно наследство.

Поради това, че съгласно наличната информация процесът на издаване на разрешително за този проект за изграждане на магистрала все още не е приключил и

¹ Директива 85/337/ЕИО (ОВ L 175, 05.07.1985 г.), изменена с Директива 97/11/ЕО (ОВ L 073, 14.03.1997 г.), Директива 2003/35/ЕО (ОВ L 156, 25.06.2003 г.) и Директива 2009/31/ЕО (ОВ L 140, 05.06.2009 г.)

² Директива 2001/42/ЕО относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда (ОВ L 197, 21.07.2001 г.).

Комисията не може да установи наличие на нарушение на правото на ЕС в областта на опазването на околната среда, на този етап не могат да бъдат предприети по-нататъшни действия.

И накрая, във връзка с евентуално финансиране от ЕС, следва да бъде отбелязано, че до момента португалските органи не са кандидатствали за финансиране на този проект нито от страна на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), нито от Кохезионния фонд. Финансиране от ЕС за строежа на споменатите пътища не е предвидено.

Заключения

Въз основа на информацията, предоставена от вносителя на петицията, в случая Комисията не може да установи наличие на нарушение на законодателството на ЕС в областта на опазването на околната среда.