



24.6.2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0796/2009, του Marc Jansen, ολλανδικής ιθαγένειας, συνοδευόμενη από 400 υπογραφές, σχετικά με την κατασκευή οδού ταχείας κυκλοφορίας μεταξύ Tábua και Seia στην επαρχία Coimbra της κεντρικής Πορτογαλίας

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων κάνει λόγο για τη σχεδιαζόμενη από τις πορτογαλικές αρχές κατασκευή οδού ταχείας κυκλοφορίας μεταξύ Tábua και Seia στην επαρχία Coimbra της κεντρικής Πορτογαλίας. Ο αναφέρων διατείνεται ότι το εν λόγω έργο θα έχει καταστροφικές συνέπειες για το φυσικό περιβάλλον, την κατάσταση των υπόγειων υδάτων και του υδροφόρου ορίζοντα, καθώς και την αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής. Επιπλέον, η χάραξη της οδού διασχίζει προστατευόμενη φυσική περιοχή (REN) και συνεπάγεται την αποψίλωση δάσους έκτασης 250 εκταρίων. Τέλος, ο αναφέρων επισημαίνει ότι οι πολίτες δεν είχαν τη δυνατότητα να εκφράσουν τη γνώμη τους για το σχεδιαζόμενο έργο. Θεωρεί ότι στην εν λόγω περίπτωση πρόκειται για σοβαρή παραβίαση της συναφούς νομοθεσίας της ΕΕ, και, ως εκ τούτου, ζητεί την παρέμβαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 8 Οκτωβρίου 2009. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 24 Ιουνίου 2010.

Οι παρατηρήσεις της Επιτροπής σχετικά με την αναφορά

Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εξέτασαν τις πληροφορίες που παρέσχε ο αναφέρων υπό το πρίσμα της νομοθεσίας της ΕΕ που θα μπορούσε ενδεχομένως να εφαρμοσθεί στην υπόθεση αυτή, λαμβάνοντας υπόψη και τις άλλες διαθέσιμες πληροφορίες.

Η οδηγία 85/337/ΕΟΚ¹ όπως τροποποιήθηκε (γνωστή ως οδηγία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ή οδηγία ΕΠΕ) προβλέπει διατάξεις για τη διενέργεια εκτίμησης ΕΠΕ για ορισμένα δημόσια και ιδιωτικά έργα. Η οδηγία ΕΠΕ κάνει διάκριση μεταξύ των αποκαλούμενων έργων του Παραρτήματος Ι, τα οποία πρέπει πάντοτε να υποβάλλονται σε διαδικασία ΕΠΕ, και των έργων του Παραρτήματος ΙΙ, για τα οποία τα κράτη μέλη αποφασίζουν ή μέσω κατά περίπτωση εξέτασης ή/και βάσει κατώτατων ορίων ή κριτηρίων που καθορίζονται στην εθνική νομοθεσία μεταφοράς, εάν πρέπει να υποβληθούν σε ΕΠΕ. Τα έργα κατασκευής αυτοκινητοδρόμων περιλαμβάνονται στο σημείο 7, στοιχείο β) του Παραρτήματος Ι της οδηγίας και συνεπώς η διενέργεια ΕΠΕ είναι υποχρεωτική.

Η διαδικασία ΕΠΕ διασφαλίζει ότι οι περιβαλλοντικές συνέπειες του έργου προσδιορίζονται και αξιολογούνται προτού δοθεί άδεια από την αρμόδια αρχή. Το κοινό μπορεί να εκφράζει την άποψή του, και όλες οι διαβουλεύσεις πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Το κοινό πρέπει επίσης να ενημερώνεται για το περιεχόμενο της άδειας κατασκευής.

Σε σχέση με το συγκεκριμένο έργο κατασκευής αυτοκινητοδρόμου, πρέπει να σημειωθεί ότι ο IC 6 αποτελεί τμήμα ενός ευρύτερου σχεδίου που ονομάζεται «Plano Rodoviário Nacional na Região Centro Interior» (PRNRCI) και περιλαμβάνει τρεις οδούς: τις IC 6, IC 7 και IC 37.

Στο πλαίσιο μιας άλλης υπόθεσης, οι υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν απευθύνει ερωτήματα στις πορτογαλικές αρχές σχετικά με το PRNRCI, με ιδιαίτερη έμφαση στη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση (ΣΠΕ) του σχεδίου². Μέσω της ανταλλαγής επιστολών με τις πορτογαλικές αρχές, μπορεί να συναχθεί ότι:

- Η ΣΠΕ του σχεδίου πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία της ΕΕ.
- Κάθε μεμονωμένο έργο στο πλαίσιο του σχεδίου, δηλαδή κάθε οδικό έργο, θα υποβληθεί σε εύθετο χρόνο σε μεμονωμένη ΕΠΕ σύμφωνα με την οδηγία 85/337/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε.

Όπως αναφέρθηκε, η ΕΠΕ κάθε έργου θα πρέπει να αξιολογήσει κατάλληλα τις επιπτώσεις των έργων σε μια σειρά παραγόντων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων τους οποίους παρουσίασε ο αναφέρων, όπως: πανίδα, χλωρίδα, ύδατα, υλικά αγαθά και πολιτιστική κληρονομιά.

Δεδομένου ότι, σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, η διαδικασία για την έγκριση αυτού του έργου κατασκευής αυτοκινητοδρόμου είναι ακόμη σε εξέλιξη και η Επιτροπή δεν μπορεί να βρει αποδείξεις παραβίασης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ, δεν μπορεί να αναληφθεί περαιτέρω δράση στο παρόν στάδιο.

Τέλος, σε σχέση με την πιθανή χρηματοδότηση από την ΕΕ, θα πρέπει να σημειωθεί ότι μέχρι

¹ Οδηγία 85/337/ΕΟΚ (ΕΕ L 175 της 05.07.1985) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 97/11/ΕΚ (ΕΕ L 073 της 14.03.1997), οδηγία 2003/35/ΕΚ (ΕΕ L 156 της 25.06.2003) και οδηγία 2009/31/ΕΚ (ΕΕ L 140 της 05.06.2009).

² Οδηγία 2001/42/ΕΚ σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων (ΕΕ L 197 της 21.07.2001).

σήμερα οι πορτογαλικές αρχές δεν έχουν υποβάλει αίτηση για τυχόν χρηματοδότηση για το έργο αυτό είτε μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) είτε μέσω του Ταμείου Συνοχής, ούτε και έχει προγραμματιστεί χρηματοδότηση από την ΕΕ για τις οδούς που αναφέρθηκαν.

Συμπεράσματα

Βάσει των πληροφοριών που παρέσχε ο αναφέρων, η Επιτροπή δεν δύναται να στοιχειοθετήσει παραβίαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της ΕΕ στη συγκεκριμένη υπόθεση.