



24.6.2010

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0796/2009, ko iesniedza Nīderlandes valstspiederīgais *Marc Jansen* un kam pievienoti 400 paraksti, par automaģistrāles būvniecību Portugāles centrālajā daļā, *Coimbra* reģionā, starp *Tabua* un *Seia*

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs informē par Portugāles iestāžu plāniem izbūvēt automaģistrāli Portugāles centrālajā daļā, *Coimbra* reģionā, starp *Tabua* un *Seia*. Viņš apgalvo, ka šim projektam būs katastrofāla ietekme uz dabisko vidi, pazemes ūdeņiem un arhitektūras un kultūras mantojumu šajā teritorijā. Automaģistrāles maršruts skars arī aizsargājama dabas rezervāta teritoriju, un tās ierīkošanai būs nepieciešams izcirst 250 ha meža. Visbeidzot, lūgumraksta iesniedzējs norāda, ka pilsoņiem, kurus ietekmēs šis projekts, netika sniegta iespēja paust savu viedokli par plānošanas priekšlikumu. Lūgumraksta iesniedzējs uzskata, ka tas ir nopietns šajā jomā spēkā esošo ES tiesību aktu pārkāpums, un aicina Eiropas Parlamentu iejaukties.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2010. gada 8. oktobrī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2010. gada 24. jūnijā

„Komisijas komentāri par lūgumrakstu”

Komisijas dienesti ir izvērtējuši lūgumraksta iesniedzēja sniegto informāciju, ņemot vērā ES tiesību aktus, kas varētu būt piemērojami šajā gadījumā, un ņemot vērā arī citu pieejamo informāciju.

Grozītajā Direktīvā 85/337/EEK¹ (pazīstama kā Ietekmes uz vidi novērtējuma vai IVN direktīva) ir paredzēti noteikumi attiecībā uz dažu sabiedrisku un privātu projektu IVN veikšanu. IVN direktīvā ir nodalīti tā saucamie I pielikumā uzskaitītie projekti, kuriem IVN procedūra jāveic vienmēr, un II pielikumā uzskaitītie projekti, attiecībā uz kuriem dalībvalstis, izvērtējot katru gadījumu atsevišķi un/vai atbilstīgi valsts transponēšanas tiesību aktos noteiktajām pakāpēm vai kritērijiem, nosaka, vai projektam ir jāveic IVN. Autostrāžu un ātrgaitas šoseju projekti ir ietverti direktīvas I pielikuma 7. panta b) punktā, tāpēc IVN ir jāveic obligāti.

IVN procedūra nodrošina to, ka projektu ietekme uz vidi tiek konstatēta un novērtēta, pirms kompetentā varas iestāde ir saskaņojusi attīstības pieprasījumu. Sabiedrība var izteikt savu viedokli, un visas sabiedriskās apspriešanās ir jāņem vērā. Sabiedrība arī būtu jāinformē par attīstības saskaņošanas būtību.

Attiecībā uz minētās automaģistrāles būvniecību jānorāda, ka IC 6 ir daļa no lielāka plāna ar nosaukumu „*Plano Rodoviário Nacional na Região Centro Interior*” (PRNRCI), kas ietver trīs ceļu būvniecību: IC 6, IC 7 un IC 37.

Saistībā ar kādu citu lietu Komisijas dienesti ir nosūtījuši informācijas pieprasījumu Portugāles varas iestādēm par PRNRCI, īpaši par plāna stratēģisko vides novērtējumu (SVN)². No sarakstes ar Portugāles varas iestādēm var secināt, ka:

- Plāna SVN tika veikts saskaņā ar attiecīgajiem ES tiesību aktiem;
- Katram atsevišķam plāna projektam, t. i., katram ceļa projektam, tiks veikts atsevišķs IVN saskaņā ar grozīto Direktīvu 85/337/EEK.

Kā tika minēts, katra projekta IVN būs atbilstīgi jānovērtē projektu ietekme, pamatojoties uz veselu virkni faktoru, ieskaitot lūgumraksta iesniedzēja norādītos, kā fauna, flora, ūdens, materiālās vērtības un kultūras mantojums.

Tā kā saskaņā ar pieejamo informāciju automaģistrāles projekta saskaņošanas process joprojām turpinās un Komisija nav konstatējusi pierādījumus par ES vides tiesību aktu pārkāpumu, turpmākas darbības šajā posmā nevar tikt veiktas.

Visbeidzot, attiecībā uz iespējamo ES finansējumu jānorāda, ka līdz šim Portugāles varas iestādes nav pieteikušas šī projekta finansējuma saņemšanai ne no Eiropas Reģionālā attīstības fonda (ERAF), ne arī Kohēzijas fonda, un ES finansējums minētajiem ceļiem nav plānots.

Secinājumi

¹ Direktīva 85/337/EEK (OV L 175, 5.7.1985.), kas grozīta ar Direktīvu 97/11/EK (OV L 73, 14.3.1997.), Direktīvu 2003/35/EK (OV L 156, 25.6.2003.) un Direktīvu 2009/31/EK (OV L 140, 5.6.2009.).

² Padomes Direktīva 2001/42/EK par noteiktu plānu un programmu ietekmes uz vidi novērtējumu (OV L 197/30, 21.7.2001.)

Pamatojoties uz lūgumraksta iesniedzēja sniegto informāciju, Komisija nav konstatējusi nekādus EK vides tiesību aktu pārkāpumus šajā gadījumā.”