



24.6.2010

MEDEDELING AAN DE LEDEN

Betreft: **Verzoekschrift 0796/2009, ingediend door Marc Jansen (Nederlandse nationaliteit), gesteund door 400 medeondertekenaars, over de aanleg van een snelweg tussen Tábua en Seia in het district Coimbra (Midden-Portugal)**

1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener verwijst naar de plannen van de Portugese autoriteiten om een snelweg aan te leggen tussen Tábua en Seia in het district Coimbra (Midden-Portugal). Hij beweert dat dit project catastrofale gevolgen zal hebben voor het milieu, de waterhoudende grondlagen en het architecturale en culturele erfgoed van de regio. Het voor de snelweg uitgestippelde tracé loopt eveneens door een beschermd natuureservaat en vereist het vellen van 250 hectare bos. Indiener wijst er ook op dat de betrokken burgers niet de mogelijkheid hebben gehad om hun mening te geven over het voorstel. Hij vindt dit een ernstige overtreding van de huidige communautaire regelgeving op dit vlak en roept het Europees Parlement op tussenbeide te komen.

2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 8 oktober 2009. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6, van het Reglement).

3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 24 juni 2010

Opmerkingen van de Commissie over het verzoekschrift

De diensten van de Commissie hebben de door indiener verstrekte gegevens onderzocht in het kader van het communautaire recht dat in het onderhavige geval van toepassing zou kunnen zijn. Hierbij is tevens rekening gehouden met de overige beschikbare gegevens.

Richtlijn 85/337/EEG¹, als gewijzigd (bekend als de milieueffectbeoordelingsrichtlijn of de

¹ Richtlijn 85/337/EEG (PB L 175 van 5.7.1985), als gewijzigd bij Richtlijn 97/11/EG (PB L 73 van 14.3.1997), Richtlijn 2003/35/EG (PB L 156 van 25.6.2003) en Richtlijn 2009/31/EG (PB L 140 van 5.6.2009).

MEB-richtlijn), bevat bepalingen inzake het uitvoeren van een milieueffectbeoordeling voor bepaalde openbare en particuliere projecten. De MEB-richtlijn maakt onderscheid tussen zogenoemde bijlage I-projecten, die altijd aan een MEB-procedure onderworpen moeten worden, en bijlage II-projecten, waarvoor de lidstaten aan de hand van onderzoek per geval en/of drempelwaarden of criteria in de nationale omzettingwetgeving bepalen of het project aan een milieueffectbeoordeling wordt onderworpen. Autosnelwegprojecten zijn opgenomen in punt 7b) van bijlage I van de richtlijn en een milieueffectbeoordeling is daarom verplicht.

De MEB-procedure waarborgt dat de gevolgen van projecten voor het milieu worden bepaald en beoordeeld voordat het bevoegd gezag goedkeuring – een vergunning – verleent. Het publiek kan zijn mening geven, en alle raadplegingen moeten in aanmerking worden genomen. Het publiek moet ook worden ingelicht over de inhoud van de vergunning.

Met betrekking tot het onderhavige autosnelwegproject dient te worden opgemerkt dat de IC 6 deel uitmaakt van een uitgebreider plan, namelijk "Plano Rodoviário Nacional na Região Centro Interior" (PRNRCI). Dit plan omvat drie wegen: IC 6, IC 7 en IC 37.

De diensten van de Commissie hebben in het kader van een andere zaak de Portugese autoriteiten vragen gesteld over het PRNRCI, in het bijzonder over de strategische milieueffectbeoordeling (SEA) van het plan¹. Op basis van briefwisselingen met de Portugese autoriteiten kan het volgende worden geconcludeerd:

- De SEA van het plan is uitgevoerd overeenkomstig het desbetreffende communautaire recht;
- Elk afzonderlijk deelproject van het plan, dat wil zeggen elk wegenproject, zal te zijner tijd aan een afzonderlijke milieueffectbeoordeling worden onderworpen overeenkomstig Richtlijn 85/337/EEG, als gewijzigd.

Zoals gezegd, zal de MEB van ieder project aan de hand van een hele reeks factoren op adequate wijze de gevolgen van de projecten moeten evalueren, onder meer op basis van de factoren die indiener noemt, zoals: fauna, flora, water, materiële goederen en cultureel erfgoed.

Uit de beschikbare gegevens blijkt dat het goedkeuringsproces voor dit autosnelwegproject nog niet is afgerond. Aangezien de Commissie evenmin beschikt over gegevens waaruit blijkt dat inbreuk is gemaakt op de communautaire milieuwetgeving, kan zij in dit stadium geen nadere stappen ondernemen.

Tot slot dient met betrekking tot eventuele steun van de EU te worden opgemerkt dat de Portugese autoriteiten tot op heden niet hebben verzocht om steun voor dit project, noch uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) noch uit het Cohesiefonds. Er zijn evenmin EU-middelen gereserveerd voor de genoemde wegen.

Conclusies

Op basis van de door indiener verstrekte gegevens kan de Commissie niet vaststellen dat er in het onderhavige geval inbreuk is gemaakt op de communautaire milieuwetgeving.

¹ Richtlijn 2001/42/EG betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's (PB L 197 van 21.7.2001).