



24.6.2010

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Dotyczy: Petycji 0796/2009, którą złożył Marc Jansen (Holandia) wraz z 400 podpisami, w sprawie budowy autostrady pomiędzy miejscowościami Tabua i Seia w dystrykcie Coimbra w środkowej Portugalii

1. Streszczenie petycji

Autor petycji nawiązuje do planu budowy przez władze portugalskie autostrady pomiędzy miejscowościami Tabua i Seia w dystrykcie Coimbra w środkowej Portugalii. Twierdzi on, że przedsięwzięcie to będzie miało katastrofalny wpływ na środowisko naturalne, wody podziemne, a także dziedzictwo architektoniczne i kulturalne regionu. Ponadto trasa autostrady przebiegać będzie przez obszar chroniony (REN), co będzie się wiązać z wyrębem 250 ha lasów. Składający petycję zwraca ponadto uwagę, że nie zasięgnięto opinii zainteresowanych obywateli o planowanym przedsięwzięciu. Ponieważ jest on przekonany, że w sprawie tej można mówić o poważnym zaniedbaniu unijnych przepisów prawnych w tej dziedzinie, zwraca się on do Parlamentu Europejskiego z prośbą o interwencję.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 8 października 2009 r. Zwrócono się do Komisji, aby dostarczyła informacje (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 24 czerwca 2010 r.

Uwagi Komisji dotyczące petycji

Służby Komisji przeanalizowały informacje przekazane przez składającego petycję w świetle prawa UE, które może mieć zastosowanie w tej sprawie, uwzględniając też inne dostępne informacje.

Dyrektywa 85/337/EWG¹ po zmianach (znana jako dyrektywa OOS lub dyrektywa w sprawie oceny oddziaływania na środowisko) przewiduje przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko niektórych przedsięwzięć publicznych i prywatnych. W dyrektywie OOS wprowadza się rozróżnienie na tak zwane przedsięwzięcia z załącznika I, które zawsze muszą podlegać procedurze OOS, oraz przedsięwzięcia z załącznika II, w przypadku których państwa członkowskie, na podstawie indywidualnej oceny danego przedsięwzięcia i/lub progów bądź kryteriów określonych w krajowym ustawodawstwie transponującym, decydują, czy dane przedsięwzięcie ma być przedmiotem OOS. Przedsięwzięcia budowy autostrad zostały uwzględnione w punkcie 7 lit. b) załącznika I do dyrektywy, tak więc przeprowadzanie OOS jest w ich przypadku obowiązkowe.

Zastosowanie procedury OOS zapewnia określenie skutków środowiskowych danego przedsięwzięcia i dokonanie ich oceny, zanim właściwy organ wyda zezwolenie na inwestycję. Istnieje możliwość wyrażenia przez społeczeństwo opinii na ten temat, a wszystkie takie konsultacje muszą być wzięte pod uwagę. Opinia publiczna powinna być także poinformowana o treści zezwolenia na inwestycję.

W odniesieniu do rzeczzonego przedsięwzięcia budowy autostrady należy zauważyć, że IC 6 stanowi część szerszej zakrojonej planu o nazwie „Plano Rodoviário Nacional na Região Centro Interior” (PRNRCI), na który składają się trzy drogi: IC 6, IC 7 oraz IC 37.

W związku z inną sprawą służby Komisji zwróciły się do władz portugalskich z zapytaniem o PRNRCI, ze szczególnym uwzględnieniem strategicznej oceny oddziaływania (SEA) tego planu². Na podstawie korespondencji z władzami portugalskimi można stwierdzić, że:

- strategiczna ocena oddziaływania dla tego planu została przeprowadzona zgodnie z odnośnym prawem UE;
- poszczególne przedsięwzięcia realizowane w ramach tego planu, czyli wszystkie przedsięwzięcia drogowe, zostaną w odpowiednim czasie poddane indywidualnej OOS zgodnie z dyrektywą 85/337/EWG po zmianach.

Jak wspomniano, OOS dla poszczególnych przedsięwzięć będzie musiała w odpowiedni sposób uwzględniać ich wpływ na cały zespół czynników (w tym czynników wymienionych przez składającego petycję), takich jak: fauna, flora, woda, zasoby materialne i dziedzictwo kulturowe.

Ponieważ zgodnie z dostępnymi informacjami proces zatwierdzania tego przedsięwzięcia budowy autostrady nadal trwa, a Komisja nie znajduje żadnego dowodu na naruszenie prawa środowiskowego UE, na obecnym etapie nie można podjąć dalszych działań.

Na koniec, w odniesieniu do możliwego finansowania UE, należy zauważyć, że władze

¹Dyrektywa 85/337/EWG (Dz.U. L 175 z 5.7.1985), zmieniona dyrektywą 97/11/WE (Dz.U. L 073 z 14.3.1997), dyrektywą 2003/35/WE (Dz.U. L 156 z 25.6.2003) i dyrektywą 2009/31/WE (Dz.U. L 140 z 5.6.2009).

²Dyrektywa 2001/42/WE w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko (Dz.U. L 197 z 21.7.2001).

portugalskie nie wystąpiły o przyznanie funduszy na to przedsięwzięcie ani za pośrednictwem Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), ani Funduszu Spójności. W związku z budową wspomnianych dróg nie jest planowane żadne finansowanie unijne.

Wnioski

Na podstawie informacji dostarczonych przez składającego petycję Komisja nie może stwierdzić naruszenia prawa środowiskowego UE w tej sprawie.