



24.6.2010

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Ref.: Petiția nr. 0796/2009, adresată de Marc Jansen, de cetățenie olandeză, însoțită de 400 de semnături, privind construcția unei autostrăzi între Tabua și Seia în Coimbra, un district din partea centrală a Portugaliei

1. Rezumatul petiției

Petiționarul face referire la planurile autorităților portugheze de a construi o autostradă între Tabua și Seia, în Coimbra, un district din partea centrală a Portugaliei. Petiționarul susține că acest proiect va avea efecte catastrofice asupra mediului natural, asupra straturilor acvifere subterane și asupra patrimoniului arhitectonic și cultural din zonă. De asemenea, traseul urmat de autostradă traversează o rezervație naturală protejată și va implica tăierea a 250 de hectare de pădure. Petiționarul subliniază în final că cetățenii în cauză nu au avut posibilitatea de a-și exprima opinia în ceea ce privește proiectul planuit. Petiționarul consideră că acest fapt este o încălcare gravă a legislației UE în vigoare în acest domeniu și solicită Parlamentului European să intervină.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 8 octombrie 2009. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 24 iunie 2010

Observațiile Comisiei referitoare la petiție

Serviciile din cadrul Comisiei au examinat informațiile transmise de petiționar din perspectiva dreptului UE care ar putea fi aplicabil în acest caz, luând în considerare și alte informații disponibile.

Directiva 85/337/CEE¹, astfel cum a fost amendată, (cunoscută ca Directiva privind evaluarea impactului asupra mediului sau Directiva EIM) prevede modul în care se efectuează o EIM pentru unele proiecte publice și private. Directiva EIM distinge între așa-numitele proiecte din anexa I care trebuie întotdeauna supuse unei proceduri de EIM, și proiectele din anexa II, în cazul cărora statele membre trebuie să determine prin examinare de la caz la caz, și/sau prin pragurile ori criteriile consacrate de legislația națională de transpunere, dacă proiectul trebuie sau nu supus unei EIM. Proiectele referitoare la autostrăzi sunt incluse la punctul 7 litera (b) din anexa I la directivă, astfel încât o EIM este obligatorie.

Procedura de EIM garantează că efectele proiectelor asupra mediului sunt identificate și evaluate înainte acordării autorizației de dezvoltare de către autoritatea competentă. Publicul poate să-și exprime punctul de vedere și toate consultările trebuie luate în considerare. De asemenea, publicul trebuie să fie informat în legătură cu conținutul autorizației de dezvoltare acordată.

Referitor la proiectul de autostradă în cauză, trebuie remarcat faptul că IC 6 face parte dintr-un plan mai larg intitulat „Plano Rodoviário Nacional na Região Centro Interior” (PRNRCI), cuprinzând trei drumuri: IC 6, IC 7 și IC 37.

Într-un alt caz, serviciile Comisiei au adresat întrebări autorităților portugheze despre PRNRCI, insistând în special asupra evaluării strategice de mediu (ESM) a planului². În urma schimbului de corespondență cu autoritățile portugheze, se poate concluziona că:

- ESM a planului a fost făcută respectându-se dispozițiile relevante de drept comunitar;
- Fiecare proiect din cadrul planului, adică fiecare proiect de drum, va fi supus în timp util unei EIM, în conformitate cu Directiva 85/337/CEE, astfel cum a fost modificată.

Așa cum a fost menționat, EIM a fiecărui proiect va trebui să evalueze corect efectele proiectelor asupra unui întreg set de factori, inclusiv asupra acelorora menționați de petiționar, cum sunt: fauna, flora, apa, bunurile materiale, și patrimoniul cultural.

Deoarece conform informațiilor disponibile, procesul de aprobare a acestui proiect de autostradă se află în desfășurare, iar Comisia nu a putut să găsească nici o dovadă a vreunei încălcări a dreptului comunitar în materie de mediu, nu se poate acționa în nici un fel în această etapă.

În final, referitor la posibila finanțare de către Uniunea Europeană, trebuie observat că până în prezent autoritățile portugheze nu au solicitat nici un fel de finanțare pentru acest proiect, nici prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), nici prin intermediul Fondului de coeziune și nu este prevăzută nici un fel de finanțare din partea Uniunii Europene pentru drumurile menționate.

Concluzii

¹ Directiva 85/337/CEE (JO L 175, 5.7.1985), astfel cum a fost modificată prin Directiva 97/11/CE (JO L 073, 14.3.1997), Directiva 2003/35/CE (JO L 156, 25.6.2003) și Directiva 2009/31/CE (JO L 140, 5.6.2009).

² Directiva 2001/42/CE privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului (JO L 197, 21.7.2001).

Pe baza informațiilor oferite de petiționar, Comisia nu poate să identifice o încălcare a vreunei dispoziții legislative de drept comunitar privind mediul.