



24.6.2010

## СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 1635/2009 , внесена от J. A. C. M. van der Togt, с нидерландско гражданство, от името на „StuurGroepdeMaas“, относно промени в изискванията за свидетелство клас 1 за правоуправление

### 1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията призовава Европейския съюз да направи свидетелството клас 1 за правоуправление задължително за моторни плавателни съдове по вътрешните водни пътища и всички безмоторни плавателни съдове с дължина над 7,5 метра, наред с поредица практически маневри и полагагане на изпит, с цел подобряване на стандартите за безопасност по европейските водни пътища. Той изразява учудване от факта, че свидетелство за правоуправление се изисква за 3,5-метрова надуваема лодка с мотор с мощност 6 конски сили, способна да развие скорост от 20 км/ч, но не и за 15-метрова яхта, достигаща максимална скорост от около 20 км/ч.

### 2. Допустимост

Обявена за допустима на 22 февруари 2010 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

### 3. Отговор на Комисията, получен на 24 юни 2010 г.

До момента в законодателството на ЕС няма въведени разпоредби относно свидетелства за управление за операторите на плавателни съдове с развлекателна цел. Що се отнася до някои плавателните съдове за превоз на стоки и пътници по вътрешноводни пътища, условията за получаване на удостоверение за капитан са

хармонизирани посредством Директива 96/50/ЕО<sup>1</sup>.

На международно равнище, Обединените нации, с Резолюция № 40, приета от работната група за вътрешноводния транспорт (Комисия по вътрешноводния транспорт, Икономическа комисия за Европа), въведеха международен сертификат за оператори на плавателни съдове с развлекателна цел. Комисията следи прилагането на тази необвързваща резолюция в държавите-членки.

Комисията възнамерява да се допита своевременно до държавите-членки, както и до заинтересованите страни, включително до представителите на сектора, за да събере мнения относно възможността горепосочената резолюция да стане обвързваща на равнище ЕС, или като алтернатива - относно възможността за хармонизиране на изискванията за сертификати за управление за оператори на плавателни съдове с развлекателна цел в Съюза.

---

<sup>1</sup> ОВ L 235, 17.09.1996 г., стр. 31