



24.6.2010

## MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

**Om:** Andragende 1635/2009 af J. A. C. M. van der Togt, nederlandsk statsborger, for StuurGroepdeMaas, om ændringer i kravene i forbindelse med rorgængercertifikatet af første grad

### 1. Sammendrag

Andrageren anmoder EU om at gøre rorgængercertifikatet af første grad obligatorisk i forbindelse med sejlads på indre vandveje med motoriserede fartøjer samt alle ikkemotoriserede fartøjer med en længde på 7,5 m eller mere tillige med en række praktiske øvelser og en eksamen med henblik på at forbedre sikkerhedsstandarderne på de europæiske vandveje. Han udtrykker sin overraskelse over, at der kræves et rorgængercertifikat til en gummibåd på 3,5 m, som er udstyret med en motor på 6 hk, der er i stand til at opnå en hastighed på 20 km/t, og at det samme ikke gør sig gældende for en yacht på 15 m, som også er i stand til opnå en maksimumhastighed på ca. 20 km/t.

### 2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 22. februar 2010). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).

### 3. Kommissionens svar (modtaget den 24. juni 2010).

“Til dato er der ikke blevet indført nogen bestemmelser i EU-lovgivningen om kompetencebevis for operatører af fritidsfartøjer. Hvad angår visse fartøjer på indre vandveje til transport af varer eller passagerer, er betingelserne for at opnå bådførercertifikat

harmoniseret ved direktiv 96/50/EF<sup>1</sup>.

På internationalt plan vedtog FN i resolution nr. 40, vedtaget af arbejdsgruppen om indre vandveje (Landtransportkomitéen, Den Økonomiske Kommission for Europa), indførelse af det internationale certifikat for operatører af lystfartøjer. Kommissionen følger gennemførelsen af denne ikke-bindende resolution i medlemsstaterne.

Kommissionen har til hensigt til sin tid at konsultere medlemsstater og interessenter, herunder industrien, med henblik på at indsamle synspunkter om muligheden for at gøre ovennævnte resolution bindende på EU-plan eller alternativt om muligheden for at harmonisere reglerne for kompetencebevis for operatører af fritidsfartøjer i EU.”

---

<sup>1</sup> EFT L 235 af 17.9.1996, s. 31.