



24.6.2010

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

**Θέμα:** Αναφορά 1635/2009 του J. A. C. M. van der Togt, ολλανδικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της "StuurGroepdeMaas", σχετικά με τις αλλαγές των προϋποθέσεων όσον αφορά το δίπλωμα οδήγησης πλωτού σκάφους κατηγορίας 1

### 1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων ζητεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση να κάνει υποχρεωτικό το δίπλωμα οδήγησης πλωτού σκάφους κατηγορίας 1 για το σύνολο των μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται στις πλωτές οδούς, καθώς και για όλα τα σκάφη χωρίς κινητήρα μήκους 7,5 μέτρων και άνω. Επίσης, πρέπει να επιβληθεί πρακτική εξάσκηση και εξετάσεις. Αυτό θα βελτιώσει, σύμφωνα με τον αναφέροντα, την ασφάλεια στις ευρωπαϊκές πλωτές οδούς. Ο αναφέρων εκφράζει περαιτέρω την κατάπληξη του σχετικά με το γεγονός ότι σήμερα για ένα σκάφος μήκους περίπου 15 μέτρων και μέγιστης ταχύτητας περίπου 20 χλμ./ώρα δεν είναι υποχρεωτική η άδεια οδήγησης, αλλά είναι για μία φουσκωτή λέμβο μήκους 3,5 μέτρων, με κινητήρα 6 ίππων, που μπορεί να φτάσει σε ταχύτητα έως και 20 χλμ./ώρα.

### 2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 22 Φεβρουαρίου 2010. Η Επιτροπή εκλήθη να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

### 3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 24 Ιουνίου 2010.

Έως σήμερα, δεν υπάρχουν στη νομοθεσία της ΕΕ διατάξεις που να αφορούν τις άδειες οδήγησης των χειριστών σκαφών αναψυχής. Οι όροι χορήγησης πιστοποιητικών κυβερνήτη σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας όσον αφορά ορισμένα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας που

μεταφέρουν εμπορεύματα ή πρόσωπα, εναρμονίζονται δυνάμει της οδηγίας 96/50/ΕΚ<sup>1</sup>.

Σε διεθνές επίπεδο, τα Ηνωμένα Έθνη, καθιέρωσαν με το ψήφισμα αριθ. 40 που εγκρίθηκε από την ομάδα εργασίας για τις μεταφορές εσωτερικής ναυσιπλοΐας (Επιτροπή Εσωτερικών Μεταφορών, Οικονομική Επιτροπή των ΗΕ για την Ευρώπη) το Διεθνές Πιστοποιητικό για Χειριστές Σκαφών Αναψυχής. Η Επιτροπή ελέγχει την εφαρμογή αυτής της μη δεσμευτικής συμφωνίας στα κράτη μέλη.

Η Επιτροπή προτίθεται να προβεί σε εύθετο χρόνο σε διαβουλεύσεις με τα κράτη μέλη όπως και με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανίας, έτσι ώστε να συλλέξει απόψεις όσον αφορά το ενδεχόμενο να γίνει δεσμευτικό το παραπάνω ψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ ή, εναλλακτικά, σχετικά με το ενδεχόμενο εναρμόνισης των κανόνων που διέπουν τα πιστοποιητικά επάρκειας των χειριστών σκαφών αναψυχής στην Ένωση.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 235, 17.9.1996, σ.31.