



24.6.2010

MEDEDELING AAN DE LEDEN

Betreft: Verzoekschrift 1635/2009, ingediend door J. A. C. M. van der Togt (Nederlandse nationaliteit), namens StuurGroepdeMaas, over herziening van de eisen voor het stuurbrevet/vaarbewijs 1

1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener verzoekt de Europese Unie het stuurbrevet/vaarbewijs 1 verplicht te stellen voor al het gemotoriseerde verkeer op vaarwegen, alsmede voor alle boten zonder motoraandrijving met een lengte van 7,5 m of meer. Ook dienen vaarpraktijkcoëfening en een vaarpraktijkexamen te worden ingevoerd. Dit zal volgens indiener de veiligheid op de Europese waterwegen verbeteren. Indiener spreekt voorts zijn verbazing uit over het feit dat momenteel voor een jacht van ca. 15 meter lengte en een maximumsnelheid van ca. 20 km/uur geen vaarbewijs verplicht is, maar voor een opblaasboot van 3,5 meter lengte en een motor van 6 pk waarmee een snelheid van 20 km/uur bereikt kan worden, wel.

2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 22 februari 2010. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6, van het Reglement).

3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 24 juni 2010

"Tot dusver zijn in de EU-wetgeving geen bepalingen opgenomen met betrekking tot bekwaamheidsbewijzen voor bestuurders van pleziervaartuigen. Voor bepaalde binnenvaartuigen bestemd voor goederen- en personenvervoer zijn geharmoniseerde voorwaarden voor het verkrijgen van een vaarbewijs vastgelegd in Richtlijn 96/50/EG¹. Op internationaal niveau hebben de Verenigde Naties in Resolutie nr. 40 van de Werkgroep

¹ PB L 235 van 17.9.1996, blz. 31.

binnenscheepvaart (Comité voor binnenlands vervoer van de Economische Commissie voor Europa) een Internationaal Certificaat voor bestuurders van pleziervaartuigen ingevoerd. De Commissie volgt de tenuitvoerlegging van deze niet-bindende resolutie in de lidstaten.

De Commissie is voornemens de lidstaten en andere belanghebbenden, waaronder de sector, t.z.t. te raadplegen over de wenselijkheid om de bovengenoemde resolutie bindend te maken op EU-niveau, of om de voorschriften met betrekking tot bekwaamheidsbewijzen voor bestuurders van pleziervaartuigen in de Unie op enige andere wijze te harmoniseren."