



24.6.2010

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Ref.: Petiția nr. 1635/2009, adresată de J. A. C. M. van der Togt, de cetățenie olandeză, în numele companiei StuurGroepdeMaas, privind revizuirea cerințelor pentru obținerea certificatului clasa 1/permis de conducere a unor ambarcațiuni

1. Rezumatul petiției

Petiționarul solicită Uniunii Europene introducerea obligativității certificatului clasa 1/permisului de conducere a unor ambarcațiuni în cazul tuturor navelor motorizate de navigație interioară, precum și pentru toate ambarcațiunile fără motor cu o lungime mai mare de 7,5 m. De asemenea, acesta solicită introducerea unei serii de exerciții practice de navigație și a unui examen de verificare a cunoștințelor practice de navigație. Conform petiționarului, această măsură va îmbunătăți standardele de siguranță de pe căile navigabile europene. Petiționarul își exprimă mirarea cu privire la faptul că, în prezent, pentru un iaht cu o lungime de aproximativ 15 m, care atinge o viteză maximă de 20 km/oră, nu este obligatoriu un permis de conducere, însă pentru o barcă pneumatică, având o lungime de 3,5 m și un motor de 6 cai putere și cu care se poate atinge o viteză maximă de 20 km/oră, este nevoie de un astfel de permis.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 22 februarie 2010. Comisia a fost invitată să furnizeze informații conform articolului 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură.

3. Răspunsul Comisiei, primit la 24 iunie 2010

„Până în prezent, în dreptul Uniunii nu au fost introduse dispoziții privind certificatele de

competență valabile pentru conducătorii de ambarcațiune de agrement. În ceea ce privește anumite nave de navigație interioară pentru transportul de mărfuri sau pasageri, condițiile de obținere a brevetelor de comandant de navă sunt armonizate prin Directiva 96/50/CE¹.

La nivel internațional, Organizația Națiunilor Unite a introdus, prin Rezoluția nr.40 adoptată de Grupul de lucru privind transportul pe apele interioare navigabile (Comitetul pentru transport intern al Comisiei Economice pentru Europa), certificatul internațional de conducător de ambarcațiuni de agrement. Comisia urmărește punerea în aplicare a acestei rezoluții fără caracter juridic obligatoriu în statele membre.

Comisia intenționează să consulte în timp util statele membre, precum și părțile interesate, inclusiv reprezentanții industriei din acest sector, în vederea colectării avizelor privind perspectiva de a conferi caracter obligatoriu rezoluției menționate anterior, la nivelul UE, sau, posibilitatea de a armoniza normele privind certificatele de competență valabile pentru conducătorii de ambarcațiune de agrement.”

¹ JO L 235, 17.9.1996, p. 31.