



24.6.2010

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 1908/2009, ko *Gesunde-Bauarbeit* tīkla vārdā iesniedza Vācijas valstspiederīgais *Rudi Clemens*, par nespēju Vācijā īstenot noteikumus, kas paredzēti Padomes Direktīvā 89/392/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mašīnām un Padomes Direktīvā 91/368/EEK, ar ko groza Direktīvu 89/392/EEK

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs atsaucas uz daudziem Vācijā notikušiem letāliem nelaimes gadījumiem darbā, kuri, viņaprāt, notikuši tāpēc, ka Vācijas varas iestādes nav īstenojušas Padomes Direktīvu 89/392/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mašīnām un Padomes Direktīvu 91/368/EEK, ar ko groza Direktīvu 89/392/EEK. Lūgumraksta iesniedzējs jo īpaši norāda, ka mašīnas ražojošie uzņēmumi neievēro Direktīvas par drošības un veselības aizsardzības minimālajām prasībām 1. pielikuma noteikumus attiecībā uz mašīnu projektēšanu un izgatavošanu un drošības elementiem un atbildīgās varas iestādes neveic to pārbaudi, tādēļ viņš aicina Eiropas Parlamentu risināt šo jautājumu.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2010. gada 30. martā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2010. gada 24. jūnijā

„Direktīva par mašīnām, uz ko norāda lūgumraksta iesniedzējs, pašreiz ir aizstāta ar Direktīvu 2006/42/EK¹. Tomēr būtiskas veselības aizsardzības un drošības prasības, uz ko norāda

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (pārstrādāta versija) — OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.

lūgumraksta iesniedzējs, attiecībā uz redzamību no pārvietojamas mašīnas (tai skaitā celtniecības mašīnas) vadītāja vietas ir grozītas:

„3.2.1. Vadītāja vieta

Redzamībai no vadītāja vietas jābūt tādai, lai vadītājs varētu, esot pilnīgā drošībā pats un neapdraudot citas darbā iesaistītās personas, vadīt mašīnu un tās instrumentus atbilstīgi tiem paredzētā lietojuma apstākļos. Ja nepieciešams, jānodrošina atbilstīgas ierīces, kas novērstu apdraudējumu neadekvātas tiešās redzamības dēļ.”

Mašīnu direktīvā noteikto būtisko veselības aizsardzības un drošības prasību piemērošana ir obligāta. Tomēr to praktiskā piemērošana ir lielā mērā atkarīga no Eiropas saskaņoto standartu kvalitātes, kuros ir noteiktas tehniskās specifikācijas, pieņemot, ka tiek nodrošināta atbilstība būtiskajām prasībām. Attiecīgajos saskaņotajos standartos, īpaši EN 474, ir ietverti virkne standartu attiecībā uz zemes darbu iekārtām. Attiecībā uz redzamību no vadītāja vietas standartā EN 474-1 ir ietverta testa metode un pieņemamības kritēriji, kas noteikti starptautiskajā standartā ISO 5006.

2003. gadā pēc vairākiem letāliem nelaimes gadījumiem Apvienotās Karalistes varas iestādes informēja Eiropas Komisiju un citas dalībvalstis par neatbilstību NE 474-1 specifikācijās attiecībā uz redzamību no vadītāja vietas. Šo jautājumu dalībvalstis un Komisija apsprieda vairākās Mašīnu darba grupas sanāksmēs, kas notika no 2003. līdz 2005. gadam.

2006. gadā pēc Eiropas Komisijas, Tehniskās komitejas CEN 151 un Tehniskās komitejas ISO 127 sarunām standarta ISO 5006 specifikācijas¹ tika būtiski uzlabotas. Pašreiz jaunākajā standarta EN 474-1 versijā² ir ietvertas šīs uzlabotās specifikācijas. Tādēļ Komisija ir gandarīta, ka Eiropas saskaņotais standarts pašreiz atbilst jaunākajiem sasniegumiem attiecībā uz redzamību no vadītāja vietas.

Tomēr joprojām var būt problēmas ar celtniecības mašīnām, kas projektētas atbilstoši iepriekšējām Eiropas saskaņotā standarta versijām. Tādā gadījumā lietotājiem jāveic papildu aizsardzības pasākumi, ņemot vērā valsts noteikumus par darba iekārtu izmantošanu, ar ko īsteno Direktīvu 2009/104/EK³.

Papildu Direktīvā 92/57/EEK⁴ ir ietverti noteikumi, kas uzlabo būvlaukumos strādājošo darbinieku veselību un drošību. Tā paredz, piemēram, celtniecības mašīnu satiksmes organizēšanu būvlaukumos un gājēju satiksmes atdalīšanu no pārvietojamu mašīnu satiksmes. Tajā arī noteikts, ka būvlaukumos, kuros darbojas vairāk nekā viens darba uzņēmējs, ir jāieceļ viens vai vairāki koordinatori, kuri jāiesaista gan projekta sagatavošanas, gan izpildes posmā. Šī koordinatora(u) pienākumos ir palīdzēt organizēt darbu būvlaukumā, ņemot vērā būvlaukumā esošos uzņēmumus un darbības, kas bieži tiek veiktas vienlaicīgi, lai uzlabotu darbinieku veselību un drošību.

¹ ISO 5006:2006, *Zemes darbu mašīnas — Vadītāja redzes lauks — Testa metode un izpildes kritēriji*.

² EN 474-1:2006+A1:2009, *Zemes darbu mašīnas – Drošība – 1. daļa: Vispārējās prasības*.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 16. septembra Direktīva 2009/104/EK par drošības un veselības aizsardzības minimālajām prasībām, darba ņēmējiem lietojot darba aprīkojumu darbā (otrā atsevišķā direktīva Direktīvas 89/391/EEK 16. panta 1. daļas nozīmē) (kodificēta versija) — OV L 260, 3.10.2009., 5. lpp.

⁴ Padomes 1992. gada 24. jūnija Direktīva 92/57/EEK par darba drošības un veselības aizsardzības minimālo prasību īstenošanu pagaidu vai pārvietojamajos būvlaukumos (astotā atsevišķā direktīva Direktīvas 89/391/EEK 16. panta 1. punkta nozīmē) — OV L 245, 26.8.1992., 6. lpp.

Secinājums

Komisijas rīcībā nav pierādījumu tam, ka Vācijas varas iestādes nepildītu Mašīnu direktīvas noteikumus. Problēmas attiecībā uz redzamību no celtniecības mašīnas, uz ko norāda lūgumraksta iesniedzējs, rada trūkumi attiecīgajos Eiropas saskaņotajos standartos. Pateicoties dalībvalstu, Komisijas un attiecīgo standartizācijas iestāžu sadarbībai, šie trūkumi pašreiz ir novērsti.”