



24.6.2010

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Dotyczy: **Petycji 1908/2009, którą złożył Rudi Clemens (Niemcy) w imieniu sieci „Gesunde-Bauarbeit”, w sprawie zaniechań dotyczących wdrażania przez władze niemieckie przepisów dyrektywy Rady 89/392/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do maszyn oraz dyrektywy Rady 91/368/EWG zmieniającej dyrektywę 89/392/EWG**

1. Streszczenie petycji

Składający petycję odnosi się do licznych tragicznych w skutkach wypadków w miejscu pracy, do których doszło w Niemczech, i które przypisuje on niewdrożeniu przez władze niemieckie dyrektywy Rady 89/392/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do maszyn oraz dyrektywy Rady 91/368/EWG zmieniającej dyrektywę 89/392/EWG. W szczególności składający petycję zaznacza, że firmy projektowe nie przestrzegają przepisów załącznika 1 do przedmiotowej dyrektywy w sprawie kluczowych wymogów w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa dotyczących projektowania i konstrukcji maszyn i elementów związanych z bezpieczeństwem, a właściwe władze nie kontrolują ich stosowania i dlatego wzywa Parlament Europejski do zajęcia się tą sprawą.

2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 30 marca 2010 r. Zwrócono się do Komisji, aby dostarczyła informacje (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 24 czerwca 2010 r.

Dyrektywa w sprawie maszyn, na którą powołuje się składający petycję, została obecnie zastąpiona dyrektywą 2006/42/WE¹. Niezmieniony pozostaje jednak zasadniczy wymóg z

¹ Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,

zakresu zdrowia i bezpieczeństwa, do którego odnosi się składający petycję i który dotyczy widoczności ze stanowiska kierowcy maszyn ruchomych (w tym maszyn budowlanych):

3.2.1. Stanowisko kierowcy

Widoczność ze stanowiska kierowcy powinna być taka, aby mógł on sterować urządzeniem i jego częściami w przewidzianych warunkach użytkowania, przy zachowaniu całkowitego bezpieczeństwa własnego i osób narażonych. W razie konieczności należy przewidzieć odpowiednie urządzenia, które zapobiegą niebezpieczeństwom wynikającym ze złej widoczności.

Stosowanie zasadniczych wymogów dyrektywy w sprawie maszyn w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa jest obowiązkowe. Jednak ich praktyczne stosowanie zależy w dużej mierze od jakości europejskich norm zharmonizowanych, które obejmują specyfikację techniczną, co stanowi podstawę domniemania zgodności z odnośnymi wymogami zasadniczymi. Odnośne normy zharmonizowane obejmują w szczególności serię norm EN 474 dla sprzętu do robót ziemnych. Jeśli chodzi o widoczność ze stanowiska kierowcy, norma EN 474-1 odnosi się do metody badań i kryteriów odbioru określonych w normie międzynarodowej ISO 5006.

W 2003 r., po kilku wypadkach śmiertelnych, władze brytyjskie poinformowały Komisję Europejską i pozostałe państwa członkowskie o nieadekwatności specyfikacji EN 474-1 w odniesieniu do widoczności ze stanowiska kierowcy. Państwa członkowskie i Komisja omawiały tę kwestię na kilku posiedzeniach grupy roboczej ds. maszyn, które odbyły się między 2003 a 2005 r.

W 2006 r., po dyskusjach Komisji Europejskiej z Komitetem Technicznym CEN 151 i Komitetem Technicznym ISO 127, specyfikacja normy ISO 5006¹ została znacząco ulepszona. Klauzula 5.8.1 ostatniej wersji normy EN 474-1² odnosi się obecnie do tej ulepszonej specyfikacji. A zatem Komisja jest usatysfakcjonowana, że europejska norma zharmonizowana odzwierciedla teraz poziom zaawansowania technologicznego, jeśli chodzi o widoczność ze stanowiska kierowcy.

Nadal występują liczne problemy z maszynami budowlanymi zaprojektowanymi zgodnie z poprzednimi wersjami europejskich norm zharmonizowanych. W takim przypadku użytkownicy muszą podjąć uzupełniające działania ochronne w ramach regulacji krajowych w sprawie użytkowania sprzętu roboczego wdrażających dyrektywę 2009/104/WE³.

Ponadto dyrektywa 92/57/EWG⁴ zawiera przepisy mające na celu poprawę ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników na budowach. Wymaga się w niej na przykład organizacji ruchu maszyn budowlanych na budowach oraz oddzielenia ruchu pieszego od ruchu maszyn

zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) – Dz.U. L 157 z 9.6.2006, s. 24.

¹ ISO 5006:2006, *Maszyny do robót ziemnych – Widoczność ze stanowiska operatora – Metoda badań i kryteria wydajności*.

² EN 474-1:2006+A1:2009, *Maszyny do robót ziemnych – Bezpieczeństwo – Część 1: Wymagania ogólne*.

³ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/104/WE z dnia 16 września 2009 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny użytkowania sprzętu roboczego przez pracowników podczas pracy (druga dyrektywa szczegółowa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG) (wersja ujednolicona) – Dz.U. L 260 z 3.10.2009, s. 5.

⁴ Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG) – Dz.U. L 245 z 26.8.1992, s. 6.

przesuwanych. W przypadku budów, na których prace prowadzi więcej niż jeden inwestor, wymaga się też w niej wyznaczenia co najmniej jednego koordynatora zaangażowanego zarówno na etapie przygotowania, jak i realizacji inwestycji. Zadaniem koordynatora (koordynatorów) jest udzielanie pomocy w organizacji pracy na budowie z uwzględnieniem wszystkich przedsiębiorstw prowadzących tam prace, a także działań, które często są wykonywane jednocześnie, tak aby poprawić ochronę zdrowia i zwiększyć bezpieczeństwo pracowników.

Wniosek

Komisji nie przekazano dowodu, że władze niemieckie nie wdrażają przepisów dyrektywy w sprawie maszyn. Poruszone przez składającego petycję problemy związane z widocznością z maszyn budowlanych wydają się wynikać z braków w odnośnych europejskich normach zharmonizowanych. Braki te zostały teraz uzupełnione w efekcie współpracy państw członkowskich, Komisji i właściwych organów standaryzacyjnych.