



24.6.2010

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0126/2010, внесена от С. В., с германско гражданство, относно скандалната липса на достатъчно място за седене на пътуващите в самолет в икономична класа

1. Резюме на петицията

Вносителката протестира срещу според нея недопустимата липса на достатъчно място за седене на пътуващите в самолет в туристическа или икономична класа, като посочва, че в резултат на това пътниците, които са с височина или тегло над средните, са принудени да купуват по-скъпи билети („premium economy” класа или бизнес класа). Според нея това представлява дискриминация срещу пътници, които са с размери над средните и твърди, че изключително ограниченото място за сядане води не само до липса на комфорт, но е и нездравословно при пътуване на дълги разстояния и поради това настоява за въвеждането на европейски разпоредби за минимално пространство за седене в самолети.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 4 май 2010 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

3. Отговор от Комисията, получен на 24 юни 2010 г.

Комисията е информирана, че все повече пътници се оплакват от дискомфорт, както и от евентуални последици за здравето, свързани с тясното пространство между редиците в самолета.

Законодателството на Европейския съюз съдържа правило, свързано с безопасността, съгласно което всяка конфигурация на пътническия салон трябва да бъде одобрена от

Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) въз основа на Регламент (ЕО) № 1702/2003¹ и трябва да съответства на приложимите изисквания за безопасност, които включват стандартите за аварийна евакуация в рамките на 90 секунди. Лицата, проектиращи самолетите, се съобразяват с тези стандарти, като използват редица биометрични данни, използвани и в други области.

Демонстрациите на аварийна евакуация и скорошни проучвания, проведени от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA), доказаха, че по-широкото място в пътническия салон не винаги е най-добрата възможност що се отнася до потока от пътници и скоростта на евакуация.

Относно здравето на пътниците проведените досега проучвания не са доказали пряка причинно-следствена връзка между медицинските инциденти, случили се на борда на самолет или след полет, като например дълбока венозна тромбоза, и разстоянието между седалките.

Във връзка с правата на пътниците Европейската комисия наскоро стартира обществена консултация относно съществуващите проблеми и предпочитаните решения на въпроса за прилагането и изпълнението на законодателството относно правата на пътниците в самолетите. Въпреки че не влиза в обхвата на това законодателство, консултацията включва също и въпроса за изискваното разстояние между седалките, тъй като Комисията постоянно наблюдава текущите бизнес практики, прилагани от индустрията, които биха могли да окажат въздействие върху правата на пътниците и по тази причина заслужават вниманието на законодателя.

При провеждането на обществената консултация Комисията любезно прикани заинтересованите страни да изразят своето мнение относно всяка евентуална нужда от по-нататъшно регламентиране на този въпрос, дори и чрез доброволни споразумения с въздушните превозвачи. Периодът за отговор изтече на 1 март 2010 г. Комисията е анализирала получените отговори и възнамерява да представи резултата преди лятото.

Заклучение

Комисията е на мнение, че данните, с които разполага, не са достатъчни, за да бъде обосновано изискването, за което говори вносителката на петицията, в рамките на съществуващото законодателство на ЕС в областта на авиационната безопасност.

Публичната консултация в областта на правата на пътниците, стартирана от Комисията, не трябва да предрешава позицията на Комисията по този въпрос.

¹ Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (текст от значение за ЕИП), ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6–79.