



24.6.2010

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende 0126/2010 af C. B., tysk statsborger, om den menneskeuværdige kabine i flyenes økonomiklasse

1. Sammendrag

Andrageren mener, at kabinen i turist- eller økonomiklassen er uværdig for mennesker. Hun mener, at mennesker, som er højere eller tykkere end gennemsnittet, herved tvinges til at købe en dyrere billet (premium economy eller business class). Andrageren mener, at der er tale om forskelsbehandling af mennesker, som afviger fra gennemsnittet. Ifølge hende er den nuværende utilstrækkelige plads i kabinen ikke alene ubehagelig, men frem for alt på længere afstande også skadelig for helbredet. Andrageren anmoder om en europæisk lovgivning med henblik på at sikre et minimum af plads i fly.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 4. maj 2010). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 24. juni 2010.

"Kommissionen er bevidst om, at et stadig stigende antal passagerer klager over den manglende komfort og de potentielle helbredsmæssige konsekvenser, der er forbundet med den knappe plads mellem rækkerne i fly.

EU-lovgivningen omfatter en sikkerhedsrelateret bestemmelse, ifølge hvilken de enkelte kabineudformninger skal godkendes af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA)

med udgangspunkt i forordning (EF) nr. 1702/2003¹ og skal overholde de gældende sikkerhedskrav, som omfatter standarder for nødevakuering inden for 90 sekunder. Flykonstruktører overholder disse standarder, idet de anvender en række biometriske oplysninger, som også anvendes inden for andre områder.

Nødevakueringsdemonstrationer og nye undersøgelser foretaget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) har påvist, at mere plads i en flykabine ikke nødvendigvis altid er den bedste løsning, for så vidt angår passagerstrøm og evakueringshastighed.

Med hensyn til passagerernes helbred har ingen af de hidtil foretagne undersøgelser påvist nogen direkte årsagssammenhæng mellem medicinske tilfælde om bord på fly eller efter flyvninger, f.eks. dyb venetrombose, og afstanden mellem sæderne.

I forbindelse med passagerernes rettigheder har Kommissionen for nylig iværksat en offentlig høring om de eksisterende problemer og foretrukne løsninger vedrørende gennemførelse og håndhævelse af lovgivningen om flypassagerers rettigheder. Selv om afstanden mellem flysæder ikke er dækket af denne lovgivning, omfatter høringen også et spørgsmål herom, eftersom Kommissionen konstant overvåger den nuværende forretningspraksis, der er fastsat af industrien, som kunne have en indvirkning på passagerers rettigheder, og som lovgiverne derfor bør se på.

I den offentlige høring opfordrer Kommissionen interessenter til at give deres mening til kende om et eventuelt behov for yderligere regulering af dette anliggende, måske gennem frivillige aftaler mellem flyselskaberne. Svarfristen udløb den 1. marts 2010. Kommissionen er i færd med at behandle de modtagne svar og agter at forelægge resultatet inden sommer.

Konklusion

Kommissionen er af den opfattelse, at de data, som Kommissionen for øjeblikket er i besiddelse af, ikke er tilstrækkelige til at retfærdiggøre det krav, som andrageren stiller, inden for rammerne af den eksisterende EU-lovgivning inden for luftfartssikkerhed.

Den offentlige høring om passagerers rettigheder, som Kommissionen har iværksat, berører ikke Kommissionens holdning til emnet. "

¹ Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (EØS-relevant tekst), EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6-79.