



24.6.2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0126/2009, της C. B., γερμανικής ιθαγένειας, σχετικά με την ανεπίτρεπτη έλλειψη χώρου στα καθίσματα της οικονομικής θέσης για τους επιβάτες αερομεταφορών

1. Περίληψη της αναφοράς

Η αναφέρουσα διαμαρτύρεται για την ανεπίτρεπτη, κατά την άποψή της, έλλειψη χώρου στα καθίσματα της τουριστικής ή οικονομικής θέσης για τους επιβάτες αερομεταφορών, επισημαίνοντας ότι οι επιβάτες με ύψος ή σωματική διάπλαση άνω του μέσου όρου είναι αναγκασμένοι να αγοράζουν ακριβότερα (αναβαθμισμένης οικονομικής ή διακεκριμένης θέσης) εισιτήρια. Θεωρεί ότι αυτό συνιστά διάκριση εις βάρος των ταξιδιωτών που «δεν εμπίπτουν στον μέσο όρο» και υποστηρίζει ότι τα καθίσματα με υπερβολικά περιορισμένο χώρο όχι μόνο δεν είναι άνετα, αλλά είναι και ανθυγιεινά για τις πτήσεις μεγάλων αποστάσεων και, ως εκ τούτου, ζητεί τη θέσπιση ευρωπαϊκών διατάξεων που θα προβλέπουν ελάχιστο απαιτούμενο χώρο στα καθίσματα των αεροσκαφών.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 4 Μαΐου 2010. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 24 Ιουνίου 2010.

Η Επιτροπή γνωρίζει ότι ολοένα και περισσότεροι επιβάτες διαμαρτύρονται για την ταλαιπωρία καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις στην υγεία που συνδέονται με τη στενότητα του χώρου μεταξύ των σειρών καθισμάτων ενός αεροσκάφους.

Η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης περιλαμβάνει έναν κανόνα ασφαλείας σύμφωνα με τον οποίο η διάταξη κάθε θαλάμου επιβατών πρέπει να λαμβάνει την έγκριση του

Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003¹ και πρέπει να συμμορφώνεται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας, που περιλαμβάνουν προδιαγραφές για την πραγματοποίηση εκκένωσης έκτακτης ανάγκης εντός 90 δευτερολέπτων. Οι σχεδιαστές αεροσκαφών συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές αυτές χρησιμοποιώντας σειρά βιομετρικών στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται και σε άλλους τομείς επίσης.

Επιδείξεις εκκένωσης έκτακτης ανάγκης και πρόσφατες μελέτες που διενεργήθηκαν από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) απέδειξαν ότι ο μεγαλύτερος χώρος στον θάλαμο επιβατών ενός αεροσκάφους μπορεί να μην συνιστά πάντοτε την καλύτερη επιλογή όσον αφορά τη ροή των επιβατών και την ταχύτητα της εκκένωσης.

Όσον αφορά την υγεία των επιβατών, οι μελέτες που έχουν διεξαχθεί μέχρι σήμερα δεν έχουν καταδείξει άμεση αιτιώδη σχέση μεταξύ ιατρικών περιστατικών που συνέβησαν επί του αεροσκάφους ή μετά από πτήση, όπως η εν τω βάθει φλεβική θρόμβωση, και της απόστασης μεταξύ των καθισμάτων.

Στο πλαίσιο των δικαιωμάτων των επιβατών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε πρόσφατα δημόσια διαβούλευση σχετικά με τα υφιστάμενα προβλήματα και τις προτιμώμενες λύσεις όσον αφορά την εφαρμογή και την επιβολή της νομοθεσίας που διέπει τα δικαιώματα των επιβατών αεροσκαφών. Παρότι δεν καλύπτεται από την εν λόγω νομοθεσία, το θέμα της απόστασης μεταξύ των σειρών των καθισμάτων περιλαμβάνεται στη διαβούλευση, δεδομένου ότι η Επιτροπή παρακολουθεί διαρκώς τις τρέχουσες επιχειρηματικές πρακτικές που εφαρμόζει ο κλάδος, οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίπτωση στα δικαιώματα των επιβατών και, ως εκ τούτου, χρήζουν της προσοχής του νομοθέτη.

Στη δημόσια διαβούλευση, η Επιτροπή καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να εκφράσουν την άποψή τους σχετικά με το κατά πόσον υπάρχει ανάγκη για τυχόν περαιτέρω ρύθμιση στο θέμα αυτό, ακόμη και μέσω εθελοντικών συμφωνιών μεταξύ των αερομεταφορέων. Η περίοδος για υποβολή απαντήσεων έληξε την 1η Μαΐου 2010. Η Επιτροπή αναλύει τις απαντήσεις που έλαβε και σκοπεύει να παρουσιάσει τα αποτελέσματα πριν από το καλοκαίρι.

Συμπέρασμα

Η Επιτροπή είναι της γνώμης ότι τα δεδομένα που έχει επί του παρόντος στη διάθεσή της δεν επαρκούν για να δικαιολογήσουν την απαίτηση που προέβαλε η αναφέρουσα στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας της ΕΕ που διέπει τον τομέα της αεροπορικής ασφαλείας.

Η δημόσια διαβούλευση στον τομέα των δικαιωμάτων των επιβατών που ξεκίνησε από την Επιτροπή δεν θα προδικάσει τη θέση της Επιτροπής επί του θέματος.

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ), ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6–79.

