



24.6.2010

PRANEŠIMAS NARIAMS

Tema: Peticija Nr. 0126/2010 dėl žmogų žeminančių ekonominės klasės sėdėjimo vietų lėktuvuose, kurią pateikė Vokietijos pilietė C. B.

1. Peticijos santrauka

Peticijos pateikėja mano, kad turistinės arba ekonominės klasės sėdėjimo vietos lėktuvuose žemina žmogų. Ji aiškina, kad dėl to aukštesni ar stambesni nei vidutiniai žmonės yra priversti pirkti brangesnį pagerintos ekonominės (angl. *premium economy*) arba verslo klasės bilietą. Peticijos pateikėja laikosi nuomonės, kad ši diskriminacija reiškia „nestandartinių“ žmonių nepripažinimą. Pasak jos, dabartinės per mažos sėdėjimo vietos yra ne tik nepatogios, bet visų pirma skrendant ilgus atstumus ir kenksmingos sveikatai. Peticijos pateikėja prašo parengti europines nuostatas dėl lėktuvų mažiausių sėdėjimo vietų matmenų.

2. Priimtinumas

Paskelbta priimtina 2010 m. gegužės 4 d. Komisijos buvo paprašyta suteikti informaciją (pagal Darbo tvarkos taisyklių 202 straipsnio 6 dalį).

3. Komisijos atsakymas, gautas 2010 m. birželio 24 d.

„Komisija žino, kad vis daugiau keleivių skundžiasi dėl nepatogumų ir galimo poveikio sveikatai, galinčio kilti dėl siaurų tarpų tarp orlaivio sėdėjimo vietų eilių.

Į Europos Sąjungos teisės aktus įtraukta su sauga susijusi taisyklė, pagal kurią Europos aviacijos saugos agentūra (EASA), vadovaudamasi Reglamentu (EB) Nr. 1702/2003¹, turi

¹ 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias

patvirtinti kiekvieną keleivių salono konfigūraciją ir ji turi atitikti taikytinus saugos reikalavimus, į kuriuos įtraukti avarinės evakuacijos per devyniasdešimt sekundžių standartai. Orlaivių projektuotojai laikosi šių standartų naudodamiesi biometriniais duomenimis, kurie taip pat naudojami ir kitose srityse.

Kalbant apie keleivių srautą ir evakuacijos greitį, parodomaisiais avarinės evakuacijos bandymais ir naujausiais Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) tyrimais įrodyta, kad didesnė orlaivio keleivių salono erdvė ne visada būna geriausias pasirinkimas.

Dėl keleivių sveikatos, iki šiol atliktais tyrimais neįrodytas tiesioginis priežastinis medicininių incidentų, įvykusių orlaivyje ar po skrydžio, pvz., giliųjų venų trombozės, ir atstumo tarp sėdėjimo vietų ryšys.

Kalbant apie keleivių teises, Europos Komisija neseniai pradėjo viešąsias konsultacijas dėl esamų problemų ir pageidautinų sprendimų, susijusių su oro transporto keleivių teisių srities teisės aktų įgyvendinimu ir vykdymu. Nors sėdynės aukštis šiais teisės aktais nereglamentuojamas, į konsultacijas įtrauktas ir šis klausimas, nes Komisija nuolat stebi dabartinę pramonėje įtvirtintą verslo praktiką, kuri gali daryti įtaką keleivių teisėms, ir todėl teisės aktų leidėjas turi skirti jai dėmesio.

Per viešąsias konsultacijas Komisija maloniai ragina suinteresuotuosius subjektus pareikšti savo nuomonę apie bet kokį galimą poreikį toliau reglamentuoti šį klausimą, net sudarant savanoriškus oro vežėjų susitarimus. Atsakymams pateikti skirtas laikas baigėsi 2010 m. kovo 1 d. Komisija nagrinėja gautus atsakymus ir ketina iki vasaros pateikti rezultatus.

Išvados

Komisija mano, kad šiuo metu jos turimų duomenų nepakanka peticijos pateikėjos minimam reikalavimui pateisinti remiantis dabartiniiais ES oro saugos srities teisės aktais.

Komisijos pradėtos viešosios konsultacijos dėl keleivių teisių nedaro įtakos Komisijos pozicijai šiuo klausimu.“

taisykles (tekstas svarbus EEE), OL L 243, 2003 9 27, p. 6–79.