



24.6.2010

## PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0126/2010, ko iesniedza Vācijas valstspiederīgā *C. B.*, par sēdvietu šaurību ekonomiskās klases aviopasažieriem, kurš uzskatāms par kaunpilnu faktu

### 1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzēja iebilst pret faktu, ko viņa uzskata par kaunpilnu, proti, par sēdvietu šaurību ekonomiskās klases aviopasažieriem, norādot, ka pasažieri, kuru augums pārsniedz vidējos rādītājus vai kuri ir korpulenti, ir spiesti pirkt dārgākas biļetes (papildpiemaksas ekonomiskajā klasē vai biznesa klasē). Viņaspāt, tā ir diskriminācija pret pasažieriem, kuru augums neatbilst vidējiem rādītājiem, un viņa uzskata, ka pārmērīgi ierobežotais sēdvietas lielums ir ne tikai neērts, bet arī neveselīgs, ja ceļojums ir ilgstošs, tādēļ viņa attiecīgi lūdz pieņemt Eiropas Savienības noteikumus par obligāto sēdvietas lielumu gaisa kuģos.

### 2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2010. gada 4. maijā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 202. panta 6. punktu.

### 3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2010. gada 24. jūnijā

„Komisijai ir zināms par aizvien pieaugošu tādu sūdzību skaitu, kurās pasažieri sūdzas par diskomfortu un iespējamo ietekmi uz veselību, kas saistīts ar mazo attālumu starp ejām lidmašīnās.

Eiropas Savienības tiesību aktos ir ietverta ar drošību saistīta norma, saskaņā ar kuru salona konfigurācija ir jāapstiprina Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (*EASA*), pamatojoties uz

Regulu (EK) Nr. 1702/2003<sup>1</sup>, un tai jāatbilst piemērojamajām drošības prasībām, kas ietver standartu avārijas evakuācijai 90 sekunžu laikā. Gaisa kuģu projektētāji ievēro šos standartus, izmantojot dažādas biometrijas metodes, ko izmanto arī citās jomās.

Ārkārtas evakuācijas demonstrācijas un Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) nesen veiktie pētījumi ir pierādījuši, ka attiecībā uz pasažieru plūsmu un evakuācijas ātrumu lielāks attālums lidmašīnas salonā ne vienmēr var būt labākais risinājums.

Kas attiecas uz pasažieru veselību, līdz šim veiktie pētījumi nav pierādījuši tiešu cēloņsakarību starp medicīniskiem negadījumiem lidmašīnā vai pēc lidojuma, tādiem kā dziļa vēnu tromboze, un attālumu starp sēdvietām.

Saistībā ar pasažieru tiesībām Eiropas Komisija nesen ir uzsākusi sabiedrisko apspriešanu par esošajām problēmām un ieteicamajiem risinājumiem, īstenojot un izpildot tiesību aktus attiecībā uz gaisa satiksmes pasažieru tiesībām.

Lai arī tas neattiecas uz šo tiesību aktu, apspriešanā ir arī iekļauts jautājums par sēdvietu augstumu, jo Komisija pastāvīgi uzrauga pašreizējo nozares ieviesto komercpraksi, kas var ietekmēt pasažieru tiesības, un tādēļ ir pelnījusi likumdevēja uzmanību.

Sabiedriskajā apspriešanā Komisija aicina ieinteresētās puses izteikt savu viedokli par iespējamo nepieciešamību pieņemt papildu noteikumus šajā jautājumā, arī slēdzot brīvprātīgus nolīgumus starp gaisa pārvadātājiem. Atbildes bija jāiesniedz līdz 2010. gada 1. maijam. Komisija veic saņemto atbilžu analīzi un plāno iepazīstināt ar rezultātiem vasaras sākumā.

#### Secinājums

Komisija uzskata, ka pašreiz tās rīcībā esošā informācija nav pietiekama, lai pamatotu lūgumraksta iesniedzēja norādīto prasību, ņemot vērā ES tiesību aktus gaisa satiksmes drošības jomā.

Sabiedriskā apspriešana, ko Komisija uzsākusi pasažieru tiesību jomā, neietekmē Komisijas nostāju šajā jautājumā.”

---

<sup>1</sup> Komisijas 2003. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (Dokuments attiecas uz EEZ), OV L 243, 27.9.2003., 6.–79. lpp.