



24.6.2010

## KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

**Dotyczy: Petycji 0126/2010, którą złożyła C. B. (Niemcy) w sprawie oburzającego braku przestrzeni do siedzenia dla pasażerów samolotu podróżujących klasą ekonomiczną**

### 1. Streszczenie petycji

Składająca petycję wyraża sprzeciw wobec rzekomego skandalicznego braku przestrzeni do siedzenia dla pasażerów samolotów podróżujących klasą turystyczną lub ekonomiczną, informując, że pasażerowie o ponadprzeciętnym wzroście lub tuszy są w rezultacie zmuszani do kupowania droższych biletów (bilety w klasie ekonomicznej lub biznesowej). Jest to według niej dyskryminacja „nieprzeciętnych” podróżujących i utrzymuje ona, że zbyt ograniczona przestrzeń do siedzenia jest nie tylko niewygodna, lecz także niezdrowa na długich dystansach, w związku z czym zwraca się o ustanowienie europejskich przepisów dotyczących minimalnej przestrzeni do siedzenia w samolotach.

### 2. Dopuszczalność

Petycja uznana została za dopuszczalną dnia 4 maja 2010 r. Zwrócono się do Komisji, aby dostarczyła informacje (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

### 3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 24 czerwca 2010 r.

Komisja jest świadoma tego, że coraz więcej pasażerów skarży się na wąskie odstępy między rzędami siedzeń w samolocie, które powodują dyskomfort oraz mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie.

Prawodawstwo Unii Europejskiej zawiera przepisy związane z bezpieczeństwem, zgodnie z którymi każda konfiguracja kabiny musi zostać zatwierdzona przez Europejską Agencję

Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1702/2003<sup>1</sup> i musi być zgodna z mającymi zastosowanie wymogami bezpieczeństwa zawierającymi normy dotyczące ewakuacji w ciągu 90 sekund. Projektanci samolotów stosują się do tych norm przy użyciu szeregu różnych danych biometrycznych, które są również wykorzystywane w innych dziedzinach.

Demonstracje ewakuacji w sytuacjach awaryjnych oraz niedawne badania przeprowadzone na zlecenie Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) udowodniły, że większa przestrzeń w kabinie samolotu nie zawsze jest najlepszym wyjściem ze względu na przepływ pasażerów i szybkość ewakuacji.

W kwestii zdrowia pasażerów dotychczasowe badania nie wykazały bezpośredniego powiązania między przypadkami medycznymi na pokładzie samolotu lub po przelocie, takimi jak np. zakrzepica żył głębokich, a odległością między siedzeniami.

W kontekście praw pasażerów Komisja Europejska rozpoczęła niedawno konsultacje społeczne na temat istniejących problemów i preferowanych rozwiązań odnośnie do wdrażania i egzekwowania prawodawstwa w dziedzinie praw pasażerów linii lotniczych. Pomimo że nie dotyczy to przedmiotowego prawodawstwa, konsultacje objęły również kwestię odstępów między siedzeniami, jako że Komisja nieustannie nadzoruje bieżące praktyki biznesowe stosowane w branży, które mogą mieć wpływ na prawa pasażerów, a przez to zasługują na uwagę prawodawcy.

Podczas konsultacji społecznych Komisja zachęca zainteresowane strony do wyrażania swoich opinii dotyczących ewentualnego zapotrzebowania na dodatkowe regulacje w tej kwestii nawet poprzez dobrowolne umowy między przewoźnikami lotniczymi. Termin udzielenia odpowiedzi upłynął w dniu 1 marca 2010 r. Komisja analizuje otrzymane odpowiedzi i zamierza przedstawić wyniki przed nadejściem lata.

## Wniosek

Komisja jest zdania, że dostępne w tym momencie informacje są niewystarczające, aby w ramach istniejącego prawodawstwa UE w dziedzinie bezpieczeństwa lotniczego uzasadnić wymóg, do którego odniosła się składająca petycję.

Konsultacje społeczne w dziedzinie praw pasażerów rozpoczęte przez Komisję nie przesądzają stanowiska Komisji na ten temat.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Tekst mający znaczenie dla EOG), Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6–79.