



24.6.2010

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Subiect: Petiția nr. 0126/2010, adresată de C. B., de cetățenie germană, privind spațiul scandalos de mic pentru pasagerii aeriени de la clasa economică

1. Rezumatul petiției

Petiționara consideră că spațiul pentru pasagerii aeriени de la clasa turistică și economică este scandalos de mic. Ea susține că persoanele care sunt mai înalte sau mai corpolente decât media sunt obligate să achiziționeze un bilet mai scump (premium economy sau clasa afaceri). Petiționara este de părere că sunt discriminate astfel persoanele care nu sunt la fel ca „media”. Potrivit acesteia, spațiul prea redus din prezent nu este numai inconfortabil, ci și dăunător pentru sănătate, în cazul zborurilor pe distanțe mari. Petiționara solicită ca legislația europeană să stabilească spațiul minim pentru pasageri în aeronave.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 4 mai 2010. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 202, alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 24 iunie 2010

Comisiei îi este cunoscut faptul că din ce în ce mai mulți pasageri acuză disconfortul, precum și potențialele efecte pe care le pot avea asupra sănătății spațiile înguste dintre rândurile de scaune din aeronave.

Legislația Uniunii Europene cuprinde o normă privind siguranța, conform căreia configurația fiecărei cabine trebuie aprobată de către Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (AESA)

în baza Regulamentului (CE) nr. 1702/2003¹ și trebuie să respecte regulile în vigoare privind siguranța, printre care se numără standarde de evacuare de urgență în 90 de secunde. Proiectanții aeronavelor respectă aceste standarde prin utilizarea unei serii de elemente biometrice, care sunt folosite și în alte domenii.

Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (AESA) a arătat că un spațiu mai mare în cabina aeronavei nu este întotdeauna soluția optimă în ceea ce privește fluxul pasagerilor și viteza de evacuare.

Referitor la sănătatea pasagerilor, studiile efectuate până acum nu au dovedit o relație directă de cauzalitate între spațiul dintre scaune și incidentele medicale petrecute la bordul aeronavelor sau în urma unei curse, precum tromboza venoasă profundă.

În contextul drepturilor pasagerilor, Comisia Europeană a lansat recent o consultare publică referitoare la problemele existente și soluțiile preferate legate de transpunerea și executarea legislației privind drepturile pasagerilor. Chiar dacă intervalul dintre scaune nu este prevăzut de legislație, consultarea include totodată o întrebare legată de acest aspect, din moment ce Comisia monitorizează în permanență practicile instituite de industrie care ar putea avea un impact asupra drepturilor pasagerilor, meritând astfel atenția legislatorului.

În cadrul consultării publice, Comisia invită părțile interesate să opineze cu privire la orice reglementare suplimentară necesară în acest sens, care să fie creată chiar și printr-un acord voluntar între transportatorii aerieni. Perioada dedicată răspunsurilor a expirat la 1 martie 2010. Comisia analizează răspunsurile primite și intenționează să prezinte rezultatele înainte de începutul verii.

Concluzie

Comisia este de părere că datele de care dispune în prezent sunt insuficiente pentru a justifica cerința la care face referire petiționara în cadrul legislației UE existente în materie de siguranță aeriană.

Consultarea publică cu privire la drepturile pasagerilor lansată de Comisie nu va determina opinia Comisiei pe această temă.

¹ Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție (text cu relevanță pentru SEE), JO L 243, 27.9.2003, pp. 6-79.