



24.6.2010

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0029/2010, внесена от Markus Tilli, с германско гражданство, относно предполагаема дискриминация от страна на германските органи по отношение на свидетелствата за управление на мотоциклети с обем на двигателя до 125 см³ (категория А1)

1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията твърди, че германските разпоредби за управление на мотоциклет с обем на двигателя до 125 см³, са дискриминационни. Изглежда е необходимо отделно свидетелство за лица, родени след 1 април 1980 г., а при лицата, родени преди тази дата, е достатъчно свидетелство за управление на моторни превозни средства, категория В.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 23 април 2010 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

3. Отговор на Комисията, получен на 24 юни 2010 г.

След приемането на Директива 91/439/ЕО относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства Германия промени своята система за категоризация на свидетелствата за управление на моторни превозни средства от 1 януари 1999 г. и включи категория А1 за леки мотоциклети с обем на двигателя до 125 см³ и мощност до 11 кВт. С въвеждането на новата категория притежателите на свидетелство за управление на моторни превозни, категория В, издадено преди тази дата, запазват правоспособността си да управляват такива превозни средства. Това положение е обусловено от факта, че Директива 91/439/ЕО следва да не накърнява съществуваща правоспособност за управление на моторни превозни средства, предоставена или

придобита преди датата на прилагане.

Съгласно Директива 2006/126/ЕО относно свидетелства за управление на превозни средства, която ще се прилага от 19 януари 2013 г., основната промяна ще е, че категорията А1 ще е задължителна. Запазва се възможността държавите-членки да разрешават управлението на леки мотоциклети със свидетелство за управление на моторни превозни средства, категория В, като тази правоспособност е ограничена само за територията на държавата-членка.

Следователно Комисията няма доказателства, че германското законодателство накърнява разпоредбите на Директива 91/439/ЕИО относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства или че то води до дискриминация, основана на възраст.