



24.6.2010

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende 0029/2010 af Markus Tilli, tysk statsborger, om tyske myndigheders påståede diskrimination med hensyn til førerbeviser for motorcykler på 125 cm³ (kategori A1)

1. Sammendrag

Andrageren hævder, at de tyske regler for at føre en motorcykel, der ikke overstiger 125 cm³ (kategori A1), er diskriminerende. Det lader til, at personer født efter den 1. april 1980, skal have et særskilt førerbevis, hvorimod personer, som er født før denne dato, er dækket af deres førerbevis for motorcykler (kategori B).

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 23. april 2010). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 202, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 24. juni 2010.

Efter vedtagelsen af direktiv 91/439/EF om førerbeviser¹ ændrede Tyskland den 1. januar 1999 sit kategoriseringssystem for førerbeviser og tilføjede kategori A1 for lette motorcykler med et maksimalt slagvolumen på 125 cm³ og en maksimal ydelse på 11 kW. Efter indførelsen af denne nye kategori bibeholder indehavere af førerbeviser til kategori B, som er udstedt før denne dato, deres ret til at føre sådanne køretøjer med deres førerbevis. Denne situation skyldes, at direktiv 91/439/EF ikke bør berøre en eksisterende førerret, der er tildelt eller erhvervet inden direktivets anvendelsesdato.

Under direktiv 2006/126/EF om førerbeviser, som træder i kraft den 19. januar 2013, er den

¹ EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1

vigtigste ændring, at kategori A1 bliver en obligatorisk kategori. Medlemsstaternes mulighed for at tillade indehavere af førerbeviser til kategori B at føre lette motorcykler bibeholdes, men denne rettighed er begrænset til deres nationale territorium.

Kommissionen har således ikke noget bevis på, at den tyske lovgivning er i strid med direktiv 91/439/EØF om førerbeviser, eller at den udgør en forskelsbehandling på grund af alder.