



24.6.2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 0029/2010, του Markus Tilli (γερμανός), σχετικά με την ισχυριζόμενη διακριτική μεταχείριση από τις γερμανικές αρχές όσον αφορά τις άδειες οδήγησης για μοτοσικλέτες 125 cc (κατηγορία A1)

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων ισχυρίζεται ότι οι γερμανικοί κανόνες για την οδήγηση μοτοσικλέτας που δεν υπερβαίνει τα 125 cc (κατηγορία A1) κάνουν διακρίσεις. Φαίνεται ότι για τα άτομα που έχουν γεννηθεί μετά την 1 Απριλίου 1980 απαιτείται ξεχωριστή άδεια, όμως τα άτομα που έχουν γεννηθεί πριν από τη συγκεκριμένη ημερομηνία καλύπτονται από την άδεια οδήγησης για αυτοκίνητα (κατηγορία B).

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 23 Απριλίου 2010. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 24 Ιουνίου 2010.

Σε συνέχεια της έγκρισης της οδηγίας 91/439/EK σχετικά με τις άδειες οδήγησης¹ η Γερμανία μεταρρύθμισε το σύστημα κατηγοριοποίησης των αδειών οδήγησης την 1η Ιανουαρίου 1999, και συμπεριέλαβε την κατηγορία A1 για ελαφρές μοτοσικλέτες με κυλινδρισμό που δεν υπερβαίνει τα 125 cm³ και ισχύ που δεν υπερβαίνει τα 11 kW. Με την εισαγωγή αυτής της νέας κατηγορίας, οι κάτοχοι αδειών οδήγησης τύπου B που είχαν εκδοθεί πριν από αυτήν την ημερομηνία διατηρούν το δικαίωμα να οδηγούν παρόμοια οχήματα με την άδεια οδήγησής τους. Αυτή η κατάσταση συνδέεται με το γεγονός ότι η οδηγία 91/439/EK δεν θα έπρεπε να θίγει δυνατότητες οδήγησης που είχαν χορηγηθεί ή αποκτηθεί πριν από την ημερομηνία

¹ ΕΕ L 237, 24.8.1991, σελ.1

εφαρμογής της.

Σύμφωνα με την οδηγία 2006/126/EK για τις άδειες οδήγησης, η οποία θα εφαρμοστεί από την 19η Ιανουαρίου 2013, η κύρια αλλαγή είναι ότι η κατηγορία A1 θα καταστεί υποχρεωτική κατηγορία. Η δυνατότητα για τα κράτη μέλη να επιτρέπουν την οδήγηση ελαφρών μοτοσικλετών με άδεια τύπου B διατηρείται, αλλά το εν λόγω δικαίωμα περιορίζεται στην εθνική τους επικράτεια..

Η Επιτροπή δεν διαθέτει ως εκ τούτου καμία ένδειξη ότι η γερμανική νομοθεσία προβαίνει σε παραβίαση της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ σχετικά με τις άδειες οδήγησης ή ότι η εν λόγω νομοθεσία προβαίνει σε διακρίσεις με βάση την ηλικία.