



24.6.2010

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Markus Tilli, német állampolgár által benyújtott 0029/2009. számú petíció a 125 köbcentiméter hengerűrtartalmú (A1 kategóriájú) motorkerékpárokra vonatkozó vezetői engedélyekkel kapcsolatban a német hatóságok által állítólagosan alkalmazott megkülönböztetésről

1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója azt állítja, hogy a 125 köbcentimétert meg nem haladó hengerűrtartalmú (A1 kategóriájú) motorkerékpárok vezetésére vonatkozó németországi szabályok megkülönböztető jellegűek. A jelek szerint külön vezetői engedély szükséges az 1980. április 1-jét követően született személyek számára, miközben az említett időpont előtt született személyek esetében a (B kategóriájú) gépjárművekre vonatkozó vezetői engedély érvényessége a szóban forgó motorkerékpárokra is kiterjed.

2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2010. április 23. Felkérlik a Bizottságot, hogy az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint nyújtson tájékoztatást.

3. A Bizottságtól kapott válasz: 2010. június 24.

A vezetői engedélyekről szóló 91/439/EGK irányelv¹ elfogadásával Németország 1999. január 1-jén átalakította a vezetői engedélyekre vonatkozó besorolási rendszerét, és bevezette a 125 köbcentimétert meg nem haladó hengerűrtartalmú és a 11kW-ot meg nem haladó teljesítményű könnyű motorkerékpárokra vonatkozó A1-es kategóriát. Az új kategória

¹ HL L 237., 1991.8.24., 1. o

bevezetése után a B kategóriájú engedélyt a bevezetés előtt megszerzőknek vezetői engedélyükkel továbbra is engedélyezett az ilyen járművek vezetése. Ez a helyzet azzal hozható összefüggésbe, hogy a 91/439/EK irányelv nem sértheti a hatálybalépése előtt megszerzett vagy kiadott, már létező jogosultságokat.

A vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK irányelv 2013. január 19-i hatálybalépése után a legfontosabb változás az A1-es kategória kötelezővé tétele lesz. A tagállamok számára továbbra is megmarad a lehetőség, hogy a B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezők számára engedélyezzék a könnyű motorkerékpárok vezetését, ám e joguk csak saját országuk területére korlátozódik.

A Bizottság tehát nem látja alátámasztottnak azt a feltételezést, mely szerint a német jogszabályok megsértenék a vezetői engedélyekről szóló 91/439/EGK irányelvet, vagy életkor alapján történő megkülönböztetést alkalmaznának.