



24.6.2010

## COMUNICAZIONE AI MEMBRI

Oggetto: Petizione 0029/2010, presentata da Markus Tilli, cittadino tedesco, sulla presunta discriminazione da parte delle autorità tedesche in merito alle patenti per la guida di motocicli da 125 cc (categoria A1)

### 1. Sintesi della petizione

Il firmatario afferma che la normativa tedesca sulla guida di motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc (categoria A1) sarebbe discriminatoria, poiché a quanto pare occorre una patente separata per le persone nate dopo il 1° aprile 1980, mentre per le persone nate prima di tale data vale la patente per la guida di autoveicoli (categoria B).

### 2. Ricevibilità

Dichiarata ricevibile il 23 aprile 2010. La Commissione è stata invitata a fornire informazioni (articolo 202, paragrafo 6, del regolamento).

### 3. Risposta della Commissione, ricevuta il 24 giugno 2010.

"In seguito all'adozione della direttiva 91/439/CEE concernente la patente di guida<sup>1</sup>, il 1° gennaio 1999 la Germania ha riformato il proprio sistema di categorizzazione delle patenti di guida e ha incluso la categoria A1 per i motocicli leggeri con capacità cubica non superiore a 125 cm<sup>3</sup> e potenza inferiore a 11 kW. Con l'introduzione di questa nuova categoria, i titolari delle patenti B rilasciate prima di questa data manterranno il diritto di guidare tali veicoli con la patente di guida già in loro possesso. Questa situazione è legata al fatto che la direttiva 91/439/CEE non dovrebbe pregiudicare le abilitazioni alla guida esistenti, concesse o acquisite prima della sua data di applicazione.

<sup>1</sup> GU L 237 del 24.08.1991, pag. 1.

Ai sensi della direttiva 2006/126/CE concernente la patente di guida, che sarà applicabile a decorrere dal 19 gennaio 2013, il cambiamento principale consiste nel rendere obbligatoria la categoria A1. La possibilità per gli Stati membri di autorizzare la guida di motocicli leggeri con una patente B viene mantenuta, ma questo diritto è limitato al loro territorio nazionale.

Pertanto, alla Commissione non risulta che la legislazione tedesca violi in alcun modo la direttiva 91/439/CEE concernente la patente di guida o che si configuri una discriminazione legata all'età."