



24.6.2010

## MEDEDELING AAN DE LEDEN

**Betreft:** Verzoekschrift 0029/2010, ingediend door Markus Tilli (Duitse nationaliteit), over vermeende discriminatie door de Duitse overheid aangaande rijbewijzen voor 125cc-motoren (categorie A1)

### 1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener voert aan dat de Duitse regels voor het berijden van een motor onder de 125cc (categorie A1) discriminerend zijn; klaarblijkelijk is een apart rijbewijs vereist voor personen geboren na 1 april 1980, terwijl personen geboren voor die datum voldoende hebben aan hun rijbewijs voor motorrijtuigen (categorie B).

### 2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 23 april 2010. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6 van het Reglement).

### 3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 24 juni 2010.

Na de goedkeuring van Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs<sup>1</sup>, heeft Duitsland op 1 januari 1999 zijn categorie-indeling van rijbewijzen hervormd, en categorie A1 toegevoegd voor lichte motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cc en een maximaal vermogen van 11 kW. Houders van een vóór deze datum uitgegeven rijbewijs categorie B behielden bij de invoering van deze nieuwe categorie het recht om deze motorfietsen te besturen met dit rijbewijs. Deze situatie is een gevolg van het feit dat bestaande rijbewijzen die zijn verleend of verkregen voordat Richtlijn 91/439/EEG werd toegepast, niet door deze richtlijn ongeldig mogen worden verklaard.

<sup>1</sup> PB L 237 van 24.8.1991, blz. 1.

De belangrijkste verandering op grond van Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs, die vanaf 19 januari 2013 van toepassing zal zijn, is dat categorie A1 een verplichte categorie wordt. De lidstaten blijven de mogelijkheid behouden om machtiging te verlenen om met een rijbewijs categorie B lichte motorfietsen te besturen, maar dit recht is beperkt tot hun nationaal grondgebied.

De Commissie heeft bijgevolg geen enkele aanwijzing dat de Duitse wetgeving in strijd is met Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs, of discriminerend is op grond van leeftijd.