



12.7.2010

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Magyar Gábor magyar állampolgár által a „WWF Magyarország Alapítvány” nevében benyújtott 1661/2009. számú petíció a Duna magyarországi szakaszán folytatott belvízi hajózásról, valamint az ökoszisztéma ebből adódó tisztításáról

1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója tiltakozik a magyar hatóságok által az európai közlekedési hálózat (TEN-T) fejlesztését célzó uniós program keretében kidolgozott, a dunai belvízi hajózás fejlesztésére irányuló tervek ellen. A petíció benyújtója utal ezeknek a helyi biológiai sokféleségre gyakorolt negatív hatására, és rámutat, hogy az említett ügyben durván megsértik az Európai Unió e területen érvényben lévő számos jogszabályát. A petíció benyújtója elismeri a belvízi hajózás jelentőségét, de ezzel egyidejűleg arra kéri a Bizottságot és az Európai Parlamentet, hogy avatkozzon közbe az uniós környezetvédelmi jogszabályok pontos betartatása érdekében.

2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2010. február 24. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 202. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

3. A Bizottságtól kapott válasz: 2010. július 12.

A petíció

A petíció benyújtója aggodalmának ad hangot a Duna magyarországi szakaszán folytatott belvízi hajózás fejlesztésével kapcsolatos tervezési engedélyezési eljárás miatt. A petíció benyújtója úgy véli, hogy a tervezési folyamat az alkalmazandó uniós jogszabályok,

nevezetesen a SEA-irányelv¹, a víz-keretirányelv² és a vonatkozó uniós természetvédelmi irányelvek³ megsértésével zajlik.

A Bizottsághoz 2009 novemberében panaszt nyújtottak be a petícióban felvetettekkel azonos problémákkal kapcsolatban.

A Bizottság észrevételei a petícióval kapcsolatban

A Bizottság teljes mértékben tudatában van a Duna magyarországi szakaszán folytatott belvízi hajózás feltételeinek javítására irányuló terveknek. A fejlesztés a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) keretében megvalósuló, a Duna folyón történő belvízi közlekedés előmozdítását célzó projekt szerves részét képezi.

Ennek fényében a Bizottság megjegyzi, hogy a Dunavédelmi Nemzetközi Bizottság (ICPDR), a Duna Bizottság és a Nemzetközi Száva Bizottság égisze alatt közös nyilatkozatot fogadtak el a Duna-medence belvízi hajózásáról és környezeti védelméről⁴, amely iránymutatásként szolgál a belvízi közlekedéssel és a környezeti fenntarthatósággal foglalkozó döntéshozók, valamint a vonatkozó hajózási terveket, programokat és projekteket előkészítő vízgazdálkodási szakemberek számára. Ez a közös nyilatkozat külön ajánlásokat tartalmaz az integrált tervezési elvekre vonatkozóan, amelyek elősegítik a fent említett vonatkozó uniós környezetvédelmi jogszabályok betartását.

A Bizottság rendszeres kapcsolatban áll a szóban forgó fejlesztésért felelős magyar hatóságokkal. A Bizottság értesülései szerint a Duna hajózhatóságának javítására vonatkozó tanulmányok elkészítésére kiírt pályázatot külön záradékkal egészítették ki, amelynek értelmében a szerződésben meghatározott feladatok elvégzése során a szerződő félnek minden lehetőséget meg kell tennie a fent említett közös nyilatkozat ajánlásainak való megfelelés érdekében. A magyar hatóságoktól kapott legutóbbi tájékoztatás szerint a stratégiai környezeti vizsgálatot (SEA) 2010 januárjában befejezték és jóváhagyták.

Következtetések

A Bizottság úgy látja, hogy a fejlesztésre vonatkozó tervezési engedélyezési eljárás még folyamatban van; hivatalos engedélyt mindeközéig nem adtak ki. Ennek fényében a Bizottság megállapítja, hogy a jelenleg rendelkezésre álló információk alapján úgy tűnik, hogy a vizsgálati eljárások a fent említett vonatkozó uniós környezetvédelmi jogszabályok követelményeinek megfelelően zajlanak.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2001. június 27-i 2001/42/EK irányelve bizonyos tervek és programok környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról (HL L 197., 2001.7.21., 30. o.).

² Az Európai Parlament és a Tanács 2000. október 23-i 2000/60/EK irányelve a vízvédelmi politika területén a közösségi fellépés kereteinek meghatározásáról (HL L 327., 2000.12.22., 1. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2009. november 30-i 2009/147/EK irányelve a vadon élő madarak védelméről („madárvédelmi irányelv”) (HL L 20., 2010.1.26., 7. o.); illetve a Tanács 1992. május 21-i 92/43/EGK irányelve a természetes élőhelyek, valamint a vadon élő állatok és növények védelméről („élőhelyvédelmi irányelv”) (HL L 206., 1992.7.22., 7. o.).

⁴ További tájékoztatásért lásd: http://www.icpdr.org/icpdrpages/navigation_and_ecology_process.htm.

A Bizottság elkötelezett a vonatkozó uniós környezetvédelmi jogszabályok betartatása mellett. Ezért a petíció benyújtója által felvetett aggályokra tekintettel a Bizottság 2009. decemberi levelében ismét felhívta a magyar hatóságok figyelmét a fent említett uniós környezetvédelmi irányelvekből fakadó kötelezettségek tiszteletben tartásának szükségességére, és emellett felszólított a fent említett közös nyilatkozatban rögzített elvek követésére is.

A magyar hatóságoktól kapott válasz alapján, és mivel a Bizottság ebben a szakaszban egyetlen uniós környezetvédelmi jogszabály megsértését sem tudta megállapítani, a Bizottság vizsgálatának befejezése mellett döntött.