



12.7.2010

MEDEDELING AAN DE LEDEN

Betreft: **Verzoekschrift 1661/2009, ingediend door Gábor Magyar (Hongaarse nationaliteit), namens "WWF Hungary Foundation", over de binnenvaart op het Hongaarse deel van de Donau en de dreigende vernietiging van het ecosysteem als gevolg hiervan**

1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indiener protesteert tegen de ontwikkelingsplannen van de Hongaarse autoriteiten voor de binnenvaart op de Donau, die binnen het kader van het EU-programma inzake ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) zijn opgesteld. Indiener wijst op de negatieve gevolgen van deze plannen voor de biodiversiteit van het gebied en benadrukt dat er in deze kwestie sprake is van grove schending van een aantal bepalingen in de geldende EU-besluiten. Indiener erkent het belang van de binnenvaart, maar verzoekt de Commissie en het Europees Parlement tevens maatregelen te treffen die garanderen dat de Europese milieuwetgeving nauwgezet wordt nageleefd.

2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 24 februari 2010. De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 202, lid 6, van het Reglement).

3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 12 juli 2010.

Het verzoekschrift

Indiener is bezorgd over de gevolgde vergunningsprocedure in verband met de ontwikkeling van de binnenvaart op het Hongaarse deel van de Donau. Indiener beweert dat het planningsproces wordt uitgevoerd in strijd met de geldende EU-besluiten, met name de SMEB-richtlijn¹, de

¹ Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's, *PB L 197 van 21.7.2001, blz. 30.*

kaderrichtlijn water¹ en de desbetreffende natuurrichtlijnen van de EU².

In november 2009 ontving de Commissie een klacht waarin dezelfde kwesties als in dit verzoekschrift werden aangevoerd.

Opmerkingen van de Commissie bij het verzoekschrift

De Commissie is zich ten volle bewust van de plannen ter verbetering van de voorwaarden voor de binnenvaart op het Hongaarse deel van de Donau. Deze ontwikkeling vormt een integraal onderdeel van een groter project, het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T), ter bevordering van de binnenvaart op de Donau.

De Commissie merkt in dit verband op dat een gezamenlijke verklaring over richtsnoeren voor de ontwikkeling van binnenvaart en milieubescherming in het stroomgebied van de Donau³ is goedgekeurd onder auspiciën van de Internationale Commissie ter bescherming van de Donau (ICPDR), de Donaucommissie en de internationale Commissie voor de Sava, waarin richtlijnen zijn vastgelegd voor beleidsmakers op het gebied van binnenvaart en duurzaam milieubeheer en voor waterbeheerders die de desbetreffende navigatieplannen, programma's en projecten voorbereiden. Deze gezamenlijke verklaring omvat specifieke aanbevelingen voor geïntegreerde planningsprincipes ter bevordering van de naleving van de bovengenoemde relevante EU-milieuwetgeving.

De Commissie heeft regelmatig contact gehad met de Hongaarse autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor deze ontwikkeling. Volgens de gegevens van de Commissie werd de aanbesteding in verband met het onderzoek naar een beter bevaarbare Donau bijgewerkt met een specifieke clausule waarin wordt bepaald dat de overeenkomstsluitende partij de nodige inspanningen dient te leveren om de aanbevelingen van bovengenoemde gezamenlijke verklaring na te leven bij de uitvoering van de in het contract bepaalde taken. Uit de laatste informatie van de Hongaarse autoriteiten blijkt dat in januari 2010 een strategische milieueffectbeoordeling is afgerond en goedgekeurd.

Conclusies

Naar de Commissie begrijpt, is de vergunningsprocedure in verband met deze ontwikkeling nog niet afgerond; er is tot dusver geen officiële vergunning verleend. De Commissie merkt in dit verband op dat uit de momenteel beschikbare informatie blijkt dat de beoordelingsprocedures worden uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten van de bovengenoemde relevante EU-milieuwetgeving.

De Commissie is vastbesloten ervoor te zorgen dat de verplichtingen van de relevante EU-milieuwetgeving worden nageleefd. De Commissie heeft daarom, met betrekking tot de bezorgdheid van indiener, de aandacht van de Hongaarse autoriteiten in december 2009 via een brief nogmaals gevestigd op de noodzaak om de verplichtingen van de bovengenoemde milieurichtlijnen van de EU na te komen en heeft hen opgeroepen ook aan de in de bovenstaande

¹ Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid, *PB L 327 van 22.12.2000, blz. 1.*

² Richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2009 inzake het behoud van de vogelstand (de vogelrichtlijn), *PB L 20 van 26.1.2010, blz. 7;* en Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (de habitatrichtlijn), *PB L 206 van 22.7.1992, blz. 7.*

³ Voor meer informatie zie: http://www.icpdr.org/icpdrpages/navigation_and_ecology_process.htm.

gezamenlijke verklaring vervatte principes te voldoen.

Op basis van het antwoord van de Hongaarse autoriteiten en aangezien de Commissie in deze fase geen schending van de EU-milieuwetgeving heeft kunnen vaststellen, heeft ze besloten haar onderzoek af te sluiten.