



12.7.2010

KOMUNIKAT DLA POSŁÓW

Przedmiot: **Petycja 1661/2009, którą złożył Gábor Magyar (Węgry) w imieniu fundacji WWF Węgry, w sprawie żeglugi śródlądowej na węgierskim odcinku Dunaju i zagrożenia zniszczenia ekosystemu**

1. Streszczenie petycji

Składający petycję protestuje przeciwko planom władz węgierskich dotyczącym rozwoju żeglugi śródlądowej na Dunaju, które sporządzono w ramach unijnego programu na rzecz rozbudowy europejskiej sieci transportowej (TEN-T). Składający petycję odnosi się do związanego z tymi planami potencjalnego negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną przedmiotowego obszaru i zaznacza, że stanowi to poważne zlekceważenie licznych obowiązujących aktów prawnych UE. Jednocześnie składający petycję uznaje znaczenie żeglugi śródlądowej i wzywa Komisję oraz Parlament Europejski do podjęcia działań zmierzających do zapewnienia ścisłego przestrzegania unijnego prawodawstwa w zakresie środowiska.

2. Dopuszczalność

Petycję uznano za dopuszczalną w dniu 24 lutego 2010 r. Zwrócono się do Komisji, aby dostarczyła informacje (art. 202 ust. 6 Regulaminu).

3. Odpowiedź Komisji, otrzymana dnia 12 lipca 2010 r.

Petycja

Składający petycję wyraża zaniepokojenie procedurą wyrażania zgody na projekty związane z rozwojem żeglugi śródlądowej na węgierskim odcinku Dunaju. Składający petycję wyraża domniemanie, że proces planowania przebiega przy naruszeniu mających zastosowanie aktów

prawnych UE, a mianowicie dyrektywy SEA¹, ramowej dyrektywy wodnej² oraz odnośnych dyrektyw ws. ochrony przyrody³.

W listopadzie 2009 r. do Komisji wpłynęła skarga dotycząca kwestii poruszanych w petycji.

Uwagi Komisji do petycji

Komisja zdaje sobie sprawę z planowanej poprawy warunków żeglugi śródlądowej na węgierskim odcinku Dunaju. Rozwój ten stanowi integralną część szerszego projektu dotyczącego europejskiej sieci transportowej (TEN-T), którego celem jest promowanie transportu śródlądowego na Dunaju.

W tym kontekście Komisja zauważa, że pod auspicjami Międzynarodowej Komisji Ochrony Dunaju (ICPDR), Komisji Dunaju oraz Międzynarodowej Komisji Rzeki Savy przyjęto Wspólne oświadczenie w sprawie wytycznych w zakresie rozwoju żeglugi śródlądowej oraz ochrony środowiska w dorzeczu Dunaju⁴, określające wytyczne dla podmiotów podejmujących decyzje w zakresie transportu śródlądowego i zrównoważonego rozwoju środowiska naturalnego, jak również dla osób zarządzających obszarami wodnymi, które przygotowują odnośne plany, programy i projekty żeglugowe. Powyższe wspólne oświadczenie zawiera szczegółowe zalecenia w zakresie zasad zintegrowanego planowania ułatwiających wypełnienie postanowień odnośnych przepisów UE w zakresie środowiska, o których mowa powyżej.

Komisja pozostaje w stałym kontakcie z władzami węgierskimi odpowiedzialnymi za ten proces. Według informacji Komisji przetarg na analizę w zakresie poprawy żeglowności Dunaju uzupełniono precyzyjną klauzulę przewidującą, że podczas wypełniania zadań określonych w umowie, wykonawca dołoży wszelkich starań, by działać zgodnie z zaleceniami wymienionymi w powyższej wspólnej deklaracji. Ostatnie informacje przekazane przez władze węgierskie wskazują na to, że zakończono przeprowadzanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (SEA) i zatwierdzono jej wyniki w styczniu 2010 r.

Wnioski

Komisja uznaje, że procedura zatwierdzania planowanego projektu wciąż trwa; do tej pory nie udzielono formalnej zgody. W tym kontekście Komisja zauważa, że na podstawie aktualnych informacji można stwierdzić, że przeprowadzane są procedury oceny zgodnie z wymogami mających zastosowanie i wymienionych powyżej przepisów UE w zakresie środowiska.

¹ Dyrektywa 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko, *Dz.U. L 197 z 21.7.2001, s. 30.*

² Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r., ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (*Dz.U. L 327 z 22.12.2000, str. 1.*)

³ Dyrektywa 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30.11.09 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, *Dz.U. L 20 z 26.1.10, s. 7.* oraz Dyrektywa Rady 92/43 EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory *OJ L 206, 22.7.1992, str. 7.*

⁴ Więcej informacji - patrz: http://www.icpdr.org/icpdpages/navigation_and_ecology_process.htm

Komisja odpowiada za zagwarantowanie zgodności ze zobowiązaniami wynikającymi z odpowiednich postanowień prawa UE w zakresie środowiska. Z uwagi na powyższe i w związku z zaniepokojeniem wyrażonym przez składającego petycję Komisja jeszcze raz, w piśmie z grudnia 2009 r., zwróciła uwagę władz węgierskich na potrzebę poszanowania zobowiązań wynikających z wymienionych poniżej dyrektyw UE związanych ze środowiskiem naturalnym i wezwała je również do przestrzegania zasad ustanowionych w powyższym wspólnym oświadczeniu.

W oparciu o odpowiedź władz węgierskich i wzięwszy pod uwagę, że na tym etapie Komisja nie stwierdziła jakiegokolwiek naruszenia przepisów prawnych UE w zakresie środowiska, Komisja zdecydowała się zakończyć dochodzenie w tej sprawie.