



12.7.2010

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

**Θέμα: Αναφορά 1905/2009, του Αναφορά 1905/2009, του Heinrich Blasius, γερμανικής ιθαγένειας, εξ ονόματος της «Bürgerinitiative gegen Fluglärm eV» (ομάδα δράσης πολιτών κατά του θορύβου αεροσκαφών), σχετικά με υπερβολικά επίπεδα θορύβου που προκαλούνται από στρατιωτικά αεροσκάφη στο Lauter TRA (προσωρινά απαγορευμένος εναέριος χώρος)**

Ο αναφέρων διαμαρτύρεται για τα υπερβολικά επίπεδα θορύβου και την ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλείται από μαχητικά αεροσκάφη του NATO στο TRA Lauter. Σύμφωνα με τον αναφέροντα, αμερικανικά αεροσκάφη πραγματοποιούν σε αυτήν την περιοχή ασκήσεις για επιθετικούς πολέμους. Ο αναφέρων υποστηρίζει ότι λόγω του θορύβου επιδεινώθηκε η υγεία του. Θεωρεί ότι η συνεχής ανοχή αυτών των υπερβολικών επιπέδων θορύβου αντιβαίνει στα ανθρώπινα δικαιώματα, τη σωματική του ακεραιότητα και το δικαίωμα ελεύθερης επιλογής κατοικίας. Σύμφωνα με τον αναφέροντα, στη Γερμανία ένα πεδίο ασκήσεων έκλεισε λόγω υπερβολικού θορύβου. Συνεπώς, θεωρεί ότι, εάν δεν κλείσει και το TRA Lauter, θα πρόκειται για άνιση μεταχείριση. Ζητεί τη βοήθεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

### 2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 30 Μαρτίου 2010. Η Επιτροπή εκλήθη να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 202, παράγραφος 6, του Κανονισμού)

### 3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 12 Ιουλίου 2010.

Στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύο είναι οι οδηγίες που έχουν σχέση με τις ενοχλήσεις από θορύβους:

- Η οδηγία 2002/49/ΕΚ<sup>1</sup> σχετικά με τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 2 της οδηγίας, η σχετική νομοθεσία δεν εφαρμόζεται στον θόρυβο τον οφειλόμενο σε στρατιωτικές δραστηριότητες μέσα σε στρατιωτικές περιοχές.

- Η Οδηγία 2002/30/ΕΚ<sup>2</sup> έχει ως αντικείμενο τον θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες με περισσότερες από 50.000 διακινήσεις υποηχητικών αεριωθούμενων πολιτικών αεροπλάνων και την καθιέρωση λειτουργικών περιορισμών στο επίπεδο των αερολιμένων, ούτως ώστε να περιοριστεί ή να μειωθεί η πρόσβαση υποηχητικών αεριωθούμενων πολιτικών αεροπλάνων.

Βάσει των ανωτέρω και των πληροφοριών που παρέσχε ο αναφέρων, δεν μπορεί να διαπιστωθεί παράβαση της κοινοτικής νομοθεσίας.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 189, 18.7.2002, σσ. 12-25.

<sup>2</sup> ΕΕ L 85, 28.3.2002, σσ. 40-46.