



12.7.2010

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Ref.: Petiția nr. 1905/2009, adresată de Heinrich Blasius, de cetățenie germană, în numele Bürgerinitiative gegen Fluglärm eV, (Grupul de acțiune al cetățenilor împotriva zgomotului cauzat de aeronave), privind nivelurile excesive de zgomot provocate de aeronavele militare care folosesc Lauter TRA (spațiu aerian rezervat temporar)

1. Rezumatul petiției

Petiționarul se plânge de nivelurile excesive de zgomot și de poluarea atmosferică provocată de avioanele de vânătoare ale NATO care folosesc în regiunea TRA Lauter. Conform petiționarului, aeronavele americane din această regiune se pregătesc pentru un război de agresiune. Petiționarul susține că sănătatea sa are de suferit ca urmare a zgomotului produs. El consideră că tolerarea continuă a acestor niveluri excesive de zgomot contravine drepturilor omului, integrității sale fizice și dreptului său de liberă alegere a domiciliului. Conform spuselor petiționarului, în Germania există un teren de exerciții care a fost deja închis din cauza nivelurilor excesive de zgomot. De aceea, el consideră că dacă Lauter TRA nu se închide, acest lucru ar putea constitui, prin urmare, un act de discriminare. Petiționarul solicită sprijinul Parlamentului European.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 30 martie 2010. Comisia a fost invitată să furnizeze informații conform articolului 202 alineatul (6) din Regulamentul de procedură.

3. Răspunsul Comisiei, primit la 12 iulie 2010

În cadrul legislației Uniunii Europene, există două directive care abordează poluarea fonică:

- Directiva 2002/49/CE¹ se referă la evaluarea și gestionarea poluării fonice din atmosferă. În conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din directivă, legislația nu se aplică în cazul poluării fonice rezultate din activitățile militare desfășurate în zone militare.

- Directiva 2002/30/CE² se referă la aeroporturile civile din UE care au mai mult de 50 000 de mișcări cu aeronave civile subsonice cu reacție, iar restricțiile de operare sunt orientate spre măsuri care limitează sau reduc accesul aeronavelor civile subsonice cu reacție.

Având în vedere cele de mai sus și informațiile comunicate de petiționar, nu se poate identifica nicio încălcare a legislației comunitare.

¹ JO L 189, 18.07.2002, p. 12-25

² JO L 85, 28.3.2002, p. 40-46