



12.7.2010

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 0037/2010, внесена от Peter Kleffmann, с германско гражданство, от името на Гражданска инициатива „A10-Nord“, относно шумовата защита по протежение на магистралите

1. Резюме на петицията

Вносителят на петицията посочва, че редица проучвания (включително на СЗО) показват, че шумовото замърсяване от магистрала вреди на здравето, тъй като представлява постоянен шум, главно от камиони, без периоди на тишина, както е случаят с градския, въздушния или железопътния трафик. Вносителят заявява, че повече от 15 милиона души в Германия са подложени на шумово замърсяване от магистрала. Това може да доведе до нарушения на съня, високо кръвно налягане, депресии и повишен риск от инфаркт и инсулт. Вносителят иска преразглеждане на Директива 2002/49/ЕО относно оценката и управлението на шума в околната среда. Той призовава, наред с другото, за по-голямо участие на местните органи във вземането на решения относно планирането на пътища, за коригиране на пределно допустимите стойности на шумово замърсяване, за намаляване ограничението на скоростта за камиони, за избягване и намаляване на автомобилния превоз на товари и за широкомащабно преминаване от автомобилен към железопътен транспорт.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 23 април 2010 г. Комисията е приканена да предостави сведения (член 202, параграф 6 от правилника).

3. Отговор на Комисията, получен на 12 юли 2010 г.

Комисията е запозната с изследванията относно шумовото замърсяване и с вредното му влияние върху здравето на човека. Директивата относно оценката и управлението на

шума в околната среда има за цел да намали вредното въздействие от излагането на такъв шум. За тази цел, тя поставя изискване държавите-членки да определят степента на излагане на шум от околната среда чрез неговото картографиране, да осигурят достъпността на тази информация за обществото и да приемат планове за действие за предотвратяване и намаляване на шума, където това е необходимо. Директивата не съдържа задължителни или препоръчителни гранични стойности за излагането на шум, но подобни граници могат да бъдат въведени от държавите-членки по тяхна преценка. В допълнение, системите и процедурите свързани с териториалното устройство, са в прерогативите на държавите-членки, въпреки че определени проекти трябва да се водят от Директивата за оценка на въздействието върху околната среда. На последно място, в отсъствието на хармонизирани ограничения на скоростта на равнище ЕС, държавите-членки имат свободата да определят подходящи ограничения на скоростта по пътищата на своя територия.

Комисията възнамерява през 2011 г. да предостави на Европейския парламент и на Съвета доклад относно прилагането на горепосочената директива. Ако е необходимо, докладът се придружава от предложения за нейното изменение. По време на прегледа, който се предвижда да бъде завършен до края на 2011 г., Комисията ще вземе предвид цялата налична информация.

Заклучения

Предвид тези детайли и предоставената от вносителя информация не може да бъде установено нарушение на законодателството на Общността.